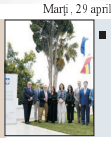
34 de ani
# BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI
presă independentă
Marți, 29 aprilie 2025, nr. 75 (78181), anul XXXIV
12 pagini

■ TradeVille: Alphabet plănuiește investiții de 75 miliarde dolari, în 2025 PAGINA 9
■ UMFST: Viitorul este al universităților comprehensive, nu al celor izolate PAGINA 10



■ Diplomația culturală - consolidarea relațiilor internaționale prin artă și dialog PAGINA 10
■ Pădurile, pilon central în economiile verzi ale Europei PAGINA 10
■ Raport ECA: Uniunea Europeană pierde cursa globală a semiconductorilor PAGINA 11
■ BVB / Scăderi pentru majoritatea indicilor PAGINA 11
■ Garry Kasparov revine la București pentru Grand Chess Tour 2025 PAGINA 12

GRAM AUR = 462,1452 RON | FRANC ELVEȚIAN = 5,2865 RON | EURO = 4,9775 RON | DOLAR = 4,3845 RON

# Peninsula Iberică, aproape de blackout: trenuri oprite, aeroporturi paralizate, competiții sportive suspendate

O pană majoră de curent a afectat ieri Peninsula Iberică și părți din vestul Europei, lăsând milioane de oameni fără electricitate, perturbând transportul, telecomunicațiile și activitatea economică în mai multe regiuni. Cele mai afectate țări au fost Spania, Portugalia și Andorra, iar unele regiuni din Franța au resimțit, de asemenea, efectele întreruperilor masive de alimentare cu energie electrică. Deși amploarea exactă a incidentului nu este încă pe deplin cunoscută, autoritățile din mai multe state au raportat disfuncționalități semnificative, în timp ce companiile de electricitate au lucrat pentru remedierea situației.

Problemele în Spania au început puțin după prânz și au cuprins rapid o arie întinsă, afectând orașe importante din întreaga țară. Insulele Balcare și Canare nu au fost afectate, însă pe teritoriul continental transportul public a fost serios perturbat, trenurile fiind oprite, iar pasagerii evacuați. Sistemele de semaforizare nu au mai funcționat, contribuind la haosul din trafic, iar numeroase afaceri, magazine și restaurante din Madrid și din alte orașe au fost cufundate în întuneric. Inclusiv serviciile de internet au suferit întreruperi, agravând impactul asupra vieții cotidiene.

În Portugalia, situația a fost similară, surse oficiale declarând că întreruperea a fost la nivel național. Compania aeriană portugheză TAP Air a transmis pasagerilor să nu se îndrepte spre aeroporturi până la noi informații, precizând că unele dintre serviciile sale nu funcționează normal. De asemenea, aeroportul internațional Barajas din Madrid a rămas fără curent, iar telecomunicațiile au fost afectate în zone extinse. **(I. Ghe.)**

*(continuare în pagina 12)*

# Ducele de Râpă

**Cătălin Avramescu**

*Nu susțin că Donald Trump este un o copie contemporană a lui Adolf Hitler. Însă exact ca și predecesorul său german, a luat guvernarea "pe persoană fizică". În partidele pe care politologii le numesc "partide de lider" singurul lucru cu adevărat important este voința Ducelui. Adolf Hitler disprețuia aparatul de stat și prefera să își transmită deciziile prin aparatul de partid.*

Prima bănuială am avut-o acum vreo lună. Priveam o conferință de presă a actualei purtătoare de cuvânt a Casei Albe, o anume Karoline Leavitt. Nu era simplu. Această Leavitt este o imatură, râde de una singură și spune tot felul de aberații. Însă ceva totuși mi-a atras atenția. Întrebată de un ziarist care este poziția administrației americane în nu-știu-care chestiune, Leavitt a îndreptat ochii spre tavan, cu subînțeles, și a spus, sfioasă: "Nu știu, am să îl întreb pe Boss!".

Am crezut că nu aud bine. În fond, nu așa te referi la Președintele republicii americane. Dar formularea nu fusese întâmplătoare. Leavitt a mai folosit termenul "Boss" încă de câteva ori pe parcursul aceleiași conferințe de presă.

Știu că pentru mulți semeni cuvântul "Boss" a intrat în vocabularul comun! eu nu am reușit această performanță! însă folosirea sa pentru a descrie un lider politic ridică o problemă majoră. Este, cumva, ca și cum aș saluta pe cineva folosind expresia "Heil Pope scu!".

Exact asta este traducerea politică a termenului "boss". Înseamnă "conducător", în sensul de lider politic mesianic, de călăuză politică. În limba germană există termenul "Führer". Acesta era un cuvânt des întâlnit în vocabularul militar al timpului. De aici s-a scurs în retorica ultra-naționalismului pan-germanist al secolului al XIX-lea. De aici l-a pescuit Adolf Hitler după Primul Război Mondial.

În secolul al XX-lea, termenul a făcut carieră în mediile extremiste. În afara Germaniei, cazul cel mai cunoscut este acela al fascismului italian, cu acel Il Duce, lipit de fruntea lui Mussolini.

