



Posibilă criză de materie primă în industria lemnului



"Compel" Ploiești a transportat cu 14% mai mult țitei și produse petroliere decât își propusese



"ABN Amro": Sectorul bancar chinez necesită o infuzie de peste 200 miliarde de dolari

pag. 4

pag. 9

pag. 11

LUNI 09 MAI 2005

BURSA

COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI

NR. 89 (2940) ANUL XV

12+16 PAG. 7500 LEI VECHI 0,75 LEI NOI

Studiu fără gândire este o pierdere de timp, gândirea fără studiu este periculoasă.

Confucius



225 milioane de dolari de la Banca Mondială pentru restructurarea transporturilor

pag. 12

BANCA TRANSILVANIA

BT

www.bancatransilvania.ro

SUPLIMENT ZILNIC

ANUNȚURI DE MICĂ PUBLICITATE

CENZURAT

PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT ÎN ESTE ZIARUL "BURSA" să publice informații

STIRI

PD, cu un picior în barca popularilor

Pediștii au făcut, la finele săptămânii trecute, primul pas către doctrina populară. Consiliul Național de Conducere al Partidului Democrat a votat, sâmbătă, propunerea de modificare a articolului 89 din Statut, care stipula ca toate motiunile depuse pentru candidatură la

Ațiunile "Rompetrol Rafinare" s-au înscris pe linia cea bună

Ațiunile "Rompetrol Rafinare" Constanta au înregistrat o evoluție bună în primele zile ale săptămânii trecute. În schimb, joi, când președintele "Grupului Rompetrol", Dinu Patriciu, a fost prezent, în calitate de membru al Consiliului de Administrație al "Rompetrol Rafinare" (Petromidia) la Parchet, cur-

"Fortus" Iași și-a sistat temporar activitatea

De la mijlocul săptămânii trecute, una dintre cele mai mari societăți leșene și-a închis porțile, situația datorându-se refuzului sucursalei leșene a "Electrica" de a mai furniza energie, din cauza datorilor acumulate de combinatul de ultiplă gurg. Într-o primă fază, colosul industrial leșean a beneficiat de un răgaz de câteva zile pentru a-și achita cota de

EDITORIAL

Lecția engleză ne indică atâta limitele, cât și beneficiile unui sistem electoral multisecular într-un moment când în România se reia necritic dezbaterile despre votul uninominal. Favorizarea marilor majorități din Camera Comunelor se face prin sacrificarea egalității votului, unul dintr-un principiu democratic. În 2005 în Marea Britanie un vot laburist a însemnat mai mult decât un vot liberal sau conservator. În schimb această formulă creează stabilitate politică și dă alegătorilor posibilitatea de a-și controla, chiar cenzura, alegeți.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (9.05.2005)

• Simfonia 1	195.695 lei vechi	19.5695 lei noi
• Stabulo	63.871 lei vechi	6.3871 lei noi
• BCR Classic	144.868 lei vechi	14.4868 lei noi
• FC&C	49.285 lei vechi	4.9285 lei noi
• FORTUNA GOLD (6.05)	128.589 lei vechi	12.8589 lei noi
• GIZCONT	115.813 lei vechi	11.5813 lei noi
• TEZAU	456.382 lei vechi	45.6382 lei noi
• FVP (6.05)	209.034 lei vechi	20.9034 lei noi
• BCR Dinamic	168.751 lei vechi	16.8751 lei noi
• CAPITAL PLUS	73.755 lei vechi	7.3755 lei noi
• FORTUNA CLASSIC (6.05)	66.185 lei vechi	6.6185 lei noi
• INTEGR0	31.436 lei vechi	3.1436 lei noi
• FMT	313.376 lei vechi	31.3376 lei noi
• FON (6.05)	397.429 lei vechi	39.7429 lei noi
• Intercapital	2.750 lei vechi	0.2750 lei noi
• FI NAPOCA	5.365 lei vechi	0.5365 lei noi
• DIMINVEST	6.950 lei vechi	0.6950 lei noi
• ACTIVE DYNAMIC	117.129 lei vechi	11.7129 lei noi
• MD Maximus	123.193 lei vechi	12.3193 lei noi

CELE MAI MARI DOBÎNZI

la vedere	(% p.a.)
Piraeus Bank	3%
la 1 lună	
B.C. Carpatica	9,25%
la 3 luni	
B.C. Carpatica	9,5%
la 6 luni	
B.C. Carpatica	10%
la 9 luni	
B.C. Carpatica	10%
la 12 luni	
B.C. Carpatica	10,25%
(la depozite în lei ale persoanelor fizice)	
dobânda de referință BNR	7,96%
dobânda de intervenție BNR	14,5%

