

PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozitele overnight a stagnat la 6,01% **PAGINA 4**



TradeVille: Romgaz a programat investiții de 4,7 miliarde lei pentru 2024 **PAGINA 9**

Fotbal și bani: Legendele se întorc la Cupa Mondială **PAGINA 9**

Patrimoniul UNESCO: Bolero-ul va fi sărbătorit la București **PAGINA 10**

Examenul digital, o nouă metodă implementată în cadrul strategiei de dezvoltare Smart University **PAGINA 10**

Topirea ghetarilor - noi probleme **PAGINA 10**

GRAM AUR = 302,1776 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,2971 RON

EURO = 4,9769 RON

DOLAR = 4,6228 RON

Iohannis, în Parlamentul European: "Instanța a decis că ASF are dreptate în cazul Euroins"

Președintele Klaus Iohannis a ținut să precizeze, ieri, de la tribuna Parlamentului European, că instanța a decis că Autoritatea de Supraveghere Financiară are dreptate în cazul Euroins, după ce fusese chestionat pe această temă de doi deputați europeni, Gunnar Beck și Clare Daly. Klaus Iohannis a spus: "Statul de drept implică și instituții mai bune, și autorități de reglementare eficiente. Așa cum este pe se tot în orice stat de drept, dacă o companie e nemulțumită de o decizie se adresează instanței. Am înțeles că în acest caz instanța a spus că decizia autorității de reglementare a fost corectă".

Anterior, cei doi deputați europeni au acuzat ASF și autoritatea europeană - EIOPA - de scoaterea companiei Euroins din piața a siguranțelor din țara noastră.

Gunnar Beck, deputat din cadrul grupului politic ID (Identitate și Democrație) a afirmat: "Sectorul asigurărilor din România întâmpină probleme, multe dintre companii fiind eliminate din piață în ultimii 12 ani. Am înregistrat 12 eşecuri care ar fi trebuit să producă îngrijorare cu privire la autoritatea de reglementare dintr-un stat membru. În 2019, ASF a cerut unei companii să fie achiziționate de o companie de stat, iar la câștig au dus după a suspendat autorizația privind activitatea și a impus măsuri foarte ciudate. Vorbim de spre mult dintr-o mare asigurător din România care a fost nevoit anul trecut să își înceteze activitatea. EIOPA - autoritatea de reglementare și control la nivel european - mi-a transmis că nu a primit niciun raport cu privire la compania respectivă și că eu nu am voie să am acces la raportul întocmit ulterior. Ce încercă să ascundă EIOPA și ASF cu privire la compania respectivă? Întreb acest lucru pentru că, după decizia de retragere a licenței, ASF a acordat licența companiei Superbel, companie a cărei președinte este unul din frații doamnei von der Leyen".

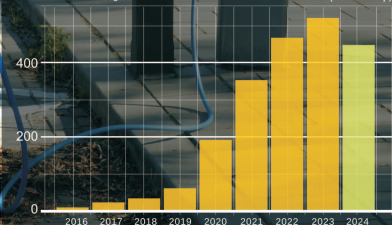
De sursei știu a fost continuat de deputata Clare Daly, membră a grupului politic Sîngina din Parlamentul European care a spus: "Sunt întrebată care nu s-au găsit încă răspunsuri cu privire la modul în care operează ASF, instituție care are un impact nu doar asupra conducătorilor auto, ci și la nivel european."

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Mai visează Germania mașini electrice?



Vânzările de automobile electrice în Germania (mii unități)



Intențiile coaliției guvernamentale de la Berlin arată că pe drumurile Germaniei ar trebui să circule 15 milioane de mașini electrice (AE) până în 2030.



CĂLIN RECHEA

Bloomberg a scris recent că acest vis se destramă, în condițiile în care prognozele VDA (Verband der Automobilindustrie, Asociația Germană a Industriei Auto) arată că în 2024 se va înregistra prima scădere a vânzărilor din ultimii 8 ani (vezi graficul).

De la circa 525 de mii de unități vândute în 2023, volumul cu aproape 12% mai mare decât cel din anul precedent, estimările pentru 2024 arată o scădere de 14%, până la 451 de mii de

unități. "Cererea de vehicule electrice nu arată bine anul acesta în Germania", a declarat Jan Burgard, directorul firmei de consultanță în domeniul auto Berylls, în condițiile în care "segmentul premium al pieței de vehicule electrice este aproape saturat, iar în segmentul inferior de 25.000 de euro există puține oferte".

Conform datelor prezentate de agenția de știri americană, până în noiembrie 2023 erau înregistrate în Germania circa un milion de mașini complete electrice, iar subvențiile de pe piață considerate că fără substanțiale suplimentare fiind nu poate fi atinsă. "Cred că este necesită, din perspectivă actuală, să considerăm că vom ajunge la 15 milioane de vehicule electrice pe drumurile din Germania

până în 2030", a mai declarat Burgard.

Nu trebuie uitat faptul că saturarea segmentului superior a avut loc, atât în economiile dezvoltate cât și în cele emergente, pe fondul unor generose programe de asistență socială, în cadrul cărora statul a acordat subvenții de multe mii de euro pentru achiziția mașinilor electrice.

Bloomberg arată că "stimulețele guvernamentale generose sunt pe cale de dispariție în Europa și tot mai puține vehicule se califică pentru ele în SUA".

