

Proiectul Nabucco -

Acordul politic dintre țările de tranziț pentru conducta Nabucco - Austria, Ungaria, România, Bulgaria și Turcia - a fost semnat ieri la Ankara. Reinhard Mitschek, Directorul General al Nabucco Pipeline Int., a declarat: „Finalizarea Acordului Interguvernamental reprezintă un pas important în realizarea proiectului. Gazoductul are acum un cadru legal stabil și poate garanta realizarea tranzițului de gaze naturale în condiții egale și transparente pentru toți clienții”.

Acordul va asigura un cadru legal stabil pentru următorii 50 de ani, tot acum stabilindu-se faptul că un procent de 50% din capacitatea gazoductului va fi rezervat pentru acționari, restul de 50% fiind destinat altor părți (transportatori). În același timp, Acordul Interguvernamental definește metodologia pentru tariful standard. Aceste condiții se vor aplica timp de 25 de ani de la intrarea în operațiune a gazoductului și vor garanta acces în mod egal pentru toți participanții de pe piață. În consecință, Acordul Interguvernamental reprezintă o asigurare pentru stetele ce urmează a furniza gazele naturale și care iau în considerare vânzarea de gaze către posibili transportatori ai Nabucco.

Germania nu este țară de tranziț, prin urmare nu participă la acord, dar și-a exprimat întregul sprijin politic.

Constituirea unui comitet politic (Comitetul Nabucco) va contribui la implementarea proiectului într-un mod eficient și este destinat a servi drept sursă principală de informații. Acest forum va fi alcătuit din reprezentanții țărilor care au semnat acordul. Germania, Comisia Europeană, Banca Europeană pentru Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Nabucco Gas Pipeline Int. GmbH vor participa în calitate de observatori.

Următoarele etape ale proiectului Nabucco includ atât finalizarea unor acorduri precum Acordul pentru Sprijinirea Proiectului, incluzând planificarea tehnică detaliată, cât și evaluările privind impactul social și de mediu. În paralel, consorțiul Nabucco va începe negocieri cu băncile și va urmări comercializarea capacităților de transport în cadrul procesului de rezervare de capacități (open season).

Lungimea gazoductului este de aproximativ 3.300 km, având punctul de pornire la granița turco-georgiană și, respectiv, iraniano-turcă, trecând spre Baumgarten prin următoarele secțiuni din țările partenere:

Turcia: 2000 km
Bulgaria: 400 km
România: 460 km
Ungaria: 390 km
Austria: 46 km

Construcția va avea nevoie de 200.000 de conducte, necesitând două milioane de tone de oțel.

Totalul taxelor din exploatarea conductei este estimat la 400-450 milioane euro anual

La cele două capete ale conductei Nabucco se află interese ale unor mari jucători pe piața energiei: pe de o parte, Rusia este dependentă de bani statornici membri ale UE, pe de altă, acestea sunt dependente de gazele livrate de Gazprom. Iar în timpul crizei gazelor din ianuarie 2009, Norvegia a demonstrat că nu poate înlocui, nici măcar pe termen scurt, un furnizor precum Rusia.

Pentru România, Nabucco nu este interesant numai pentru că nu ar mai depinde de gazele rusești și nici măcar numai pentru taxele care i-ar reveni din faptul că o parte din cei 3300 de kilometri ai conductei ar tranzita teritoriul său. Totalul taxelor din exploatarea conductei este estimat la 400-450 milioane euro anual. După cum arăta recent Vasile Pușcas, secretar de stat la Departamentul pentru Afaceri Europene, citat de Agerpres, România dorește să demonstreze că poate juca un rol activ în strategia de securitate energetică a UE, prin implicarea sa în proiecte cheie precum Nabucco, interconectările pentru gaze ale Ungariei și Bulgariei și proiectul de infrastructură și echipamente pentru fluxurile inverse de gaz, pentru care există o injecție de capital de 320 de milioane de euro. De asemenea, un succes în proiectul major Nabucco ar întări argumentele României pentru găzduirea Agenției Europene pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare în Domeniul Energiei (ACER).

