

■ MAPN: La Centrul de la Fetești nu a fost pregătit până acum nici un pilot ucrainean **PAGINA 3**

■ Concorde are o țintă de preț pentru acțiunea a BRD sub cotația din piață **PAGINA 4**



■ TradeVille: Meta Platforms se bazează pe veniturile din publicitate **PAGINA 9**

■ Academia Română va avea un nou sediu **PAGINA 10**

■ Eurostat: Crește numărul înmatricularilor de autoturisme noi full-electric **PAGINA 11**

■ Sindicaliștii trag un semnal de alarmă legat de abuzurile, umilirea și discreditarea personalului din muzee **PAGINA 11**

**GRAM AUR = 364,2304 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 5,2830 RON**

**EURO = 4,9753 RON**

**DOLAR = 4,5995 RON**

## Trezoreria SUA este acuzată de manipularea dobânzilor în scopuri politice

Schimbarile structurii maturităților pentru emisiunile de titluri guvernamentale permise Trezoreriei SUA și "admisiunile în mod dinamic condițiile financiare și, prin intermediul lor, economiei", iar astfel sunt "uzurate funcțiile de bază ale Federal Reserve".

Aceste acuzații grave de manipulare a costurilor de finanțare din Statele Unite au apărut într-o analiză recentă de la Hudson Bay Capital, semnată de profesorul Nourel Roubini și Stephen Miran, fost consilier la Trezoreria SUA, sub titlul "ATI: Activist Treasury Issuance and the Post-War Over Monetary Policy". Documentul

este disponibil la adresa <https://in-yuri.com/2jdn6786>.

Autonii susțin că "ATI a fost motor important al pieței în ultimul an și ne așteptăm să continue să joace un rol semnificativ în anii următori". Mai mult, "ATI poate deveni un element comun al setului de instrumente de politică economică, determinând ciclurile politice de afaceri pe piață și în economie".



**CALIN RECHEA**

Cu alte cuvinte, Roubini și Miran avertizează că ne aflăm în pragul unei ere a manipularii "discrete" a marilor economii la nivel mondial în funcție de interesele politice din anumite perioade ale ciclului electoral.

(continuare în pagina 12)

## O decizie bună - șapte ani pentru reducerea deficitului bugetar sub 3% din PIB



Ilustrație de MAKE

## Pro Infrastructura: Ne îndreptăm cu pași repezi spre un accident feroviar major

Târziu moaștră se apropie cu pași rapizi de un accident feroviar major cu zeci de victime, probabil o circumstanță într-un tren de marfă greu de peste 1000 de tone și un tren de călători, avertizează Asociația Pro Infrastructura pe pagina oficială de Facebook, după ce săptămâna trecută, în apropierea orașului Canal, două trenuri s-au oprit la doar câteva zeci de metri unul de altul pe aceeași linie.

În postarea de pe pagina de Facebook a Asociației Pro Infrastructura se arată: "Cum a ajuns CFR SA să trimită două trenuri în sensuri opuse pe aceeași linie, ca-n Grecia? Pe scurt, lipsa modernizării. Sistemele arhaice ale CFR cer un timp de mișcare în fiecare stație, dotată de obicei cu un «cal-

culator» de generație zero, tehnologie bazată pe relee inventată în anii 1940-1950. Așadar oamenii sunt răspândiți peste tot în rețea, deci risc crescut de erorare umană. Sau ne pomnim cu defectarea unor electromagneți din secolul trecut care determină trecerea pe mod «manual», predispus la greșeli și la (neînțelegeri telefonice). Sistemele moderne permit operarea mai multor stații cu un singur dispacher, trimiterea «ren contra tren» fiind exclusiv automat, iar poziția, direcția de deplasare și numărul trenului sunt vizibile pe ecran, ceea ce nu se întâmplă pe instalațiile actuale, depășite moral.

