



Ministerul Economiei așteaptă Investitorii strategici pentru Unitatea 3 Cornavodă



În 2004, investiții de 16,53 miliarde lei la "Întor" Galați



Prețul petrolului a depășit 59 de dolari pe baril

MARȚI 21 IUN. 2005

BURSA

COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI

NR. 120 (2971)

12+16 PAG.

7500 LEI VECHI
0,75 LEI NOI

ANUL XV

Geniul este, de fapt, perseverența deghizată.

Mike Newlin



A început refacerea caselor în vestul țării

1 ORĂ
Credit pentru IMM-uri

FĂRĂ ALTE GARANȚII
FĂRĂ APORT PROPRIU

CAPITAL DE LUCRU
INVESTIȚII

IBT

SUPLIMENT ZILNIC

Anunțuri de mică publicitate

CENZURAT

PRIN JUSTIȚIE

Despre anunțurile companii PROHIBIT ÎN ESTE ZIARUL "BURSA" să publice informații

STIRI

14 consultanți interesați de privatizarea "Romgaz"

Ministerul Economiei și Comerțului a demarat, la sfârșitul lunii mai, procesul de selectare și angajare a consultanților pentru privatizarea "Romgaz". Termenul limită de depunere a scrisorilor de interes a expirat ieri. Potrivit unui comunicat de presă remis redacției, 14 firme de consultanță sînt interesate de privatizarea producătorului de gaze. Este vorba despre "Lazard Freres"; "Morgan Stanley"; "HSBC"; "UBS Investment Bank/BAC România"; "JP Morgan/ING Bank NV"; "Bank of America Securities Limited/Central Europe Trust/Delotte Central Europe/Allen Overy/Atkins/Racoti-Predotti"; "Merrill Lynch"; "Credit Suisse First Boston Europe Limited/RAEF/Linklaters/Miculliti, Mihai & Asociații"; "BNP Paribas Corporate Finance"; "ABN Amro/Mușat & Asociații"; "Citigroup"; "CA-IB Corporate Finance Beratungs GmbH"; "KPMG România"; "Goldman Sachs". Următoarea etapă este evaluarea scrisorilor și întocmirea listei scurte cu firmele sau consorțiile precăificate. (A.T.)

Ion Iliescu respinge afirmațiile lui Cozma că i s-ar fi propus șefia Internelor

Ion Iliescu și Nicolae Văcăroiu au negat ieri, la Senatul, faptul că Miron Cozma ar fi primit din partea puterii din anul 1990 oferta de a deveni ministru de Interne. "Este o fabulație", a afirmat Iliescu, adăugînd că "niciodată nu a fost vorba de așa ceva". În opinia fostului șef al statului, Cozma "nu declara cu nîstu cîți ani în urmă, alfa declară pe parcaș, altceva declară cînd lese din închisoare". Explicația afirmațiilor lui Cozma este "absolut subiectivă", crede Iliescu. "Nu știu ce e în capul lui, nici nu vreau să comenz, e de necomentat", a spus senatorul PSD. La rîndul său, președintele Senatului, Nicolae Văcăroiu, a calificat această afirmație drept "o glumă cap-coadă", "Vă imaginați așa ceva, cînd am avut un guvern de profesioniști?", a spus Văcăroiu. El a precizat că acest lucru "nici nu s-a pus în discuție". Fostul lider al minerilor a declarat, săptămîna trecută, la eliberarea din penitenciar, că cei aflați la putere în anul 1990 i-ar fi oferit funcția de ministru de Interne, după venirea sa la București în fruntea ortacilor. ■

OPINII

Cred că și omul cel mai rezonabil, cel care a urmărit cu înfinită răbdare trecerea chinătoare a timpului în dramatica odisee a ziaristilor români luați ostateci în Irak, are azi toate motive să spună un răspicat "DESTUL!" și să pretindă câteva explicații clare despre o poveste care, de departe de a se fi încheiat odată cu atînzarea celor trei la Otopeni, continuă să ni se prezinte, de la o zi la alta, ca tot mai incertă. Cîți, în pagina 3, articolul "Cinci oameni sau întotdeauna în infern", semnat de Radu F. Alexandru.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (21.06.2005)

