

A APĂRUT! MIHAI CHIRICA... aprilie 2024 Numărul 2 al revistei

- OMV Petrom - producție și vânzări în scădere, în primul trimestru... Goldring: "Bugetele companiilor din BET reflectă vizionile acestora într-un peisaj economic în schimbare"... Finanțare din partea autorităților pentru meșteșugari... Climă - noi recorduri de temperatură...

GRAM AUR = 347,5290 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,0608 RON EURO = 4,9682 RON DOLAR = 4,5729 RON

Nici America nu își permite infrastructura pentru adoptarea automobilelor electrice

„Pornim la drum cu cel mai mare buget din istoria Iașiului”

(Interviu cu Mihai Chirica, primarul Municipiului Iași)

Iașiul a început anul 2024 cu cel mai mare buget din istoria sa, afirmă Mihai Chirica, primarul Municipiului. Conform demersului său, bugetul general al Iașiului pentru acest an depășește 2,6 miliarde de lei. Mihai Chirica nu se va retrage în acest interviu, despre variatele și îndrăznele proiecte de investiții pe care municipalitatea le are în plan adăugând: "Obiectivul primordial al Primăriei Municipiului Iași este să găsim soluții pentru a putea face viața tuturor în ultimii ani cât mai bună. Am investit permanent în infrastructură, mediu, educație și sănătate. Cu ajutorul fondurilor europene am continuat modernizarea Iașiului, precum și recuperarea și valorizarea moștenirii culturale și istorice. În plus, am sprijinit mediul de afaceri, lașiul devinând un oraș mai modern și mai atractiv și mai răsădit, proiecte care generează plusvaloare”.

Reporter: Cum a încheiat anul 2023 Primăria Iași? Mihai Chirica: Anul 2023 a fost unul complicat din cauza crizelor multiple care au afectat nu doar România, ci întreaga lume. Există un război cumplit lângă granițele noastre, aproape de Iași, există un alt conflict militar în Orientul Apropiat, există o criză alimentară care afectează mai ales Africa, dar nu numai, există o recesiune economică, care gripează marile economii ale lumii, există o explozie a populațiilor și extremismului pe întregul planșet, dar cu precădere în Europa. Cum Iașiul este un oraș mare, cu conexiuni peste tot în lume, cu investiiții în fondurile europene, dar și din alte surse, era normal ca această poli-criză să ne afecteze într-o oarecare măsură și pe noi. Din fericire, marile noastre proiecte au continuat, iar pentru 2024 pornim la drum cu cel mai mare buget din istoria Iașiului! Reporter: Ce obiective de investiții aveți pentru anul în curs? A CONSEMNAȚ EMILIA OLESCU (continuare în pagina 11)



"Adoptarea pe scară largă a vehiculelor electrice va necesita o extindere fără precedent și extrem de costisitoare a rețelelor electrice locale" - Wall Street Journal

Devine tot mai evident că adoptarea la nivel de masă a automobilelor electrice (AE) este o fantazie. Dimensiunile sale în varianta americană au fost prezentate recent în Wall Street Journal de doi reprezentanți ai Centrului Național pentru Analize Energetice, Jonathan Lesser și Mark Mills. După cum scriu Lesser și Mills, toate standardele pentru emisiile de CO2 publicate de Agenția pentru Protecția Mediului (EPA) arată o mare încredere în creșterea accelerată a nu-



CALIN RECHEHA

mărului de AE pe drumurile Americii. Standardele extrem de dure au determinat entitățile să acuze EPA că forțază adoptarea automobilelor electrice prin aproape toate mijloacele, mai puțin interzicerea directă a fabricării și comercializării automobilelor cu motoare clasice. Chiar și EPA admite că finanțele pot fi respectate doar dacă vehiculele electrice reprezintă mai mult de jumătate din vânzările de vehicule noi până în 2032. Dar "acest lucru nu se va întâmpla prea curând", după cum subliniază au-

torii, în condițiile în care "adoptarea pe scară largă a vehiculelor electrice va necesita o extindere fără precedent și extrem de costisitoare a rețelelor electrice locale". Tocmai acest aspect este deseori neglijat în declarațiile sferoantare ale autorităților politice, de parcă nu ar reprezenta o problemă majoră din numeroase puncte de vedere. WSJ subliniază că, dincolo de sumele uriașe necesare pentru modernizarea, restaurarea și extinderea rețelelor electrice, există probleme și mai mari, cum ar fi lipsa resurselor necesare și a resurselor umane pentru construirea și întreținerea rețelelor.

Parlamentul scoate "păcănelele" din orașele mici și din comune

Actul normativ adoptat ieri de Camera Deputaților, în calitate de for decizional, ar urma să aibă efecte în 90% din localitățile țării. Opoziția politică susține că noua lege nu are un impact semnificativ asupra industriei păcănelor. Cu toate acestea, întreprinzătorii din domeniu susțin că vor fi afectate 250 de companii mici și mijlocii care dețin, în total, 35.000 de aparate în localitățile respective

Localitățile care au maximum 15.000 de locuitori nu vor mai avea știa de jocuri de noroc, potrivit unui proiect de lege adoptat, ieri, de Camera Deputaților în calitate de for decizional. Deputații s-au exprimat cu 243 de voturi pentru, patru voturi împotriva și doi parlamentari care nu au exprimat nicio opțiune. Potrivit actului normativ care a trecut de Parlament cu o largă majoritate și care va fi înaintat președintelui Klaus Iohannis spre promulgare, în cazul în care nu va fi atacat înainte la Curtea Constituțională a României, spațiul comercial în care operatorul exploatează jocuri de noroc, dacă are amplasate mijloace de joc de tip slot machine, trebuie să se

afle într-o unitate administrativ-teritorială cu o populație mai mare de 15.000 de locuitori. Dovada numărului de locuitori se face prin aderență eliberată de primăria în a cărei rază teritorială se află spațiul respectiv. GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 5)

Bătălia Bucureștilor

Ule acuză acuz, acuză vine vremea să bătăie volul în umă și, înajzi de treburi, necazuri și nevoi, ne-ajzi arut timp nici să vă lămurim bine. Sper din toată inima că aveți și bucurii, dar pe acelea nu putem da vina, mai ales că sunt, totuși, mult prea puține! Iar dintre toate alegerile anului acesta, cele pentru Primăria Bucureștilor par, de departe, cele mai înfocate, cele mai importante. Motive, brecheși! Este pentru prima dată când "o mare coaliție" adică două partide care sunt la antipodi din punct de vedere al ideologiei și, prin consecință, promovează soluții radicale diferite pentru gestionarea marilor probleme publice, și s-au dat mână cu mână, nu după modelul unirii peste Milcov, ci după modelul clasice-

Cornel Codiță Este pentru prima dată când "o mare coaliție", adică două partide care sunt la antipodi din punct de vedere al ideologiei și, prin consecință, promovează soluții radicale diferite pentru gestionarea marilor probleme publice, și s-au dat mână cu mână, nu după modelul unirii peste Milcov, ci după modelul clasice-

raii nu sunt surori, ba nici măcar prietene. Sunt fiecare din alt film! Ce garanție există că strupcămălia scoasă din grădinițe intră în PSD și PNL, este capabilă să se jure singură pe piciorul mâii, să li care în șapte pe candidatul scos din pălănie de "mari profeți ai politicii de coaliție" și să-l treacă primul dincolo de linia de sosse a competiției pentru Primăria Capitalei? (continuare în pagina 3)