



INTRARE	364	I.L.
IEȘIRE		
DATA	13.03.2013	

GUVERNUL ROMÂNIEI

SE APROBĂ

Șeful Corpului de control al primului-ministru

Secretar de Stat

Ion LAZAR



NOTĂ DE INFORMARE

**privind relațiile contractuale dintre Societatea Comercială de Transport cu
Metroul București „Metrorex” – S.A. și S.C. Metroul S.A. București**

Corpul de control al primului-ministru a efectuat o acțiune de documentare la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” – S.A. (denumită, în continuare S.C. Metrorex S.A.) cu privire la modul în care au fost stabilite și derulate relațiile contractuale dintre această societate comercială și S.C. Metroul S.A. București.

Acțiunea de documentare s-a efectuat marți, 12.03.2013, la sediul S.C. Metrorex S.A. din București, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sectorul 1.

I. Date generale despre S.C. Metroul S.A. și S.C. Metrorex S.A.

1. Date despre S.C. Metroul S.A. (fosta Întreprindere Metroul București)

a) Prin *Decretul Consiliului de Stat nr. 15/03.02.1975* a fost înființată Întreprinderea Metroul București, având ca obiect de activitate proiectarea și executarea metroului în municipiul București, îndeplinind atribuții de investitor, proiectant și antreprenor general.

b) Prin *H.G. nr. 294/1991 privind înființarea unor societăți comerciale pe acțiuni în domeniul proiectării și execuției metroului*, s-a desființat Întreprinderea „Metroul” București și s-au înființat mai multe societăți comerciale, după cum urmează: **S.C. „Metroul” S.A.**; S.C. „Tungal-metroul” S.A.; S.C. „Comet” S.A.; S.C. „Foretis” S.A.; S.C. „Sopmet” S.A.

În legătură cu obiectul de activitate al S.C. „Metroul” S.A., în Anexa 1 la *H.G. nr. 294/1991*, s-au prevăzut următoarele atribuții ale noii societăți comerciale:

„- execută, pe bază de contracte încheiate cu titularul de investiție, proiectarea, cercetarea, coordonarea lucrărilor și punerea în funcțiune a investițiilor privind realizarea rețelei de metrou, precum și alte lucrări similare în țară și străinătate;

- efectuează studii pentru dezvoltarea rețelei de metrou, asigură elaborarea documentațiilor de fundamentare și obținerea aprobărilor noilor investiții, proiectarea magistrelor de metrou și a utilajelor specifice, studii și proiecte de modernizare a rețelei existente, activitatea de consulting pentru lucrări de specialitate și management; (...)

- asigură asistența tehnică, efectuează supravegherea și dirigenția lucrărilor de construcții-montaj, recepția și probele tehnologice pentru predarea obiectivului unității de exploatare.”

Hotărârea Guvernului nr. 294/1991 privind înființarea unor societăți comerciale pe acțiuni în domeniul proiectării și execuției metroului nu a fost abrogată, astfel că dispozițiile acestui act normativ sunt încă în vigoare.

Prin urmare, potrivit dispozițiilor actului normativ menționat, S.C. Metroul S.A. are atribuții legale în ceea ce privește activitățile de proiectare, realizarea studiilor privind modernizarea rețelei de metrou, prestarea de

servicii de consultanță și asistență tehnică în legătură cu realizarea de investiții la rețeaua de metrou.

c) Din datele transmise Corpului de control al primului-ministru de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, cu adresa nr. 96747/12.03.2013, rezultă că, în prezent, S.C. Metroul S.A. are următorii acționari: Rozorea George (10,373%), Arghiroiu Ovidiu (4,085%), Călinescu Sorin (4,961%), Ivan Victoria Cecilia (6,715%) și o listă de 245 acționari (73,866%). Administratorii societății comerciale sunt Rozorea George (președinte al consiliului de administrație), Florescu Grigore și Dincă Ana.

