

■ Ana Maria Gherasim, Etura: "Interesul pentru călătoriile unice și personalizate, în cele mai exclusiviste destinații, a crescut constant" **PAGINA 8**

■ Villa Vinea - investiție de două milioane euro pentru extinderea cramei din Mureș **PAGINA 8**



■ TradeVille: 2B Intelligent va continua dezvoltarea investițiilor în propriile produse software **PAGINA 9**

■ Academia Oamenilor de Știință din România are un nou președinte **PAGINA 10**

■ Campionatul European de Securitate Cibernetică: S-a stabilit lotul național largit al României **PAGINA 10**

■ Fenomene meteo extreme: SUA, "măturată" de tornade **PAGINA 10**

■ "Pâine și Măine", un program pentru elevii din medii vulnerabile **PAGINA 11**

GRAM AUR = 345,4379 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0141 RON

EURO = 4,9767 RON

DOLAR = 4,5830 RON

Cinci factori ce pot susține următorul raliu al Bitcoin

Bitcoin are o creștere de circa 60% în acest an, cea mai vestică criptomonedă a lumii atingând în 2024 un nou record istoric, îndeosebi pe fondul aprobării de către Comisă pentru Burse și Valori Mobiliare din Statele Unite (SEC) a ETF-urilor spot pe Bitcoin și a "injunctivității" recomenșilor primite de către "minen", după cum reiese dintr-un articol publicat de Business Insider, la finele săptămânii trecute.

Estimările sunt ca acești doi factori să continue să susțină prețul Bitcoin, dar analiștii cred că mai există altele elemente care pot cataliza un nou raliu a celei mai vestice criptomonedă a lumii.

Tăierea dobânzilor

Investitorii sunt cu ochii pe mișcările Rezervei Federale, de la care așteaptă reducerea ratelor dobânzilor care poate duce la creșterea prețurilor acțiunilor. Aceași dinamică este valabilă pentru Bitcoin, ce s-a tranzacționat ca un activ speculativ care se apreciază atunci când costurile împrumuturilor sunt mai reduse, conform Business Insider.

În 2021, ratele dobânzilor ultra-scazute au fost, în mare măsură, catalizatorul creșterii Bitcoin la un nou record în acel an, pentru ca apoi tendința să se inverseze când Rezerva Federală și-a început campania de îndăsprire monetară.

"În primul trimestru am avut «injunctivitatea», dar în principal a fost adopția uriașă a ETF-urilor. Acum ne uităm la ceea ce poate face Fed", a declarat CEO-ul Galaxy, Mike Novogratz, pentru Bloomberg, în prima parte a acestei luni.

În opinia sa, până când ratele dobânzilor pe termen scurt vor scădea, Bitcoin se va menține probabil într-un interval cuprins între 55.000 de dolari și 73.000 de dolari, scrie Business Insider.

Aprobarea ETF-urilor spot pe Ethereum

Aprobarea ETF-urilor spot pe Ethereum de către SEC la finele săptămânii trecute este o veste bună chiar pentru Bitcoin, crede Michael Saylor, fondator MicroStrategy, scrie Cointelegraph.

ANDREI IACOMI
(continuare în pagina 4)

"Aerostar Bacău - un partener foarte important pentru Lockheed Martin"

(Interviu cu Gregory Day, responsabil pentru dezvoltarea programului F-35 în Canada și Europa și Monessa Balzhiser, Flight Ops Business Operations Manager și prima femeie pilot de încercare pentru avioanele F35)

● Lockheed Martin produce 146 avioane F35, anual ● Autoritățile de la București și-au exprimat intenția de a achiziționa acest avion de luptă începând cu anul 2030 ● Monessa Balzhiser, pilot de încercare a aparatelor F35: "Din punctul de vedere al piloților, trecerea de la F16 la F35 depinde de experiența pe care aceștia au acumulat-o în privința manevrării avionului de luptă F16"



"Sunt 18 state care participă la upgradarea permanentă a avionului de luptă F35 și care au în plan ca acesta să fie utilizat și în următorii 30-50 de ani".

GREGORY DAY



"Stealth este un avantaj enorm pe care îl oferă avionul de luptă F35, comparativ cu F16".

