

■ BURSELE LUMII / Piețele europene, în declin
PAGINA 2

■ PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozite overnight a stagnat la 6,01%
PAGINA 4



■ Obligațiuni ale Consiliului Județean Cluj debutează la BVB
PAGINA 4

■ TradeVille: Randamente bune pentru companiile europene de la BVB, în 2023
PAGINA 9

■ Cod QR pentru diploma de doctor
PAGINA 10

■ Înapoi la ceașimș
PAGINA 11

■ Medicii, în pragul revoltei
PAGINA 11

■ UNBR cere sesizarea CCR, în cazul blocării activității instanțelor
PAGINA 11

GRAM AUR = 300,1567 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,3231 RON EURO = 4,9736 RON DOLAR = 4,5481 RON

2023 Retrospectiva 2024 Perspectiva

Raport prezentat la Davos: Economia globală va slăbi în 2024

Efectul Nicu Marcu în piața RCA - transportatorii și fermierii protestează de o săptămână

● Noua conducere a ASF caută soluții pentru reducerea valorii polițelor RCA ● Alexandru Petrescu, președintele ASF: "Lucrăm la bonus malus: vom elabora o serie de subdiviziuni și circumstanțe care să permită mai multe gradări de preț; discutăm și despre întreruperea RCA acolo unde există activități sezoniere"

Perspectivile economice globale rămân temperate și sunt înconjurate de incertitudini, potrivit raportului Chief Economic Outlook, publicat ieri la începutul Forumului Economic Mondial (WEF) de la Davos. Acesta notează că economia globală se confruntă în continuare cu provocările care decurg din condițiile financiare stricte, tensiunile geopolitice și evoluția rapidă a inteligenței artificiale generative (IA).

Conform sursei citate, peste jumătate dintre economiști-șefi chestionați (56%) anticipează o slăbire a economiei globale în acest an, în timp ce 43% prevăd că vor rămâne stabile condițiile sau se vor îmbunătăți. Există o credință larg răspândită că piețele muncii (77%) și condițiile financiare (70%) vor deveni mai relaxate.

Deși așteptările privind o inflație ridicată sau redusă în toate regiunile, prognozele de creștere variază semnificativ, și nici o regiune nu este așteptată să înregistreze o creștere robustă în 2024.

Stadia Zahidi, directorul general al Forumului Economic Mondial, a declarat, potrivit tradefinancglobal.com: "Cel mai recent raport Chief Economic Outlook subliniază starea fragilă a climatului economic actual. Pe măsură ce lumea se confruntă cu o divergență tot mai mare, reziliența economiei globale se va confrunta cu noi teste. Chiar dacă inflația globală scade, creșterea este mai lentă, condițiile financiare sunt stricte, tensiunile globale și inegalitățile cresc, iar toate acestea subliniază nevoia stringentă de colaborare globală pentru a stimula o creștere economică durabilă și favorabilă incluziunii".

În Europa, perspectivele s-au deteriorat față de sondajul din septembrie 2023, numărul respondenților care așteaptă acum o creștere slabă sau foarte slabă fiind aproape dublu (77%).

V.R.
(continuare în pagina 12)



Sursa foto: facebook / Licsan Costine-Manu

Managementul defectuos al fostei echipe de conducere a ASF, în fruntea căreia s-a aflat Nicu Marcu, cu conștințe deosebite în piața asigurărilor, unde am asistat în ultimii ani la falimentele companiilor City Insurance și Euroins România, își face încă simțite efectele negative, mai ales în piața RCA. Majoritatea polițelor RCA - așa numitele tarife de referință aprobate în ultimii trei ani de echipa Marcu - reprezintă unul dintre motivele pentru care fermierii și transportatorii blochează de aproape o săptămână centurile pe-

poloilor orașe din țară și centura Capitalei. Fermierii susțin că, pentru utilajele agricole noi, stătu ar trebui să stabilească un preț și RCA mai mic, deoarece, din cauza sistemului actual de calcul - ce pune în centru vehiculul auto și nu persoana conducătorul auto - tarifele sunt exorbitante pentru companiile din agricultură (în unele condiții, valoarea poliței este mai mare decât valoarea utilajului agricol) și au impact negativ asupra activității acestora. Transportatorii sunt și ei nemulțumi de creșterea RCA, care, de exemplu, la autobuz scutită nu de 40 de tone s-a majorat de la 7000 de lei la 12.000 de lei pe an. De aceea, Augustin Hagiu, președintele Federației Operatorilor Români de

