

BURSELE LUMII / Scăderi pe piețe, din cauza incertitudinilor legate de tarifele SUA PAGINA 2

S&P Global: Europa Centrală nu va beneficia semnificativ de pe urma expansiunii fiscale a Germaniei PAGINA 2



Dorian Petrovici, BT: "Cardul este pivotul relației dintre client și banca" PAGINA 4

TradeVill: Morgan Stanley se bazează pe tranzacționarea de acțiuni PAGINA 9

Inundațiile din 2024, cele mai grave pentru Europa din ultimul deceniu PAGINA 10

ANAF avertizează: atenție la e-mailurile false privind rambursări de taxe PAGINA 10

OMS: Acord istoric pentru pregătirea împotriva pandemiei PAGINA 10

GRAM AUR = 465,3330 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,3588 RON

EURO = 4,9775 RON

DOLAR = 4,3806 RON

De ce se roagă Sistemul Energetic Național să fie frig de Paște?

La o zi după ce a anunțat un nou program de sprijin pentru producerea de energie electrică pentru autoconsum (cu un buget de 300 de milioane de euro pentru companiile care vor să-și producă propria energie curată), Ministerul Energiei a prezentat scenariile pentru perioada Sărbătorilor de Paște, când este de așteptată o scădere a consumului la nivel istoric, tocmai din cauza faptului că tot mai mulți consumatori casnici și industriali își produc singuri energia electrică. Astfel, autoritățile din energie cu un ochi plâng și cu altul râd când vine vorba de producerea de energie regenerabilă. Apelul de proiecte pus în dezbatere publică spune că independența energetică a României este susținută de Guvern printr-o valoare maximă a ajutorului de stat acordat de 20 milioane euro per proiect (cu condiția ca cel puțin 70% din energia produsă să fie destinată autoconsumului). Pe de altă par-

te, tocmai autoconsumul în creștere constantă în ultimii ani produce panici în rândul marilor centrale de producere a energiei și între administratorii SEN.

Lumina de Sărbători va compensa penel de curent?

Echilibrul dintre producție și consum va fi pus în discuție la sfârșitul acestei săptămâni (când Paștele ortodox și cel catolic se suprapun), iar tensiunea în rețeaua de transport și distribuție ar putea crește foarte mult, spun operatorii. Astfel, consumul din rețea ar putea ajunge la nivel istoric de 2.000-2.500 MW, iar efectele ar putea fi inclusiv prin pene de curent majore sau deconectarea de la rețea a centralelor solare de capacitate mare.

MARIUS MATARAGIS
(continuare în pagina 12)

Aurul, la un nou maxim istoric

Prețul aurului a atins ieri, pe piețele externe, un nou nivel maxim al tuturor timpurilor, trecând de 3.300 de dolari unciă, în condițiile în care investitorii caută active sigure după ce președintele SUA, Donald Trump, a cerut lansarea unei anchete care ar putea alimenta războiul comercial global, potrivit Bloomberg și Reuters.

În jurul orei 11:07 GMT, cotaja spot a aurului urca se cu 2,2%, până la 3.299,85 dolari unciă, după ce anterior a atins recordul maxim de 3.317,90 dolari unciă. Astfel, prețul metalului galben a trecut pentru prima dată de pragul de 3.300 de dolari unciă, depășind precedentul record, stabilit luni. Cotaja futures a urcat cu 2,6% pe piața SUA, la ora locală 08.01, atingând 3.324 dolari unciă.

"Războiul comercial al lui Trump nu dă semne de relaxare, declanșând o nouă mișcare către active considerate sigure și departe de acțiuni", a declarat, citat de Reuters, Ole Hansen, director de strategie pentru materii prime în cadrul Saxo Bank.