2. Date despre S.C. Metrorex S.A. (fosta Întreprindere de exploatare a metroului București)

a) Prin *Decretul Consiliului de Stat nr. 175/22.06.1977* a fost înființată Întreprinderea de exploatare a metroului București, în subordinea Departamentului căilor ferate din cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, având ca obiect de activitate exploatarea metroului în municipiul București.

b) În anul 1991, a fost înființată Regia de exploatare a metroului București (denumită prescurtat „Metrorex”), prin *H.G. nr. 686/1991*, ca regie autonomă, având ca obiect de activitate „*transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației*”.

Din analiza dispozițiilor legale privind înființarea Regiei de exploatare a metroului București rezultă că în obiectul de activitate nu au fost cuprinse activități de realizare a studiilor pentru dezvoltarea rețelei de metrou, proiectarea magistralelor de metrou și a utilajelor specifice, a studiilor și proiectelor de modernizare a rețelei existente, activități de consultanță și asistență tehnică pentru lucrări de specialitate, toate acestea făcând parte din obiectul de activitate al S.C. „Metroul” S.A.

c) În anul 1999, prin *H.G. nr. 482/1999*, Regia a fost reorganizată și s-a înființat Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” – S.A., ca persoană juridică română, cu capital integral de stat, în subordinea Ministerului Transporturilor.

Din analiza dispozițiilor legale privind înființarea S.C. Metrorex S.A., rezultă că aceasta are ca obiect de activitate transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației și de confort, iar pentru realizarea acestuia desfășoară, printre altele, și activități de comerț interior și exterior, consultanță și proiectare.

II. Relațiile contractuale dintre S.C. Metrorex S.A. și S.C. Metroul S.A.

1. Raporturile juridice dintre Regia Metrorex și S.C. Metroul S.A. în perioada 1993 - 1996

În temeiul dispozițiilor *H.G. nr. 266/1993 privind ramurile și domeniile în care funcționează regiile autonome de interes național*, transportul cu metroul realizat de Regia de exploatare a metroului București a fost inclus în domeniul „*Ramuri strategice ale economiei naționale*”.

În anul 1993, ministrul transporturilor a emis Ordinul nr. 492 prin care s-au prevăzut următoarele:

✓ „*Fundamentarea necesarului de fonduri bugetare pentru investițiile în curs se va face pe bază de programe de lucrări fizice cu priorități convenite de R.A. METROREX cu S.C. METROUL S.A.*” – art. 2;

✓ „*După aprobarea alocăției bugetare (...) S.C. METROUL S.A. în numele și pentru R.A. METROREX, va proceda la organizarea licitațiilor, respectiv la contractarea lucrărilor în condițiile legii*” – art. 3 alin. (1).

✓ „*Pentru investițiile în curs, activitatea de contractare, de urmărire a execuției și de punere în funcțiune va fi desfășurată de S.C. METROUL S.A., în numele R.A. METROREX pe bază de contract de mandat, încheiat cu R.A. METROREX*” – art. 4 alin. (1).

Pentru punerea în aplicare a prevederilor ordinului menționat, Regia Metrorex a încheiat cu S.C. Metroul S.A. contractul de mandat nr. 1094/27.01.1994, având ca obiect preluarea de către mandatarul S.C. Metroul S.A. a tuturor responsabilităților privind continuarea execuției investițiilor la metroul din municipiul București, în sensul terminării lucrărilor pe traseele în curs de execuție în vederea

punerii în funcțiune, în mod eșalonat a acestora, precum și completarea și îmbunătățirea condițiilor de exploatare a rețelei în funcțiune.

În anul 1996, ministrul transporturilor a emis Ordinul nr. 16/12.01.1996, prin care a fost abrogat ordinul anterior, stabilindu-se că organizarea și desfășurarea activității de investiții aferente metroului este în întregime în răspunderea Regiei Metrorex.

Nu au fost identificate documente, aferente perioadei 1996 – 2013, din care să rezulte că investițiile la rețeaua de metrou din București sunt realizate de S.C. Metroul S.A., în numele și pentru S.C. Metrorex S.A.