Transport (FORT), a solicitat plafonarea valorii polițelor de răspundere obligatorie auto (RCA), în regim de urgență, la 5.000 lei pentru autovehiculele din clasa B0 (clasă care se referă la autoturismul noi, fără istoric de daune).

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Oxfam: "Cele mai bogate cinci persoane ale lumii și-au dublat averea, din 2020 până anul trecut"

● Averea cumulată a lui Elon Musk, Bernard Arnault, Jeff Bezos, Larry Ellison și Warren Buffett se ridică la 869 de miliarde de dolari, în noiembrie 2023, conform raportului organizației ● Dacă tendințele actuale continuă, lumea va avea primul trilionar într-un deceniu, dar sărăcia nu va fi eradicată pentru încă 229 de ani", potrivit Oxfam ● Organizația solicită reducerea "puterii corporațiilor", prin destrămarea monopolurilor și taxarea profiturilor în exces

Cele mai bogate cinci persoane ale lumii au avut o creștere mai mult decât dublă a averii, din 2020 până în ultima parte a anului trecut, conform unui raport al Oxfam, organizația care solicită reducerea "puterii corporațiilor", conform

CNBC. Potrivit raportului, averea totală a celor mai bogăți oameni din lume - Elon Musk, CEO al Tesla; șeful LVMH, Bernard Arnault și familia sa; Jeff Bezos, fondatorul Amazon; Larry Ellison, fondatorul Oracle; și investi-

torul Warren Buffett - a crescut de la 405 miliarde de dolari în martie 2020 la 869 miliarde de dolari în noiembrie 2023. Oxfam a folosit date de la Forbes și Wealth X, mai serie publicația americană. (A.I.)
(continuare în pagina 4)

Proteste și contexte

Acum doi ani, în ianuarie 2022, în Canada, au atins apogeul protestele și manifestațiile camionajilor. Aceste proteste, ca și cele din România de astăzi, păreau să fie legate de diverse probleme și nemulțumiri ale transportatorilor rutieri. Păreau, pentru că în realitate erau expresia teoriilor conspiraționiste îndreptate împotriva unor măsuri guvernamentale privind vaccinarea și alte reguli de sănătate publică în contextul pandemiei de COVID-19. Pentru a combate restricțiile, camionajii canadieni au blocat autostrăzi importante și punctele de control la intrarea de frontieră spre Statele Unite, ceea ce a cauzat perturbări liberății de mișcare, dar și întreruperi majore în livrarea de bunuri și servicii.

Început în Ontario, în jurul graniței dintre Canada și Statele Unite, protestele - așa numitele Freedom Convoy - s-au răspândit în tot restul

Cristian Pirvulescu

Simultanitatea mișcărilor din România și Germania, dar și legătura cu protestul anti-Ucraina și anti-europen din Polonia, ne sugerează că se poate fi vorba de o scenă de exercițiu politic asemănător. Dar că instrumentalizarea politică a acestor mișcări este un fapt periculos pentru economia și societate, dar și pentru stabilitatea climatului democratic.

asupra economiei canadiene, cu perturbări în lanțurile de aprovizionare și aprovizionarea cu bunuri esențiale. În final, pe 11 februarie 2022, premierul statului Ontario, Doug Ford, a declarat stare de urgență în provincie și, în conformitate cu ordonanța Curții Supreme de Justiție din Ontario din aceeași zi, cerea îndeplântarea protestatarilor de Podul Ambasadorilor. De asemenea, acțiuni în justiție pentru a recupera rapielele, inclusiv o acțiune economică, au fost deschise în diferite state împotriva organizatorilor acestor proteste.

(continuare în pagina 3)