

■ Ministerul Energiei cere revocarea membrilor Romgaz **PAGINA 2**
 ■ Reuters: Politica tarifară haotică a lui Trump zdruncină încrederea în tendința de creștere a acțiunilor europene **PAGINA 4**



■ TradeVill: 2Performant Network, mai prudent în 2025 **PAGINA 9**

■ Ministrul Educației propune introducerea procedurilor anti-bullying în contractul educațional **PAGINA 10**

■ Îmbunătățirea încrederii în regulile antidoping, prioritate pentru ITIA **PAGINA 10**
 ■ Activele nete ale fondurilor deschise locale au crescut în luna februarie cu 1,8% **PAGINA 11**

GRAM AUR = 456,5018 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,2332 RON

EURO = 4,9773 RON

DOLAR = 4,6187 RON

Mașinile vândute în SUA, fabricate în proporție majoră în exterior

• Tesla, "cel mai american" constructor de automobile

Puține voci ar fi prezis modul în care lanțurile de aprovizionare pentru producția de mașini vor fi puse în lumina reflectoarelor în 2025. Dar, cu noile tarife vamale impuse de administrația Trump împotriva de profil, industria auto din America de Nord și-a scos la lumină logistica: lanțuri de aprovizionare care traversează granițele cu Mexic și Canada, unorii de mai multe ori pentru aceeași mașină, conform unei analize visualcapitalis.com. Această analiză, în baza datelor The Economist, unde sunt produse mașinile vândute în America de mari constructori auto.

Potrivit sursei citate, Tesla a susținut mereu că este "cel mai american" producător auto, iar datele mai sus

menționate arată că acest lucru este adevărat, cel puțin pentru mașinile vândute în SUA. Tesla nu numai că assemblează în SUA 100% din toate mașinile vândute în America, ci se și aprovizionează local cu 60-70% din piesele utilizate. Astfel, tarifele propuse pentru importurile auto din Canada și Mexic vor avea, probabil, un impact minim asupra companiei.

Dar, ceilalți trei mari producători de automobile din SUA (Ford Motor, General Motors și Stellantis) nu pot spune același lucru. Conform sursei citate, Ford a assemblează în SUA 77% din autoturismele pe care le vinde pe piața internă, 21% în Canada sau Mexic și 2% în alte țări.

A.V.

(continuare în pagina 12)

Comvex SA, Davira AG și acuzații de deturnare a dividendelor; Ce spun părțile implicate



Cum să dai afară un acționar. Imagine concepută de MAKE

Corveta fantomă: un nou contract atribuit direct, după eșecul monumental al licitației din 2019

Forțele Navale Române vor fi dotate cu o navă nouă, tip corvetă ușoară, capabilă să execute, în cel mai scurt timp, o mulțitudine de misiuni, au decs membrii Consiliului Suprem de Apărare a Țării, potrivit comunicatului de presă emis de Admini strajă Prezidențială în urma ședinței ce a avut loc vineri trecută, la convocarea președintelui interimar Ilie Bolojan. Ministerul Apărării Naționale a fost însărcinat cu inițierea demersurilor pentru realizarea urgentă a achiziției.

Potrivit comunicatului de presă, "dotarea cu o astfel de navă va avea un impact semnificativ asupra flotei existente, fiind parte a programelor de modernizare și înstrețare afiate în diferite faze de derulare".

Din comunicatul Admini strajă Prezidențială reiese că, în speță, dată fiind urgența achiziției, probabil că vom avea de-a face cu o atribuire di-

rectă a contractului privind corveta respectivă și rămâne să vedem cine va fi constructorul naval care va primi respectivul contract.

Nu de alta, dare secul licitației pentru cele patru corvete marine de stimate Forțelor Navale Române este recent și a pornit tot de la ideea unei atribuirii directe. Mai precis, în anul 2016, guvernul Cioloș a decis ca respectivul contract să fie atribuit direct șantierului Damen Galați, numai că în anul 2017 președintele PSD, Liviu Dragnea, care era și președintele Camerei Deputaților, le-a cerut colegilor săi din Parlament să respingă solicitarea trimisă în urmă cu un an de guvernul Cioloș și, în loc de atribuire directă, să solicite noului Executiv să urmeze procedura achiziției publice, cu mai mulți ofertanți.

