

■ Nicușor Dan conduce cursa pentru Primăria Capitalei **PAGINA 3**

■ Sorin Grindeanu acuză un șantaj din partea a firmei WeBuild **PAGINA 3**



■ București, capitala șahului mondial în lunile iunie-iulie **PAGINA 10**

■ GEORGIAN DRĂGHICI, DIRECTORUL DE VÂNZĂRI AL BRAND MANAGEMENT / "Mall-urile din Capitală atrag peste zece milioane de vizite lunar" **PAGINA 11**

■ FBI: Pierderile globale din infracțiuni cibernetice - 12,5 miliarde de dolari, în 2023 **PAGINA 12**

GRAM AUR = 343,6252 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,0899 RON EURO = 4,9761 RON DOLAR = 4,5922 RON

Reducerea poluării atmosferice accelerează încălzirea globală

Aproape zilnic apar studii care contrazic afirmațiile oficiale, conform cărora "știința este stabilă", afirmații posibile doar la nivelul unei societăți în care analizele funcționale de încredere și din care a dispărut orice urmă a gândirii critice.

Un astfel de studiu arată că reducerea emisiilor poluante ale navelor maritime are o consecință neașteptată, accelerarea încălzirii globale. Studiul a fost publicat recent în Communications Earth & Environment sub titlul "Abrupt reduction in shipping emission as an inadvertent geoengineering termination shock produces substantial radiative warming" și este disponibil la adresa <https://doi.org/10.1038/s43247-024-01442-3>.



CALIN RECHEHA

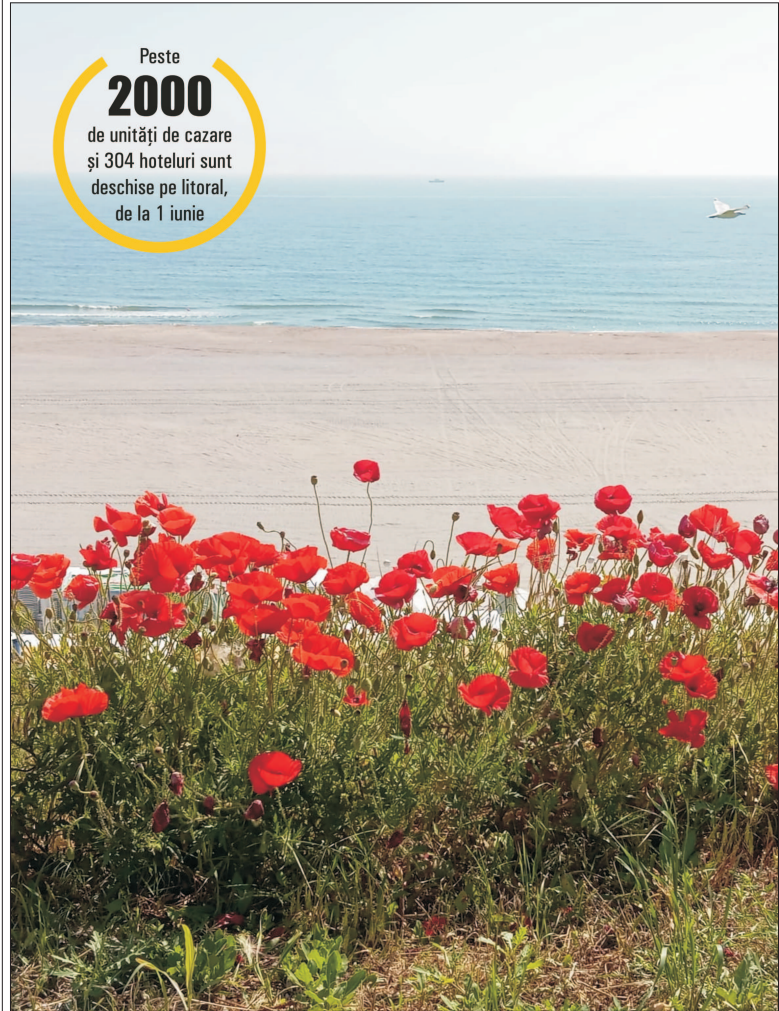
Colectivul de autori subliniază că "activitățile umane influențează clima Pământului prin modificarea compoziției atmosferei", iar "efectul de încălzire al gazelor antropice cu efect de seră a fost parțial compensat de efectul de răcire al aerosolilor antropici".

Odată cu adoptarea noilor regulamente referitoare la combustibilii utilizați în transportul naval, s-a observat o reducere bruscă și de mare amplitudine a emisiilor de dioxid de sulf.

Reglementările Organizației Maritime Internaționale (IMO) au intrat în vigoare la 1 ianuarie 2020 și obligă transportatorii să utilizeze combustibil cu un conținut de sulf de maxim 0,3%, față de 3,5% anterior.

(continuare în pagina 9)

Litoralul românesc - Făt Frumos vrea să revină în poveste



Peste **2000** de unități de cazare și 304 hoteluri sunt deschise pe litoral, de la 1 iunie

Limite stricte pentru Ucraina în utilizarea armamentului american pe teritoriul Rusiei

Decizia președintelui Joe Biden de a permite forțelor ucrainene să folosească armamentul american în zonele de graniță cu Federația Rusă, cu excepția utilizării ATACMS - rachete cu rază lungă de acțiune - reprezintă doar o facilitare acordată Ucrainei pentru a-și consolida apărarea în fața raidurilor aeriene în fața zilnic de pe teritoriul rus, raiduri care se soldează cu bombardamente ce afectează infrastructura fără victime și cu victime din rândul populației civile, susțin oficialii citați de CNN și Politico.eu.