Cu toate acestea, poziția României are destule puncte incomode, după cum o demonstrează și faptul că premierul Boc a trebuit să convoace o ședință extraordinară de guvern duminică seara, tombrul pentru a discuta, cu puțin timp înainte de plecarea la Ankara, punctul de vedere exprimat la Conferința de la Ankara.

16 oferte neangajante pentru gazele naturale ce vor fi transportate prin conductă

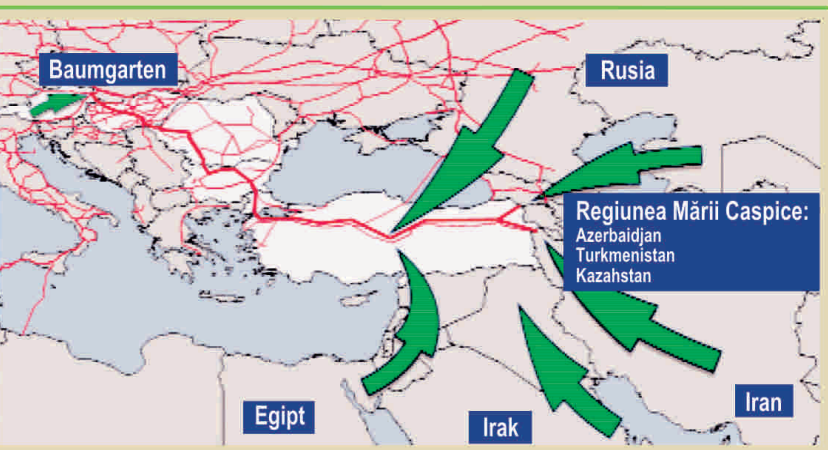
Proiectul gazoductului Nabucco a primit 16 oferte neangajante de la companii interesate să cumpere volume din capacitatea de 31 miliarde metri cubi de conductă planificată, a anunțat luni comisariat european pentru energie, Andrijs Piebalgs. Acesta a mai spus că sezonul licitațiilor pentru volume se va încheia la începutul anului viitor, și că executivul european este încrâzător în perspectivele de finanțare.



Nabucco este primul gazoduct care va lega regiunile cele mai bogate în gaze naturale din lume - regiunea Mării Caspice, Orientul Mijlociu și Egiptul - de piețele europene de gaze naturale. Se preconizează că cererea de gaze naturale la nivel european va crește semnificativ în următoarele două decenii, în timp ce producția de gaze naturale în Europa este în scădere. În jurul Europei sunt disponibile rezerve enorme de gaze naturale, dar provocarea o reprezintă transportul gazelor către consumatori. Gazoductul pornește de la granița răsăriteană a Turciei, traversează Bulgaria, România și Ungaria, ajungând la Baumgarten, lângă Viena. Între timp, dintr-un cele mai importante centre de gaze naturale din Europa Centrală. Odată finalizat, gazoductul cu o lungime de 3.300 de km va avea o capacitate anuală de 31 miliarde mc. Principalele obiective strategice sunt:

- ✓ Deschiderea unui nou coridor de alimentare pentru Europa
- ✓ Creșterea rolului de tranziț al țărilor participante de-a lungul rutei

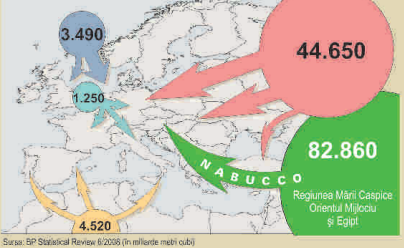
Surse de aprovizionare cu gaze



Nabucco este un argument cu greutate pentru Turcia în drumul ei spre UE

Semnarea de luni a proiectului Nabucco, gazoductul ce va transporta gaz provenind din Asia Centrală spre Europa prin Turcia, reducând dependența europeană față de Rusia, constituie un argument pentru Ankara în candidatura sa la UE. „De fapt, dacă privim numai din punct de vedere al energiei, este evident că Turcia ar trebui să devină membră UE”, a spus premierul turc Recep Tayyip Erdogan, semnând la Ankara acordul împreună cu premierii din Austria, Bulgaria, Ungaria și România. „Prin acest proiect, infrastructura de gaz natural a țării noastre va fi integrată în cea a Europei și va fi posibilă solidaritatea reciprocă, dacă apare o criză”, a subliniat el.