OPINIE

Poduri prea joase, drumuri prea înguste - blocăm mobilitatea NATO pe Flancul Estic

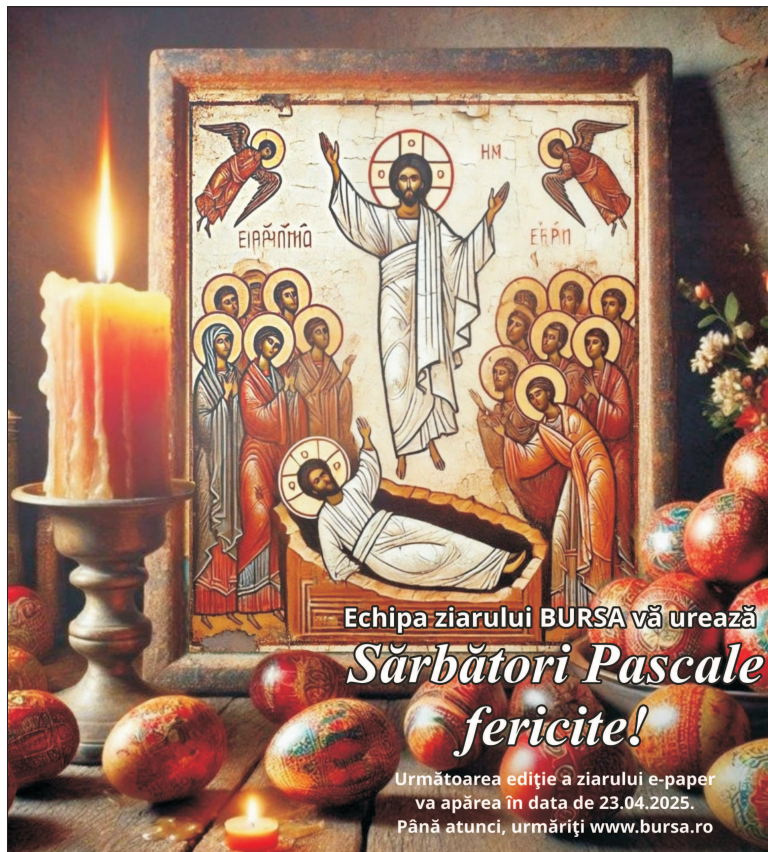
Exercițiul Steadfast Dawn 25, derulat în luna februarie 2025 și menit să testeze mobilitatea și capacitatea de reacție a forțelor aliate în caz de conflict, a arătat că o glumă sinistrală din partea țării noastre în privința mobilității militare, potrivit unui reportaj recent realizat de Pro TV. Practic, sursa citată a rețențat ceea ce ziarul BURSA avertiza în articolul "În caz de conflict, asfaltăm degeaba 100.000 de soldați din Vest": incapacitatea cronică a statului român de a susține logistic orice operațiune militară serioasă pe teritoriul său.

Motivul? Un pod. Un singur pod de cale ferată, în localitatea conștanțeană Negru Vodă, sub care nu încăp vechi-

lele NATO. Mai precis 730 de vehicule britanice, care vineau în țara noastră după ce au debarcat în portul grec Alexandropoli și au traversat Grecia și Bulgaria. Vehicule care, efectiv, nu au încăput sub podul feroviar de la Negru Vodă. Iar NATO a fost nevoită să-și redirecționeze convoaiele, nu pentru că Rusia a tras vreo rachetă, ci pentru că un drum din România nu corespunde standardelor minime de infrastructură pentru anul 2025.

Cineva a greșit și calculele? Nu. Situația era cunoscută de autoritățile centrale de la București.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 12)



Echipa ziarului BURSA vă urează
Sărbători Pascale fericite!