2. Contractele de prestări servicii încheiate de S.C. Metrorex S.A. cu S.C. Metroul S.A.

În perioada 01.01.2005 – 31.12.2012, S.C. Metrorex S.A. a încheiat 9 contracte de prestări servicii cu S.C. Metroul S.A. și cu diverse asocieri fără personalitate juridică din care această societate comercială a făcut parte, a căror valoare totală este de 585.636.840,21 RON (cu TVA), din care, până la data de 31.12.2012, S.C. Metrorex S.A. a efectuat plăți în sumă totală de 186.875.511,98 RON (cu TVA), după cum urmează:

A. Contracte de achiziție publică acordate în urma organizării și desfășurării procedurii de atribuire negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare

În perioada 2007 - 2009, S.C. Metrorex S.A. a încheiat un număr de 3 contracte de prestări servicii cu S.C. Metroul S.A., în valoare cumulată de 245.743.863,98 RON, cu TVA, din care până la data de 31.12.2012 au fost efectuate plăți în quantum total de 154.220.847,39 RON, cu TVA, contractele aflându-se în curs de executare. Situația contractelor este următoarea:

a) Contractul nr. 173/17.12.2007, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și S.C. Metroul S.A., având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță în cadrul *Proiectului de modernizare a metroului din București – Etapa III*, pentru componentele: îmbunătățirea eficienței rețelei de metrou prin punerea în funcțiune a

tronsonului Nicolae Grigorescu – Linia de centură; modernizarea instalațiilor electrice ale sistemului existent de metrou, pentru compatibilizare cu noile trenuri; adaptarea instalațiilor de metrou pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Durata inițială a contractului a fost de 30 luni, iar, ulterior, a fost prelungită, prin mai multe acte adiționale, până la data de 22.12.2013.

Valoarea totală a contractului nr. 173/2007 este de 7.497.350,71 RON (cu TVA), din care, **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 7.046.510,94 RON (cu TVA).**

b) Contractul nr. 110/02.12.2008, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și S.C. Metroul S.A., având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță și asistență tehnică, pentru realizarea următoarelor obiective de investiții: Magistrala 1, Magistrala 2, Magistrala 3, Tronsonul de legătură; compatibilizarea instalațiilor pe Magistrala 2; compatibilizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 3 și Tronsonul de legătură; modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de legătură; Magistrala 4 – racordul 2.

Durata contractului a fost stabilită până la data de 31.12.2008, dar a fost prelungită prin mai multe acte adiționale până la data de 15.04.2020.

Valoarea totală a contractului nr. 110/2008 este de 14.703.097,75 RON (cu TVA), din care, **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 1.713.065,29 RON (cu TVA).**

c) Contractul nr. 14/10.04.2009, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și S.C. Metroul S.A., având ca obiect elaborarea documentațiilor tehnico-economice și asigurarea asistenței tehnice pentru implementarea proiectelor în execuția lucrărilor de investiții aflate în curs de execuție (Magistralele 1 – 4; Magistrala 5 – Tronson 1 – Drumul Taberei – Universitate; Magistrala 5 – Tronson 2 – Universitate – Pantelimon; Tronson de legătură; compatibilizare pe Magistrala 2; compatibilizare pe Magistralele 1, 3 și Tronson de legătură; modernizare instalații pe Magistralele 1 – 3 și Tronson de legătură; facilități pentru persoane cu handicap).

Durata contractului a fost stabilită până la data de 31.12.2011, valoarea inițială a contractului a fost de 63.029.183 RON (cu TVA).

Valoarea totală a contractului nr. 14/2009 a fost suplimentată prin două acte adiționale, la 223.543.415,52 RON (cu TVA), din care, **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 145.461.271,16 RON (cu TVA).**

B. Contracte de achiziție publică acordate unor asocieri din care face parte și S.C. Metroul S.A., în urma organizării și desfășurării procedurii de atribuire licitație deschisă

În perioada 2009 - 2011, S.C. Metrorex S.A. a încheiat un număr de 6 contracte de prestări servicii cu asocieri din care a făcut parte și S.C. Metroul S.A. (ca lider de asociere sau ca membru al asocierii), în valoare cumulată de 339.892.976,23 RON, cu TVA, din care până la data de 31.12.2012 au fost efectuate plăți în cuantum total de 32.654.664,59 RON, cu TVA, contractele aflându-se în curs de executare. Situația contractelor este următoarea:

a) Contractul nr. 18/16.04.2009, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asociera formată din S.C. Metroul S.A. (lider al asocierii) și Systra S.A. Franța – Sucursala București, având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță și asistență tehnică pentru execuția proiectului „Magistrala 5 – Tronsonul Drumul Taberei – Universitate”.