SCHIMBAREA LA FAȚĂ A CAPITALEI

Credite de peste 2.000 miliarde de lei pentru primăriile de sector

- Patru edil din sectoarele Capitalei declară pentru ziarul "BURSA" că băncile vor finanța dezvoltarea infrastructurii
- Parlamentul va discuta posibilitatea creșterii gradului de îndatorare a primăriilor de la 20 la 35% din bugetul local anual
- Banii vor ajunge în școli, în sistemul de apă și canalizare și pe străzile din cartiere, uitate în ultimii ani

Alina Toma

Aprorape toți primarii sectoarelor Capitalei au anunțat, la începutul acestui an, că vor să contracteze credite de la bănci pentru investiții în infrastructură. Prima primărie care a reușit recent să ia un împrumut este cea a sectorului 3, Liviu Ne-goită, primarul sectorului 3, ne-a declarat că a semnat deja contractul de împrumut cu BCR. Suma se ridică la 500 miliarde de lei și va fi direcționată de administrația locală pentru extinderea rețelei de apă și canalizare și pentru refacerea sistemului rutier pe străzile secundare. În perioada următoare vor fi organizate licitațiile pentru lucrările de proiectare și execuție.



Primele două etape ale lucrărilor de proiectare și execuție în mai multe scări de bloc. Am ales un teren de peste trei hectare situat în zona șoselei Odăii. În total, intenționăm să realizăm în această locație peste 400 de astfel de locuințe.

Primăria sectorului 1 va semna contractul de creditare tot cu BCR în cursul acestei săptămâni, ne-a spus primarul Andrei Chiliman. Domnia sa ne-a precizat că împrumutul de 900 miliarde de lei va fi utilizat pentru lucrări de investiții în străzi, școli și spitale și pentru construcția de locuințe sociale destinate celor evacuați din casele naționalizate. Edilul sectorului 1 a adăugat: "Licitațiile pentru lucrările de proiectare și execuție vor fi organizate în cursul acestui an, iar investițiile vor fi derulate pe parcursul a doi ani. În ceea ce privește locuințele sociale, vom construi 150 de apar-

Satisfacția bancherilor: economiile populației rămân în bănci!

• Ei spun că investițiile în piața de capital sau în proprietățile imobiliare se adresează numai celor cu venituri mari, astfel că populația va prefera băncile în ciuda scăderii dobânzilor și a creșterii impozitului • Băncile încurajează plasamentele pe termen lung oferind dobânzi mai mari

Lipsa unei alternative mai profitabile la același nivel de risc pentru plasarea economiilor populației îl determină pe bancher să creadă că banii vor rămâne în bănci, în ciuda scăderii dobânzilor și a creșterii impozitului aplicat câștigurilor. Chiar dacă dobânzile bonificate de unele bănci pentru depozitele în lei pe termen de o lună nu mai acoperă nivelul inflației, fiind deci real negativ, bancherii cred că plasarea banilor în bănci va continua să fie preferată de populație ca metodă de economisire, dar că ea se va orienta mai mult spre plasamentele pe termen lung. Adrian Vasilescu, consilierul guvernatorului BNR, ne-a declarat că depozitele pe termen lung vor fi atractive în continuare pentru populație, deoarece asigură un câștig sigur, chiar dacă nu foarte ridicat. La rândul său, Radu Ghețea, președintele Asociației Române a Băncilor, ne-a explicat că băncile au susținut dintotdeauna și susțin

în continuare plasamentele pe termen lung. Domnia sa consideră că, pe lângă anul 2005, dobânzile nu vor fi real negative. Astfel de niveluri sub rata inflației nu ar trebui să existe în țara noastră, spune domnul Ghețea, pentru că economia nu este pregătită să facă față unor asemenea dobânzi. "Dobânzile real negative sînt folosite în străinătate ca șinghiș pentru reglarea altor indicatori din economie", a adăugat Radu Ghețea. În prezent, cele mai importante bănci comerciale fac o diferențiere între dobânzile plătite la depozitele pe o lună și cele pe un an. Astfel, în cazul unei maturități scăzute, nivelul dobânzii este de 7%, în unele cazuri scăzând chiar spre 5%. În acest caz, dobînda este sub rata inflației, iar banii depuși în bănci își pierd din valoare. În schimb, la un depozit constituit pe termen de un an, dobînda sînt în jur de 9%.

Magda Stoica (continuare în pag. 4)

BNS susține proiectul autostrăzii București-Brașov

Scandalul abandonării proiectului de construire, în parteneriat public-privat, a autostrăzii București-Brașov este absolut necesar și utilă din punct de vedere economic și social. Proiectul urma să genereze miliarde de locuri de muncă, BNS sperând în realizarea autostrăzii, cu fonduri proprii, lucrările de execuție, au anunțat oficial că își vor analiza posibilitățile legale de a acționa statul în judecată. În această după-amiază, oficialii ambelor companii vor veni în România pentru a-și anunța decizia finală în acest sens. Ministrul Transporturilor, Gheorghe Dobre, a refuzat, pînă în prezent, să dea explicații cu privire la decizia de abandonare a proiectului, dar a promis că va organiza o conferință de presă pe această temă, în următoarele zile.