**GEORGE MARINESCU**  
(continuare în pagina 3)

## Bursa din Japonia scade puternic

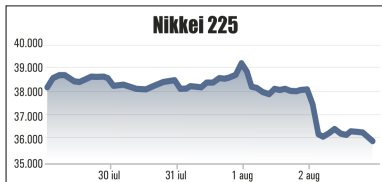
● Indicele Nikkei 225 a pierdut 5,8%, vineri - cel mai mare declin de la izbucnirea pandemiei până în prezent

Acțiunile japoneze s-au depreciat puternic vineri, după ce, în ziua anterioară, peștele de pe Wall Street a avut o scădere din cauza preocupărilor legate de economia SUA. O influență a avut-o, de asemenea, creșterea monedei Japoniei, yenul, față de dolar.

Indicele de referință Nikkei 225 a închis sesiunea de vineri în declin cu

5,81% sau 2.216,63 de puncte, la 35.909,70 puncte - ceaștia fiind, potrivit jgazeem.com, a doua cea mai mare scădere în puncte din istorie și cea mai mare în termeni procentuali din martie 2020 - la începutul pandemiei.

Tot vineri, indicele extins Topix a pierdut 6,14% sau 166,09 puncte, ajungând la 2.537,60 puncte. (A.V.)  
(continuare în pagina 12)



În mijlocul verii, când administrația publică este în concediu sau cu gândul la concediu, ministrul Finanelor și primul ministru ne anunță că România are obligația ca, până la 15 octombrie 2024, să prezinte Comisiei Europene Planul Național Bugetar-Structural pe termen mediu, care va include politica fiscal-bugetară, reformele structurale și investițiile, cu încadrarea, la sfârșitul perioadei, a deficitului bugetar sub 3% din PIB.

Această obligație derivă din noul cadru european de guvernare fiscală, adoptat de către Uniunea Europeană în

aprilie 2024 (o sinteză a acestei reforme europene este prezentată în Raportul BNR pe anul 2023, capitolul 12). În iunie 2024, Comisia Europeană a transmis României o viziune asupra traiectoriei de reducere a cheltuielilor publice nete și a deficitului bugetar, cu două opțiuni în ceea ce privește orizontul de timp, în patru ani (2025-2028) cu o reducere anuală a deficitului de 1,2 puncte procentuale, în șapte ani (2025-2031) cu o reducere anuală de 0,7 puncte procentuale. Nivelul deficitului bugetar de la care pleacă Comisia Europeană este de 6,9% din PIB pentru anul 2024, comparativ cu 5% cât este deficitul

prevăzută în bugetul aprobat pe anul 2024.

Decizia guvernului de a opta pentru intervalul de șapte ani este bună. Există trei argumente principale în susținerea acestei decizii: a) România se află în plin efort investițional, în principal pentru modernizarea infrastructurii în toate sectoarele de activitate, de care depinde competitivitatea economiei românești pe termen mediu și lung; b) reformele structurale la care guvernul s-a angajat prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), ca și alte reforme necuprinse în PNRR, necesită timp pentru a da rezultatele scontate; c) finanțarea reînoirii industriale a României, în parteneriat cu capitalul privat, în condiții

le tranzițiilor simultane la economia verde și digitală, precum și a cerințelor de întărire a securității naționale.

Întrucât anul 2024 este un an dominant de campanie electorală, primul ministru a cerut ca ministerele să prezinte, până pe 1 septembrie, măsurile care se impun pentru a nu avea o depășire prea mare a deficitului bugetar aprobat prin bugetul țării.

Misiunea guvernului de a prezenta Planul Național Bugetar-Structural pe termen de șapte ani nu este ușoară. Din punct de vedere politic, guvernul actual, care va mai fi legitim circa cinci luni, va angaja guvernul viitor, ce va rezulta dintr-o nouă configurație parlamentară.

(continuare în pagina 11)



**THEODOR STOILJAN**