Durata contractului este de 120 luni, iar prețul contractului este de 36.686.966,45 RON (fără TVA), echivalentul sumei de 9.631.653,05 EUR (fără TVA).

Din valoarea totală a contractului în sumă de 43.657.490,01 RON (cu TVA), **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 17.126.434,58 RON (cu TVA).**

b) Contractul nr. 160/26.11.2010, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asociera formată din S.C. Systra S.A. Franța – Sucursala București (lider al asocierii) și S.C. Metroul S.A., având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță pentru achiziția și punerea în acțiune a 37 trenuri de metrou noi pentru deservirea rețelei de metrou din București.

Durata contractului este de 61 luni, iar prețul contractului este de 2.133.339 RON (fără TVA), echivalentul sumei de 500.431 EUR (fără TVA).

Din valoarea totală a contractului de 2.645.340,36 RON (cu TVA), **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 872.962,32 RON (cu TVA).**

c) Contractul nr. 173/15.12.2010, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asocieria formată din S.C. Metroul S.A. (lider al asocierii) și Systra S.A. Franța – Sucursala București, având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță și asistență tehnică pentru realizarea obiectivului Magistrala 5 – Tronson Universitate – Pantelimon – Secțiunea Galeria de legătură, stația și depoul Valea Ialomiței.

Durata contractului este de 120 luni, iar prețul contractului este de 6.012.460,76 RON (fără TVA), echivalentul sumei de 1.408.664,25 EUR.

Din valoarea totală a contractului în sumă de 7.455.451,41 RON (cu TVA), **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 3.489.703,02 RON (cu TVA).**

d) Contractul nr. 56/23.08.2011, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asocieria formată din PricewaterhouseCoopers Management Consultants S.R.L., (lider al asocierii), PricewaterhouseCoopers Audit S.R.L., S.C. Metroul S.A. și Salans-Moore și Asociații S.C.A., având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare, asistență și consultanță tehnică, economico-financiară și juridică pentru pregătirea și derularea procedurii de atribuire a contractului de parteneriat public – privat pentru proiectul linia de metrou Magistrala 7 – Bragadiru – Voluntari.

Durata contractului este de 36 luni, iar prețul contractului este de 36.257.159 RON (fără TVA), echivalentul sumei de 8.893.752,05 EUR (fără TVA).

Din „*Situația plăților către METROUL S.A.*” transmisă Corpului de control al primului – ministru de către S.C. Metrorex S.A. cu nr. M09.02.01/101/12.03.2013, rezultă că acest contract a fost suspendat în data de 07.06.2012, dată până la care din valoarea totală a contractului de 44.958.877,16 RON (cu TVA) au fost efectuate plăți în sumă de 5.701.915,52 RON (cu TVA).

e) Contractul nr. 58/09.09.2011, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asocieria formată din S.C. Metroul S.A. și Systra S.A. Franța, având ca obiect prestarea serviciilor de „*consultanță și asistență tehnică pentru realizarea obiectivului Magistrala 5. Drumul Taberei – Pantelimon. Tronson 2. Universitate – Pantelimon. Secțiunea Universitate – Pantelimon*”.

Durata contractului este de 120 de luni, iar prețul contractului de 44.712.178,85 RON (fără TVA), echivalentul sumei de 10.835.901,13 EUR.

Din valoarea totală a contractului în sumă de 55.443.101,77 RON (cu TVA), **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă totală de 2.450.633,83 RON (cu TVA).**

f) Contractul nr. 99/15.12.2011, încheiat între S.C. Metrorex S.A. și asocieria formată din Pandeco Ltd. Japonia (lider al asocierii), Oriental Consultans &Co Ltd. Japonia și S.C. Metroul S.A. (cu subcontractanții S.C. Seneca Group Int S.R.L. și Systra S.A. Franța), având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță, de proiectare, asistență tehnică și supervizare lucrări pentru implementarea Proiectului „*Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă București*”.