Puntea între sursele uriașe de gaze și piețele potențiale

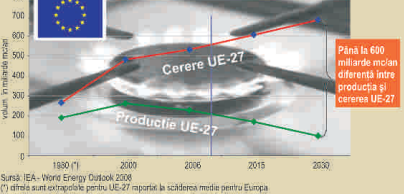


Nabucco va stimula dezvoltarea depozitelor de gaz

Finalizarea gazoductului Nabucco nu va împiedica eforturile de dezvoltare a formelor de energie recuperabilă, a spus cancelarul Austriei, Werner Faymann. Cu cât energiile recuperabile vor defini o pondere mai mare în mixul de energii, cu atât va trebui să creștem capacitatea de depozitare a gazului natural. La Baumgarten, unde va fi capătul vestic al conductei Nabucco, va exista un depozit conform celor mai noi tehnologii existente. „În prezent, 90% din gazul folosit în Uniunea Europeană este importat. El are o pondere mare atât în consumul casnic, cât și în cel industrial și, din acest punct de vedere, atunci când vorbim de Nabucco, securitatea energetică și sursele de energie sunt cuvintele cheie”, a subliniat Werner Faymann. Când consumul va crește și resursele de energie regenerabilă nu vor mai putea face față, gazul va fi cel care va trebui să acopere cerințele neacoperite. Referindu-se la scepticismul manifestat față de Nabucco de către unii politicieni, cancelarul Austriei a spus că proiectul Nabucco este unul de cooperare, nu de confruntare.

Un punct de vedere similar a exprimat ieri la Ankara și Gordon Bajnai, premierul Ungariei, care a adăugat că în perioada următoare, unul dintre lucrurile cele mai importante va fi să se înființeze un organism internațional la cel mai înalt nivel, pentru că în următorii 3-4 ani cel puțin, proiectul Nabucco se va confrunta cu probleme serioase, care vor trebui să fie rezolvate în mod operativ.

Importul de gaze în UE va crește considerabil



DETALII TEHNICE:

- ✓ Contribuția la securitatea aprovizionării pentru toate țările partenere
- ✓ Consolidarea rolului sistemului de gazeoducte

Acționarii Nabucco sunt RWE (Germania), OMV (Austria), MOL (Ungaria), Transgaz (România), Bulgarian Energy Holding (Bulgaria) și Botas (Turcia). Fiecare acționar deține o participație egală de 16,67% în cadrul Nabucco Gas Pipeline International GmbH (numit în continuare NIC). Costurile de construcție estimate sunt de 7,9 miliarde euro. Aproximativ 30% din investiție va fi plătită de partenerii din consorțiu (capital propriu), 70% va fi furnizat de creditori (capital din obligațiuni). În prima etapă, finanțarea va fi asigurată de instituții internaționale precum Banca Europeană pentru Investiții sau Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, precum și de agenții și bănci care susțin exporturile diferitelor țări furnizoare. Restul va fi asigurat de instituții financiare comerciale.

Nabucco este un proiect de gazoduct, ce are la bază o abordare de tip multi-sourcing. Proiectul furnizează tehnice pentru transportul gazelor naturale din diverse surse aflate în regiunea Mării Caspice sau Orientul Mijlociu. NIC este responsabil de construcția și dezvoltarea gazoductului. Conform legislației europene, NIC nu va cumpăra sau vinde gaze naturale. Clienții noștri de transport vor face acest lucru și ei vor trebui să decidă ce surse vor aborda. În vederea pregătirii pentru procesul de rezervare de capacități (open season) - o alocare de capacități în baza unor licitații - NIC a realizat un studiu de piață în iulie 2008 cu toți potențialii transportatori, dar nu în baza unei licitații, în cadrul căruia s-a constatat că cererea pentru contracte pe termen lung a fost de două ori mai mare decât capacitatea planificată. În timpul procesului de rezervare de capacități, un procent de 50% din capacitățile de transport va fi oferit partenerilor din consorțiu, iar restul de 50% altor părți. Inginerul proprietarului a fost deja angajat la finele lui 2007 și planificarea detaliată este pe calea de a fi realizată. Construcția va începe în 2011 iar primele gaze naturale vor trece prin conductă în 2014.