Dumitru Costin

Sindicatului de la BNS s-au alăturat constructorii străini în susținerea realizării proiectului.

ternațional extrem de abili". Nu este pentru prima oară când BNS se implică în proiecte de construire a autostrăzilor în parteneriat public-privat. Liderii sindicali au propus autorităților, în anul trecut, un program de reconversie profesională a minerilor disponibilizați, în loc să le acorde plăți compensatorii (pentru care se alocă suma consistente de la bugetul de stat), executivul poate să le plătească salarii pentru munca prestată la construcția autostrăzilor. Acești bani ar fi tribuți să reprezinte cofinanțarea statului în cadrul proiectelor de parteneriat public-privat. Dumitru Costin ne-a spus că va re lua discuțiile pe această temă cu autoritățile, dacă proiectele de construire a autostrăzilor vor fi deblocate.

Alina Toma (Citiți în pagina 3, articolul "Povestea autostrăzii București-Brașov")

Micii întreprinzători - înspăimîntați de integrare

Agenta Națională pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii și Cooperate (ANIIMC) în colaborare cu patronatele va elabora, în perioada următoare, o "Carte Albă a IMM-urilor", după cum ne-a informat președintele ANIIMC, Eugeniu Ovidiu Chirovici. Documentul va fi structurat pe secțiuni, care vor cuprinde viziunea întreprinzătorilor mici și mijlocii asupra integrării în Uniunea Europeană. "Procesul de culegere și prelucrare a datelor pentru editarea lucrării este aproape finalizat", a afirmat Ovidiu Chirovici. Rezultatele arată că doar 10% din reprezentanții IMM-urilor sînt bine informați și implicați în procesul integrării, cea mai

mare parte dintre ei fiind de pãreie cã după 2007 foarte multe IMM-uri vor da faliment. Președintele Agenției este de pãreie cã dacã vor fi falimentate, acest lucru nu se va datorã aderãrii noastre la structurile europene, ci va fi un proces normal, asa cum sîm în acest an și întotdeauna a avut loc.

(pagina 10)

"Roman" împrumută 5 milioane de dolari ca să-și finanțeze exportul în Irak



Acționarii producătorului de autocamioane "Roman" Brașov au aprobat contractarea unei linii de credit de finanțare a producției pentru export, în valoare de 140 de milioane de dolari, aproximativ 5 milioane de dolari.

Linia de credit are o valabilitate de doi ani și va fi deschisă la "Banca de Import Export a României - Esimbank". Ioan Neculaie, președintele "Roman" Brașov, ne-a declarat că fondurile vor fi alocate pentru finanțarea exporturilor de autocamioane pentru Irak. Mai exact, societatea vrea să achiziționeze piese din import pentru producerea autocamioanelor. "Vom importa motoare pentru autocamioane de la MAN, deoarece sînt cele mai performante la ora actuală", a mai precizat președintele companiei. Societatea Brașoveană și-a propus pentru acest an să relanseze producția și să fabrice peste 1.000 de ca-

Hibebe trecutului

Guvernul Tariceanu încearcă acum să dreagă contro-versa privatizării societății Roman Brașov, parțială, în condiții suspecte, de Cabinetul Năstase în 2003. Ministrul administrației și internerior, Vasile Blaga, a anunțat, recent, titlul de parc industrial acordat societății "Pro Roman", acționar majoritar al producătorului de autocamioane, Ioan Neculaie conștientizând că ea nu are puterea să desființeze parcul industrial: "S-a abrogat un ordin al Ministrului de Interne pentru incinta parcului industrial. Parcul industrial nu se poate desființa, întrucât a fost constituit prin lege aprobată de Parlament".

Ioan Neculaie, președintele "Roman" Brașov

Președintele "Roman" Brașov a continuat: "Am muncit foarte mult în ultimul an, facem producție și lucrează circa 3.000 de oameni pe platformă". Societatea "Pro Roman" a fost investită de Guvernul Năstase cu dreptul de a administra parcul industrial de la Brașov, care să includă și producătorul de autocamioane. Însă, investitorii nu s-au înghesuș să își deschidă afaceri pe platforma respectivă. Ioan Neculaie spune lipsa investitorilor pe seama condițiilor dure puse de autorități: "AVAS și Consiliul Concurenței au impus investitorilor care vor să vină pe platformă o investiție de 2.000 de milioane de lei. Această măsură îi pune pe fugă".

Julia Grosu