Durata contractului a fost estimată la circa 115 luni, din care: circa 42 luni pentru perioada de pregătire și circa 92 luni pe perioada de supervizare, cu precizarea că pentru o perioadă estimată de 19 luni, cele două perioade se vor suprapune (respectiv ianuarie 2014 – iulie 2015).

Valoarea totală a contractului este de 31.884.761 EUR (fără TVA) și 149.784.448 RON (fără TVA).

Din valoarea totală a contractului de 185.732.715,52 RON (cu TVA), **până la data de 31.12.2012, au fost efectuate plăți în sumă de 3.013.015,32 RON (cu TVA).**

Finanțarea contractului este asigurată prin încheierea unui acord de împrumut extern cu Agenția de Cooperare Internațională a Japoniei (JICA), la data de 10.03.2010, acord prin care s-a acordat Guvernului României un împrumut, pe o perioadă de 11 ani, în sumă de 41.870.000.000 YEN, pentru implementarea proiectului privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul „Henri Coandă” Otopeni.

III. Concluzii

1. Potrivit dispozițiilor actului normativ de înființare a S.C. Metroul S.A. – H.G. nr. 294/1991, această societate comercială are atribuții legale în legătură cu proiectarea investițiilor privind realizarea rețelei de metrou,

efectuarea de studii pentru dezvoltarea și modernizarea rețelei de metrou, precum și de a presta servicii de consultanță și asistență tehnică pentru lucrări de specialitate la rețeaua de metrou.

Întrucât actul normativ menționat nu a fost abrogat, S.C. Metroul S.A. desfășoară și în prezent activitățile prevăzute de actul normativ.

2. În perioada 1993 – 1996, în baza Ordinului ministrului transporturilor nr. 492, S.C. Metroul S.A. a fost mandatată să efectueze, în numele și pentru S.C. Metrorex S.A. (organizată în acea perioadă ca regie), investițiile la rețeaua de metrou din municipiul București.

Nu au fost identificate documente, aferente perioadei 1996 – 2013, din care să rezulte că investițiile la rețeaua de metrou din București sunt realizate de S.C. Metroul S.A., în numele și pentru S.C. Metrorex S.A.

3. În perioada 01.01.2005 – 31.12.2012, S.C. Metrorex S.A. a încheiat 9 contracte de prestări servicii cu S.C. Metroul S.A. și cu asocieri fără personalitate juridică din care această societate comercială a făcut parte, a căror valoare totală este de 585.636.840,21 RON, cu TVA. În baza acestor contracte, până la data de 31.12.2012, S.C. Metrorex S.A. a efectuat plăți în sumă totală de 186.875.511,98 RON, cu TVA.

4. Situația contractelor încheiate de S.C. Metrorex S.A. cu S.C. Metroul S.A. este următoarea:

a) În perioada 2007 - 2009, S.C. Metrorex S.A. a încheiat un număr de 3 contracte de prestări servicii cu S.C. Metroul S.A., în valoare cumulată de 245.743.863,98 RON, cu TVA, din care până la data de 31.12.2012 au fost efectuate plăți în cuantum total de 154.220.847,39 RON, cu TVA.

b) În perioada 2009 - 2011, S.C. Metrorex S.A. a încheiat un număr de 6 contracte de prestări servicii cu asocieri din care a făcut parte și S.C. Metroul S.A. (ca lider de asociere sau ca membru al asocierii), în valoare cumulată de 339.892.976,23 RON, cu TVA, din care până la data de 31.12.2012 au fost efectuate plăți în cuantum total de 32.654.664,59 RON, cu TVA, contractele aflându-se în curs de executare.

Nota de informare privind relațiile contractuale dintre Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” – S.A. și S.C. Metroul S.A. București va fi transmisă, spre informare:

1. Cancelariei primului-ministru;
2. Secretariatului General al Guvernului;
3. Domnului Cristian Socol, consilier de stat.

Director General,

Constantin LICA



Direcția Juridică și Administrativă,

Director

Roxana CHIVOIU,



Echipa de control:

Carmen COSTACHE-KREUTZ – consilier coordonator



Mirela MÎȘLEA – consilier



Alexandru ENĂCHESCU - consilier