MONESSA BALZHISER

Ex poziția internațională Black Sea Defence & Aerospace (BSDA) 2024, care a avut loc săptămâna trecută pe platforma Roma și Băneasa, a reprezentat o premie în privința echipamentelor și tehniciilor militare prezentate la București. Este vorba despre faptul că, pentru prima dată, compania americană Lockheed Martin a prezentat publicului un avion de generația a cincea, F35, pe care autoritățile centrale și-au exprimat intenția să-l introducă în dotarea Forțelor Aeriene Române începând cu anul 2030. Despre performanțele acestui avion de luptă, despre manevrarea acestuia, despre problemele înscrise în ultimii rapoarte GA O agenția guvernamentală americană de audit, evaluare și investigație, dar și despre cooperarea pe care Lockheed Martin o are cu companiile din industria națională de apărare, am discutat cu Gregory Day, responsabil pentru dezvoltarea programului F-35 în Canada și Europa, și Monessa Balzhiser - Flight Ops Business Operations Manager și prima femeie pilot de încercare pentru avioanele F35.

Reporter: Când vom avea primul F35 în România?

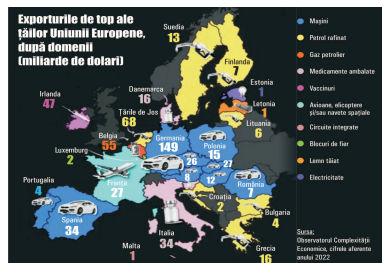
Gregory Day: În primul rând, cred că trebuie să înțelegem toată lumea că ne aflăm în plin proces de negociere privind vânzarea, vorbim despre un acord ce urmează a fi stabilit între guvernul SUA și guvernul României. Pe parcursul acestei perioade, publicul este informat despre însemnătatea acestui avion de luptă, dar în privința livrării nu suntem noi cei care să stabilim când va avea loc aceasta, însă cooperăm cu reprezentanții celor două guverne pentru a fi

siguri că înțeleg capabilitățile pe care le are acest avion, abilitățile pe care le avem pentru producția în lume și livrarea acestuia. Dacă luăm în considerare acest ultim factor, noi construim și livrăm 146 de avioane F35 pe an, dar pentru a face acest lucru - pe măsura semnării unor noi contracte - nu ne oprim doar de livrările pentru un singur stat, ci integrăm aceste livrări în producția anuală pe care o asigurăm la nivel global, pentru a fi eficienți din punct de vedere al solicitărilor. Până în acest moment, guvernul României a

achiziționat avioane F16 și analizând oportunitățile de a-și extinde apărarea aeriană a teritoriului, a decis să achiziționeze avioane F35, dar cele două guverne vor stabili când va avea loc această achiziție și când vor fi livrate fără dumneavoastră primele aparate de luptă. Acest lucru depinde și de producție, de ceea ce avem în lucru, iar livrarea se va întinde pe mai mulți ani.

A CONSEMNAȚ
GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 11)

Topul exporturilor Uniunii Europene, după țară



Ununea Europeană (UE) exportă produse de peste 6 miliarde de dolari în anul, bucurându-se de o economie diversificată care cuprinde industriile de combustibil și minerale, mașini, vaccinuri și tehnologie.

Datele Observatorului Complexității Economice pentru anul 2022, preluate de www.complexity.com, arată că mașinile și petrolul domină exporturile UE, iar Belgia, Bulgaria, Croația, Finlanda, Grecia, Lituania, Suedia și Țările de Jos au gazul petrolifer sau petrolul rafinat ca cel mai important produs de export.

A.Y.
(continuare în pagina 8)

CORESPONDENȚĂ DIN AFRICA DE NORD

Cristian Pandel, CEO Christian Tour: "Tunisia este destinația anului"

● Marius Berca, Christian Tour: "Turisții nu sunt stăpânii noștri, ci prietenii noștri" ● Alona Stakhovskaya, Carthage Group: "Anul trecut, Tunisia a primit 9,2 milioane de turiști"

Tunisia este destinația anului, spune Cristian Pandel, Chairman of the Board, Christian Tour (grupul din care face parte agenția de turism Christian Tour), precizând că cererea pentru vacanțele în țara nord-africană este în creștere constantă. "Pentru noi Tunisia este o de-

stinație oarecum nouă, deși am avut-o și anul trecut în ofertă, dar am pornit cu un zbor din București și acum avem trei pe săptămână din Capitală, însă avem și zboruri din Cluj, Timișoara, Iași, Suceava, Craiova, Brașov - toate chartere operate atât cu Tarom, cât și cu Animawings și cu HiSky. Destinația mer-

ge foarte bine, avem și un partener foarte bun acolo (n.r. Carthage Group), omenii de bun efort și pun pașune în ceea ce fac și ne bucurăm că au aceeași aplecare ca noi pentru satisfacția clientului".

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 12)