Acest lucru a fost precizat și de se-

cretarul de stat american, Antony Blinken, care, în 31 mai, a declarat la Praga, Cehia: "În ceea ce privește utilizarea armelor americane de către Ucraina pe teritoriul Federației Ruse, decizia reprezintă o adaptare și ajustare a sprijinului pe care îl acordăm Ucrainei, adaptare potrivită necesităților apărute pe linia frontului. Ne asigurăm că Ucraina are ceea ce îi trebuie atunci când are nevoie, iar decizia noastră a fost luată ca răspuns la ceea ce sa întâmplat în ultimele zile în regiunea Harkov.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Mexicanizarea Mexicului

Cătălin Avramescu

De la estee și până în secolul 21, Mexicul nu a fost găzduit de o țară care să garanteze pacea și să asigure bunăstarea. Însă ce se întâmplă de când Morena este într-o altă cale? Profesorii săi încearcă să meargă în luptă cu cauzele înalte ale deșeurilor. Directorii însă a pus în față lupta cu mafia. De atunci, Mexicul se transformă în țară.



Acum mai bine de zece ani, Vladimir Tismăneanu introduce o expresie care a făcut zăvorășă: "mexicanizarea României". De atunci, "energia factorilor" a dat dreptate politologului din Washington. România a coborât treptele corupției, libertatea presei a fost aproape lichidată, partidele sau centralizate, instituțiile statului au devenit aproape nefuncționale, alegerea au devenit un circ, generalii din SRI au format un grup mafiot, extremii stânga au luat avânt și drogulă se vând la colțul străzii. România s-a mexicanizat, într-adevăr.

Însă nici Mexicul nu a stat degeaba. Din 2012, de când Vladimir Tismăneanu îl folosea ca termen de comparație, situația din Mexic a alunecat încă și mai mult la vale. Merită să ne amintim puțin situația de acolo, fie și pentru că aceleași condiții instituționale și sociale există și la noi. Căutăm cuvinte, dar putea să nu fi ajuns încă, aici, la fundul butoiului.

Din 2018, în Mexic puterea a fost preluată de un partid "nou", Morena (Movimiento Regeneración Nacional - Mișcarea de Regenerare Națională).

(continuare în pagina 12)

Litoralul românesc a fost ani de zile Făt Frumosul din poveștile vameșilor de vară. După ani 90, Făt Frumos a reșit pas cu pas din poveste, cauzele fiind multiple, iar la un moment dat părea condamnat la uitare. Lucrurile încep să revină la normal și firul poveștii se reînnoiește în mijlocul unui șantier care se întinde de la Mangalia până la Mamaia. La capitolul planșer se stă bine și dacă măcar jumătate dintre acestea vor fi puse în operă, atunci Riviera Românească are viitor. Lucrurile bune sunt evidente, la fel și cele care au nevoie de corecții. Există locuri de top, dar încă sunt prezente și nișele fostului turism comunist. Luat la pas, litoralul authton este surprinzător în toate direcțiile.

Asociația Națională a Agențiilor de Turism (ANAT), în parteneriat cu pa-

tratele din industrie, reunește sub umbrela Organizației de Management al Destinației - (OMD) Județul Constanța un grup de specialiști pe Riviera Românească. Peste 300 de agenții de turism și jumățișii din întreaga țară au vizitat hotelurile care s-au bucurat de investiții și modernizări.

Adrian Voican, vicepreședinte ANAT, a declarat, cu această ocazie: "De la 1 iunie sunt deschise pe litoral peste 2000 de unități de cazare și 304 hoteluri. Hotelurile sunt cele mai importante. Avem o diversitate de servicii pentru că oamenii și-au diversificat dorințele. În sudul litoralului parcare este gratuită. Turismul pe litoralul românesc este pentru familii și sunt sute de hoteluri deschise cu family room. Avem 19 unități deschise cu SPA. Litoralul este și va fi o năcățare a turismului românesc. Nu se poate fără litoralul românesc, chiar dacă sunt

români care vor să meargă și în alte părți, foarte bine, e frumos, dar noi am crescut cu gândul la vacanța mare în care ne ducem pe litoralul românesc și atât cât vom fi vom susține litoralul românesc din toată inima. Acum avem alături de noi Mini-sterul Turismului și știm că de mult a contat în pandemie faptul că am avut voucher de vacanță - noi le-am păstrat cu greu, pentru că au fost tot felul de negocieri politice. Așa le-au introdus ca măsură de revenire după pandemie și ne-au felicitat că avem o astfel de măsură în România. Deci trebuie să promovăm turismul românesc pentru că sunt alții care promovează destinațiile lor și ne sunt clienți. Toată lumea vrea să profite de banii făcuți în alte economii. Hai să profităm și noi! România are 1% din noaptea de cazare europene. Avem 30 de milioane de nopți de cazare din trei miliarde. Este ușor să aducem turiști,

pentru că au buget, au bani, consumă bani pe vacanțe, putem să îi aducem aici, dar ne batem cu marketingul profesioniștii. Toată lumea vrea să își aducă tunșii și la ei acasă".

George Mândiță, președintele OMD Mamaia Constanța, a punctat câteva aspecte legate de dezvoltare: "Intenționăm ca, în colaborare cu OMD județean și ANAT, să organizăm în fiecare an acest infotrip, care să devină o tradiție pe litoralul românesc. Așteptăm și celelalte stațiuni turistice să ni se alature, încât să facem, de la Vama Veche și până la leștera din Năvodari, tot litoralul o să aibă destinație, dacă se poate spune așa. Trebuie să lămurim problema apartament versus hoteluri.

OCTAVIAN DAN
(continuare în pagina 11)