*(continuare în pagina 12)*

# Iluzia păcii: de la Danzig la Kiev

**Cristian Pîrvulescu**

*De la începutul invaziei ruse în Ucraina, în februarie 2022, mulți s-au întrebat: „De ce să riscăm un război mondial pentru Ucraina?". Chiar dacă formularea nu este identică, esența întrebării este aceeași: merită să ne implicăm, să ne sacrificăm resursele, poate chiar viețile, pentru un conflict care, aparent, nu ne afectează direct?*

În 4 mai 1939, cu câteva luni înainte de izbucnirea celui de-Al Doilea Război Mondial, Marcel Déat, fost socialist francez devenit fascist, scria un editorial în L'Œuvre care punea o întrebare aparent provocatoare: „De ce să murim pentru Danzig?". Contextul în care apărea editorialul era tensionat, Germania nazistă - care reușise să profite de conciliationismul britanic și francez remilitarizând Renania în 7 martie 1936, anexând Austria în 12 martie 1938, anexând apoi regiunea sudetă prin tratatul de la München din 29 septembrie 1938, apoi în 15 martie 1939 anexând de facto întreaga Cehie și protejând „independența" republicii marionetă Slovacia - cerea anexarea orașului Danzig (azi Gdańsk, Polonia). Danzig-ul, devenit prin Tratatul de Versailles „oraș liber" sub protecția Ligii Națiunilor, era revendicat cu vehemență de Germania în virtutea dreptului de a proteja populația germană.

*(continuare în pagina 12)*

CONFERINȚA
## ROMÂNIA - STRATEGIA DEZVOLTĂRII

# România 2030: Cum putem construi un viitor sustenabil prin finanțare, educație și colaborare între stat și societatea civilă

Colaborarea dintre instituțiile statului, mediul de afaceri și experți, finanțarea și educația sunt elemente primordiale pentru implementarea strategiei de dezvoltare durabilă a țării noastre, au afirmat participanții la cea de-a XI-a ediție a Conferinței "România-Strategia dezvoltării", organizată ieri de ziarul BURSA.

În deschiderea evenimentului, consilierul de stat Laszlo Borbely, coordonatorul Departamentului pentru Dezvoltare Durabilă, a afirmat că implementarea strategiei de dezvoltare durabilă adoptată în 2018 este în grafic, chiar dacă necesită mici ajustări în conformitate cu noii parametri care au apărut în diferite domenii de activitate în ultimii șapte ani. Laszlo Borbely a precizat: "Cam 62% din ceea ce s-a propus atunci (n.red. – în anul 2018) a fost realizat până acum, dar în 2025 trebuie să revizuim această strategie, pentru că au apărut alți parametri. Sunt foarte multe componente, foarte multe provocări, dar trebuie să vedem de acum ce facem în anul 2030 și imediat după. Noi lucrăm cu materialul clientului, cu ceea ce ne dau ministerele, dar dacă nu ai o abordare holistică, rămâi la bucăți de strategie. De exemplu, pentru economia circulară avem o strategie, avem un plance include 52 de acțiuni din care 13 trebuie îndeplinite până în 2026 și sunt prinse în PNRR".

Kover Orsolya Maria, secretar de stat în cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, a arătat că în strategia de dezvoltare durabilă avem, în prezent, patru documente strategice elaborate și aprobate, iar primul privește politica urbană a României, care, practic, este o strategie ce pune bazele unor legislații foarte importante, esențiale pentru eficientizarea și simplificarea tuturor demersurilor legate de autorizări, de avizări de urbanism, de amenajarea teritoriului și de lucrări de construcție.

Un punct important în dezvoltarea durabilă și sustenabilă îl poate constitui turismul și, în special, city-breakurile, a afirmat Gabriel-Bogdan Ștețco, Secretar de Stat în cadrul Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului.

Gabriel Ștețco a spus: "Turiștii vin și pun accent și pe partea de eco, iar dacă ne gândim la anul 2030 ar trebuie ca turismul de city-break să fie conectat cu un sat din apropiere, unde tradițiile pot fi descoperite mai ușor.

**GEORGE MARINESCU**

*(continuare în pagina 3)*

**Laszlo Borbely, consilier de stat: "62% din strategia națională - deja implementată, restul necesită revizuire"** pagina 2

**Kövér Orsolya Mária, MDLPA: "Vom avea un program național de finanțare a parcurilor industriale în zone vulnerabile"** pagina 2

**Florin Dănescu, ARB: "Problema principală a României - nu avem experiența colaborării"** pagina 2

**Adrian Vascu, Veridio: "Strategia fiscală trebuie să fie concentrată pe efect, nu pe măsurile în sine"** pagina 2

**Adrian Pintea, MADR: "Trebuie neapărat să investim în tehnologie, în inovație"** pagina 3

**Gabriel-Bogdan Ștețco, MEDAT: "Avem un potențial uriaș de creștere pe city-breakuri, dar stăm prost la mobilitate"** pagina 3

**Ionel Scrioșteanu, MTI: "Anul viitor vom finaliza studiul de fezabilitate pentru Autostrada Ploiești - Brașov"** pagina 3

**Dragoș Roșu, Hidroelectrica: Suntem un pilon al tranziției energetice** pagina 4

**Eduard Dumitrașcu, ARSC: "Trebuie să evităm situația în care vom avea orașe bogate cu oameni săraci"** pagina 4