GEORGE MARINESCU

(continuare în pagina 3)

PLASAMENTE ALTERNATIVE

Arta, viitorul unei societăți civilizate

"Tu nuvezi că politica-i în trombă, că dragostele se sucoamnă", cânta, emblematic, regretatul Ioan

ciencă, și care ne face tare bine. Nu este puțin un viată trăită în cultură, mereu vom avea loc pentru artă în viața noastră. Micile noastre apartamente se vor

lumina la vederea picturii originale, muzeele ne așteaptă cu artă și istorie de tot felul. Suntem privilegiați dacă ajungem în lumea culturii și ne place, răsplata este uriașă.

Ce să facem cu banii când noi nu știm ce facem cu viața noastră? Dar la fel de bine ar se putea ca toate acestea să fie mici se uitări care să așeze mai bine lucrurile, să ne aducă în felul cu picioarele pe pământ, să nu mai credem că fraierii că omenirea este bună și frumoasă și că lipșim de naivi că pacea vine.

În toate aceste nebunii există totuși o certitudine, un element de referință, durca o stâncă în mijlocul mării furtunoase, care este totuși dinapă și se mai și lăuștește dacă nu mai bate vântul și nu se mai zgâlțuie pământul.

(continuare în pagina 12)

Gyuri Păscu. Și mai în trombă ca acum nu gîm să fi fost omenia în ultima jumătate de veac, cea călare pe milenii, al doilea și al treilea. Cultura este afectată în aceste vremuri, dar este și tratamentul, ecologic și fără efecte negative, la nebunia contemporană. Omenirea se află într-un autobuz ce se lovește de tot felul de bolovani pe drumul pe care prinsese vitează, suntem amnuați bîns în tot felul de direcții, în funcție de bolovanii care ies, obznăniți și tare de cap în drumul omenirii, ne schimbăm rapid așteptările și speranțele și toate termenele devin scurte.

Suntem ființe sensibile și gânditoare, avem nevoie de liniște, siguranță și frumos. Cultura și arta nu sunt doar spații de refugiu, sunt chiar domenii de activitate care pot deveni bănoase, efici-



MARIUS TITA

Raymond de Rubeis, fostul asociat al lui Dan Drăgoi și Viorel Panait în compania Comvex SA, afirmă că foștii să parteneri de afaceri au acționat premeditat pentru a-l putea exclude și din cadrul firmei el-venețiene Davira AG pe care cei trei au înființat-o în Țara Cantoneilor și în care, până în anul 2023, dețineau câte 33% din acțiunile societății respective.

Domnul de Rubeis susține că, mergând pe aceeași procedură ca în cazul Comvex, adică o majorare de capital la compania Davira AG și profitând de faptul că el avea controlul blocat, Dan Drăgoi și Viorel Panait au fost singurii acționari care au contribuit la majorarea de capital. Prin acest demers, Drăgoi și Panait i-au exclus practic pe de Rubeis din cadrul companiei Davira AG, preluând controlul total al acesteia.

Despre majorarea de capital de la compania Comvex SA, ziarul BURSA a publicat mai multe articole, în care a arătat modul în care a fost efectuată aceasta.

Raymond de Rubeis ne-a declarat: "Banii din conturile noastre bancare au fost dați ca garanție (Pledge Security) către Davira AG pentru împrumutarea o altă companie de-a noastră, CDRV. Dan Drăgoi și Viorel Panait nu au rambursat împrumutul către Davira pentru construcția unui imobil, finalizat de compania noastră, CDRV, în anul 2021. Cei doi asociați ai mei nu au restituit niciun ban din vânzarea blocului respectiv, afirmând că preț încasat la vânzarea apartamentelor a

GEORGE MARINESCU

(continuare în pagina 3)