Recent, ministrul german al transporturilor, Volker Wissing, a fost întrebat ce ar putea face autoritățile pentru a susține mai mult piața automobilelor electrice. "Infrastructura de încărcare", a răspuns ministrul. Un plan prezentat de Wissing în octombrie 2022 prevedea investiții de circa 6,3 miliarde de euro într-o rețea de încărcare la nivel național cu un milion de stații până în 2030. Datele preluate de Bloomberg arată că în prezent există circa 105.000 stații funcționale, iar estimările VDA subliniază că ritmul de construcție trebuie crescut de trei ori pentru atingerea țintelor propuse.

Dincolo de infrastructura de încărcare, un articol recent de la Associated Pressa indică încă o problemă majoră

ridicată de o potențială creștere accelerată a numărului de AE. Deoarece masa acestora este semnificativ mai mare decât masa automobilelor clasice de clasă similară, un studiu de la Universitatea din Nebraska arată că parapeții de protecție din oțel de pe marginea drumurilor nu au fost proiectați pentru a face față unei forțe de impact mult mai mare.

"În cazul în care încetinirea pieței AE se transformă într-o criză pe termen mai lung, aceasta ar putea submina investiții de miliarde de dolari în industrie și ar însemna că producătorii de automobile nu vor putea ține pasul cu noile reglementări privind reducerea emisiilor", a avertizat Bloomberg.

Un plan prezentat de Wissing în octombrie 2022 prevedea investiții de circa 6,3 miliarde de euro într-o rețea de încărcare la nivel național cu un milion de stații până în 2030. Datele preluate de Bloomberg arată că în prezent există circa 105.000 stații funcționale, iar estimările VDA subliniază că ritmul de construcție trebuie crescut de trei ori pentru atingerea țintelor propuse.

Un studiu de la Universitatea din Nebraska arată că parapeții de protecție din oțel de pe marginea drumurilor nu au fost proiectați pentru a face față unei forțe de impact mult mai mare.

O camionetă Rivian R1T din 2022 a fost propulsată către un parapet de oțel, pe care l-a rupt fără să încetească semnificativ și s-a oprit doar într-o barieră de beton de pe cealaltă parte a drumului, după cum scrie AP, în condițiile în care cabina nu a suferit deforțări semnificative. Într-un test similar, o mașină Tesla a ridicat parapetul și a trecut pe sub el.

Deoarece masa acestora este semnificativ mai mare decât masa automobilelor clasice de clasă similară, un studiu de la Universitatea din Nebraska arată că parapeții de protecție din oțel de pe marginea drumurilor nu au fost proiectați pentru a face față unei forțe de impact mult mai mare. O camionetă Rivian R1T din 2022 a fost propulsată către un parapet de oțel, pe care l-a rupt fără să încetească semnificativ și s-a oprit doar într-o barieră de beton de pe cealaltă parte a drumului, după cum scrie AP, în condițiile în care cabina nu a suferit deforțări semnificative. Într-un test similar, o mașină Tesla a ridicat parapetul și a trecut pe sub el.

(continuare în pagina 9)

Geometrie (im)pură



Fiecare om care a trecut printr-o școală ș-a "trezit" la un moment dat cu o riglă și un creion în mână și cu ajutorul lor a tras o linie dreaptă pe o coală de hârtie. Simplu! Cel puțin așa credea toată lumea. Greși, nu e deloc cum pare! S-au convins deja iubitorii sportului...



DAN NICOLAE

În lumina noilor de scopuri ale fotbalului televizat, trasa sa de linii drepte o înceabă foarte complicată. Orice privesc două, trei meciuri din Liga 1, preciosă recent cu VAR (arbitraj video), este convins că Euclid (părințele geometriei euclidiene) se zvrăcoțese în chinuri mari. N-ar strica să aflăm ce

școli au absolvit arbitrii noștri, pentru că este evident că de acolo pleacă marea problemă. Se știa, deja, că există mari lipsuri în procesul de învățământ, dar acum încep să vină confirmările dure.

Până la introducerea arbitrajului video se vorbea de hojle, rea credință, greșală omenească. Acum se caută explicații pentru a putea fi justificate anumite decizii, susținute (de fapt nesusținute) de imagini și e foarte greu de înțeles ce se întâmplă cu acești oameni.

Pozițiile de ofensiv au devenit adesea capete de acuzare, trasearea liniilor drepte, care să demonstreze dacă un jucător era în poziție corectă de joacă sau nu, reprezintă un chin pentru toată lumea.

(continuare în pagina 9)

Analști: Euro va continua să scadă față de dolar, în 2024

● În ianuarie, moneda europeană a pierdut 2,2% față de cea americană

Euro s-a confruntat, la începutul acestui an, cu cea mai rea lună ianuarie de după 2015, scăzând cu 2,2% față de dolar, și este probabilă continuarea deprecierei, potrivit băncilor de investiții Rabobank și Credit Agricole. "Euro ar trebui să fie moneda cu una dintre cele mai șabe evoluții din G10, în 2024", spune, citat de portalul steringlive.com, Valentin Mari-

nov, șeful departamentului de strategie valutară din cadrul Credit Agricole. Preziștii unei actualități este în contradicție cu consensul din comunitatea analiștilor de la începutul anului 2024, care arăta că dolarul va scădea pe parcursul anului curent, permițând o redresare constantă a monedei euro. Dolarul a fost, însă, până în prezent, moneda cu cea mai bună evoluție în 2024. Pierderile euro s-au extins după

ce, recent, președintele Rezervei Federale (Fed - banca centrală a SUA), Jerome Powell, a declarat că instituția va avea o abordare prudentă în ceea ce privește reducerea ratelor dobânzilor. Oficialii Fed sunt aproape siguri că vor lăsa ratele dobânzilor neschimbate în martie, dezmăgind o piață care, în urmă cu numai două săptămâni, lăsa în calcul o reducere. (A.V.)

(continuare în pagina 12)