Erdogan vrea ca prin Nabucco să se transporte gaz iranian

Premierul turc Tayyip Erdogan a declarat ieri că Turcia vrea ca gazele naturale iraniene să fie transportate în Europa prin Nabucco, „atunci când condițiile o vor permite”. Acordurile de tranziț pentru conducta Nabucco, proiect sprijinit de Uniunea Europeană și de Statele Unite, vor fi semnate în Ankara. Erdogan a spus că emiratul Qatar ar putea avea un rol major în proiect, prin intermediul unui terminal de gaz natural lichefiat din Turcia și consideră că gazele naturale rusești pot fi transportate către piețele europene prin intermediul conductei Nabucco.

Negocieri cu BEI, BERD și Banca Mondială, pentru finanțarea proiectului

Consorțiul Nabucco anunță că va începe negocierile oficiale cu instituții precum Banca Europeană pentru Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Mondială (IFC), dar și cu instituții financiare de export, pentru finanțarea gazoductului. Potrivit datelor transmise de consorțiul Nabucco, aproximativ 30% din investiție va fi finanțată de partenerii din consorțiu (capital propriu), iar 70% din finanțare va proveni de creditori (capital din obligațiuni). În prima etapă, finanțarea va fi asigurată de instituții internaționale precum Banca Europeană pentru Investiții sau Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, precum și de agenții și bănci care susțin exporturile diferitelor țări furnizoare. Restul va fi asigurat de instituții financiare comerciale.

Acționarii Nabucco sunt RWE (Germania), OMV (Austria), MOL (Ungaria), Transgaz (România), Bulgarian Energy Holding (Bulgaria) și Botas (Turcia). Fiecare acționar deține o participație egală de 16,67% în cadrul Nabucco Gas Pipeline International GmbH (numit în continuare NIC). Costurile de construcție, conform evaluării din vara lui 2008, sunt estimate la 7,9 miliarde de euro.

Un nou coridor de transport al gazelor - un proiect pionier



Turkmenistanul, care are rezerve mari de gaz, a furnizat o susținere prețioasă pentru Nabucco vineri, anunțând că este gata să se asocieze. Europeanii așteaptă încă acordul unor țări-cheie, ca Uzbekistanul sau Kazahstanul.

Cronologia proiectului Nabucco

Octombrie 2002: Încheierea acordului de cooperare în vederea realizării studiului de fezabilitate pentru construirea gazoductului Nabucco, semnat de Botas, Bulgargaz, MOL, Transgaz și OMV.

2005: Înființarea companiei Nabucco Gas Pipeline International GmbH.

2005: Finalizarea studiului de fezabilitate. Rezultatele pozitive au convins acționarii să meargă mai departe cu proiectul.

2007: Numirea companiei britanice Penspen pentru a prelua rolul de inginer din partea proprietarului și managementul proiectului.

Februarie 2008: RWE se alătură consorțiului Nabucco în calitate de al șaselea partener.

Iulie 2008: Finalizarea cu succes a studiului de piață în vederea pregătirii pentru rezervarea de capacități (marketingul pentru capacitatea conductei), care a confirmat existența unei cereri puternice.

Aprilie 2009: Delegarea planificării tehnice către companii locale de inginerie din cele cinci țări Nabucco - Austria, Ungaria, România, Bulgaria și Turcia.

Iulie 2009: Semnarea Acordului Interguvernamental la Ankara. Acordul Interguvernamental asigură un cadru legal stabil pentru tranzițul gazelor naturale.

Ce urmează:

- ✓ Începerea activităților de marketing pentru capacitatea de transport în cadrul procesului de rezervare de capacități (open season).
- ✓ Începerea negocierilor oficiale de finanțare cu instituții precum Banca Europeană pentru Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Mondială (IFC), dar și cu instituții financiare de export.
- ✓ Finalizarea planurilor tehnice detaliate și realizarea studiilor privind impactul social și impactul asupra mediului.