Următoarea ediție a ziarului e-paper va apărea în data de 23.04.2025. Până atunci, urmăriți www.bursa.ro

Colaj de MAKE

Minunile Maramureșului: Martirii de la Sighet și evangheliile cântate

Sârbit de vârfurile Carpaților, de apele reci de munte și de pădurii dese, cu sute de pășuni și încă spiri vremurilor de odinioară, Maramureșul rămâne una dintre cele mai fascinante destinații din România. Nu este doar o regiune pitorească, ci un adevărat sanctuar al memoriei, al spiritualității și al autenticității. Aici, tradiția se păstrează în fiecare biserică de lemn, prin fiecare troiță din marginea drumului și prin fiecare cuvânt rostit în graiul blând al localnicilor. Într-un conștient recent de reprezentanți mass-media dar și de zeci de agenți de turism din întreaga țară care au participat la întotdeauna la Redescoperim Maramureșul, organizat de Asociația Națională a Agenților de Turism (ANAT), în parteneriat cu Consiliul Județean Maramureș.

Dar dincolo de frumusețea locurilor, Maramureșul este și un martor la cută și istoric. Iar orașul Sighetu Marmăției, deși este cunoscut în țară ca locul unde "se agită harta țării" - cunoscute pe care localnicii le-au consacrat într-un monument - se înalță încă zidurile reci ale fostei închisori politice, transformate astăzi în Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței. În teatralitatea sfârșitului secolu-

lui al XIX-lea, închisoarea din Sighetu Marmăției a fost folosită, după instaurarea regimului comunist în 1945, pentru încarcerarea elita interbelică a României - foști miniștri, academicieni, economiști, istorici, ziaristi, militari și preoți. Între 1950 și 1955, peste 200 de astfel de personalități au fost închise aici, 54 dintre ele murind în condiții greu de imaginat. Printre victime se numără unul din între prim-miniștrii interbelici - Iuliu Maniu, liderul Partidului Național-Tăranesc, fostul prim-ministru Constantin Argeleanu, Constantin I.C. Brătianu, istoricul Gheorghe Brătianu și Dimitrie Burlacu - fost guvernator al Băncii Naționale a României. Condițiile de detenție erau inumane: fără căldură, fără lumină, fără hrană de-

centă, deși nuți nu aveau voie nici măcar să privească pe țera stră. Obiectele montate pe geamuri lăsa să se vadă doar o fașie de cer, într-un spațiu în care umilința și suferința erau cotidiane. Ca și cum această suferință nu ar fi fost de ajuns, pe fiecare etaj al închisorii se afla o celulă numită Neagra, în care deținuții politici ce erau pedepsiți exemplar de conducerea penitenciarului erau încuiși. Fără a beneficia de lumină nici măcar în timpul zilei, zilele lui suchi erau în întuneric deplin, unele singurului lică de lumină era atunci când gardianul deschidea vîrtea pentru a vedea dacă deținutul mai trăiește sau nu, ori pentru a-l da de mâncare, hrană pe care cel încarcerat o căuta pipăind poalele, sau reprezentat traiul cotidian al

martirilor români din închisoarea comunistă de la Sighetu Marmăției. După o perioadă înclăngată petrecută într-o astfel de celulă, semeni politici româniști post-revoluționare, Corneliu Coposu, cel care a fost încarcerat și la Sighetu Marmăției, mărturisă că a fost nevoi să renunțe să meargă și să vorbească, asemenea unui copilaș.

În ciuda tenebrilor trecutului, Maramureșul își păstrează verticalitatea și se îndreaptă cu încredere spre viitor. Memorialul Dureni, cum mai este cunoscut muzeul de la Sighet, este astăzi cel mai vizitat muzeu din nordul țării, atrăgând anual pe ste 150.000 de vizitatori. Restaurat începând cu 1993, grație efortului deus de Fundația Academia Civică, poetul Ana Blandiana și soțului său Romulus Rusan, penitenciarul comunist din Sighetu Marmăției a primit în anul 2018 din partea Comisiei Europene distincția "Marca Patrimoniului European", recunoscând astfel valoarea sa simbolică și educațională.

În muzeul "Țințaș", muzeograful Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței, ne-a spus: "Muzeul de la Sighet este o instituție a memoriei".



Biserica Bodești - Catapetesmasa

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)