

PPE, primul în topul partidelor cu candidații penalți la alegerile pentru Parlamentul European

PAGINA 3



TradeVille: Pahar pe jumătate plin pentru DN Agrar Group

PAGINA 9

Președintele Academiei a omagiat un mare revoluționar

PAGINA 10

Nicolae-Daniel Volosuc, Tavex România: "Există toți factorii necesari ca prețul aurului să crească, în următoarele luni"

PAGINA 12

GRAM AUR = 345,7888 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0237 RON

EURO = 4,9762 RON

DOLAR = 4,5851 RON

Mai poate fi oprit marșul Chinei către supremația în microprocesoare?

De când accelerat al competiției... indiferent de domeniu, nu poate fi stopat prin măsuri administrative, tarife sau tot felul de sancțiuni care sunt aplicate în numele asigurării unei concurențe corecte.



CALIN RECHEZA

Stanford, pe canalul de YouTube al antreprenorului indonezian Gita Wirjawan. Interviu este disponibil la adresa www.youtube.com/@gwiwjan/video/s... sub titlul "America vs Everybody: Will The US Win The Chip Race?"

(continuare în pagina 12)

General Dynamics a livrat 47 de transportoare Piranha 5 către MApN, din cele 133 prevăzute în faza a doua a contractului

(Interviu cu Marinică Mîrzu, managerul General Dynamics România)



"Eu consider că este o înțelegere largă și corectă a interesului național de securitate să ținem nu doar în viață, ci în producție această capacitate pe care am realizat-o la Uzina Mecanică București".

MARINICĂ MÎRZU

Grupul Damen cere falimentul Șantierului Naval Mangalia

Șantierul Naval Damen Mangalia (DSMa) va fi învoit să concedieze aproximativ 1000 de oameni, după ce grupul olandez Damen a cerut Tribunalul Constanța să constate intrarea în faliment a capacității de producție de la firmă mării.

aprobarea din partea guvernului. Cert este că olandezii de la Damen s-au săturat să aștepte guvernul Cioloac să dezblocheze situația de la șantierul din Mangalia și, în 26 mai, au înregistrat pe rolul Tribunalului din Constanța de schiderea procedurii de faliment pentru unitatea economică, la cererea creditorului, procedură ce constituie obiectul dosarului cu numărul 3688/118/2024.

În notificarea respectivă se arată: „Ajungem acum într-o situație în care o nouă întâiere a introducerii șomajului tehnic nu mai este fezabilă.

GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 3)

Flavia Popa, BRD: „Un client care ne spune din ce motiv este nemulțumit este generos, pentru că ne arată unde greșim”

Principala miză a unui an electoral este să nu tulbure climatul economic cu reglementări populiste, este de părere Flavia Popa, secretar general în cadrul BRD Groupe Societe Generale. Reprezentantul BRD arată, în cadrul unuiuia dintre interviurile realizate la inițiativa Centrului pentru Soluționarea Alternativă din domeniul Bancar (CSALB).

vede lumina, realul vede lumina de la tren, dar mecanicul de locomotivă îi vede pe toți trei cum se tem, într-un fel sau altul. Ne-ar prinde bine să fim mecanici de locomotivă care observă că nu doar în România este inflație și umează alegeți, iar pe de altă parte nu sîm chiar atât de rău cum se spune.

PEB-ul pe cap de locuitor în România în acest moment este la aproape 77% din media Europei. Aș adăuga și creșterea speranței de viață la peste 76 de ani, în medie. Apoi costul vieții în România rămîne scăzut.

E. O. (continuare în pagina 4)

Războiul din Ucraina și marea sărăcie a contractat un context regional au loc în contextul momentului în care Armata Română nu s-a îndreptat către o victorie prin războiul în Ucraina, ci către o soluție în cadrul procesului de negociere de pace. În acest context, în România, în cadrul procesului de negociere de pace, este important să se realizeze o înțelegere largă și corectă a interesului național de securitate să ținem nu doar în viață, ci în producție această capacitate pe care am realizat-o la Uzina Mecanică București.

Reporte: Care e stadiul programului Piranha 5 derulat în parteneriat cu Uzina Mecanică București? Se menține același ritm susținuț ca în ultimii doi ani? Marinică Mîrzu: La asocierea GDELS România și UMB am început producția celor 133 livrate Piranha 5 din contractul 2, cu fabricarea în România de data aceasta, în iunie anul trecut. Avem aproape un an și deja am construit 47 de vehicule complete care se află în procesul de recepție cu beneficiarul, iar pe linia de producție se mai află încă 21 de vehicule. Suntem, după aproape un an, aproximativ la jumătatea cantității prevăzută în contract, iar

restul vehiculelor trebuie să le livrăm până la finalul anului 2025. În ultimele 12 luni, în același timp cu producția, am operaționalizat asocierea GDELS România-UMB și avem în momentul de față structura completă cu 148 de angajați români. Managementul este asigurat de 43 de oameni de la GDELS România, incluziv șefii de producție și toți șefii de stații din linia de producție. Diferența până la 148, adică 105 angajați sunt muncitorii de la Uzina Mecanică București.

A CONSEMNAȚ GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 3)