• Simfonia 1	196.981 lei vechi	19.6981 lei noi
• Stablu	64.400 lei vechi	6.4400 lei noi
• BCR Classic	146.008 lei vechi	14.6008 lei noi
• FC&C	49.577 lei vechi	4.9577 lei noi
• FORTUNA GOLD (20.06)	129.132 lei vechi	12.9132 lei noi
• ORIZONT	118.347 lei vechi	11.8347 lei noi
• TEZAUUR	459.351 lei vechi	45.9351 lei noi
• FVP (20.06)	211.116 lei vechi	21.1116 lei noi
• BCR Dinamic	168.550 lei vechi	16.8550 lei noi
• CAPITAL PLUS	72.746 lei vechi	7.2746 lei noi
• FORTUNA CLASSIC (20.06)	65.957 lei vechi	6.5957 lei noi
• INTEGR8	31.048 lei vechi	3.1048 lei noi
• FMT	308.609 lei vechi	30.8609 lei noi
• FON (20.06)	385.336 lei vechi	38.5336 lei noi
• INTERCAPITAL	2.694 lei vechi	0.2694 lei noi
• F&A&P&C	5.070 lei vechi	0.5070 lei noi
• OMNIVEST	68.021 lei vechi	6.8021 lei noi
• ACTIVE DYNAMIC	112.281 lei vechi	11.2281 lei noi
• KD Maximus	123.847 lei vechi	12.3847 lei noi

CELE MAI MARI DOBÎNZI

• la vedere	(% p.a.)
Libra Banca	4%
• la 1 lună	
Piraeus Bank	9%
• la 3 luni	
Piraeus Bank	9,25%
• la 6 luni	
Piraeus Bank, Eurom Bank	9,5%
• la 9 luni	
Eurom Bank	10%
• la 12 luni	
Eurom Bank	10%
(la doborîzi în ale persoanelor fizice)	
dobînda de referință BNR din	8,0%
dobînda de intervenție BNR	14,5%

BNR: CURSUL OFICIAL (20.06.2005)

• EURO	36.155 RON	3.6155 RON
• DOLAR	29.966 RON	2.9966 RON

INDICELE OFICIAL AL BVB (20.06.2005)

• BET	4881,75	-0,04%
• BET-C	3109,43	-0,23%
• BET-F	24912,14	-0,31%
• BET-R	9743,31	0,19%

CEL MAI BUN CURS LA CASE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (20.06.2005)

• DOLAR		
C - Edmond	29.700 RON	2.9700 RON
V - Condors	29.900 RON	2.9900 RON
• EURO		
C - Edmond	35.900 RON	3.5900 RON
V - Romania Exchange	36.100 RON	3.6100 RON

RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI

MAI 2005	0,3%
----------	------

DUPĂ A 14-A ZI DE GREVĂ, NEGOCIERILE AU EȘUAT DIN NOU

CFR a pierdut 300 miliarde de lei, în urma grevei



Negocierile de aproape două ore, care au avut loc ieri între ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Gheorghe Dobre, și sindicatele de la Calea Ferată s-au încheiat fără nici un rezultat. Lucrătorii din CFR nu li se vor majora salariile, spune în continuare ministrul de resort. Și premierul, Călin Popescu Turiceanu, a afirmat ieri, în cadrul unei manifestări, că pierderile ar fi prea mari. În cazul majorării cu 10,7% a salariilor din CFR, așa cum cer sindacatul. Șeful Guvernului a mai afirmat că formule de protest ale sindicatelor din calea ferată impun reanalizarea strategiei de dezvoltare a transportului feroviar, întrucît, prin această mișcare, compania din domeniul își reduce cota de piață în favoarea transportatorilor rutieri. Gheorghe Dobre a afirmat zilele trecute că efortul financiar pentru satisfacerea acestei solicitări ar fi de 1.550 de miliarde lei, statul neputînd susținea asemenea cheltuieli. Posibilitatea unei creșteri salariale la Calea Ferată este din ce în ce mai mică, întrucît pierderile provocate de grevă pînă în acest moment se ridică la 300 miliarde de lei, după cum ne-au declarat reprezentanții biroului de presă din MTCT.

Greva începută acum 14 zile va continua, după cum au anunțat ieri, sindicatele de la Calea Ferată. Din data de 8 iunie, lucrătorii de la CFR Marfă și CFR Călători se află în grevă. Acest lucru înseamnă că două treimi din trenuri nu au circulat. De ieri însă, între orele 7.00 și 11.00, la CFR este grevă generală, sindicatelor reviste alăturîndu-li-se și federațiile feroviare din infrastructura feroviară. După informațiile primite de reprezentanții CFR, 50.000 de muncitori de la Calea Ferată refuză să lucreze. Alți 14.000 de salariați din cadrul federațiilor sindicale CFR Marfă și CFR Călători, ar putea intra în grevă.

cea ce înseamnă că nici controlorii de bilete, casierii și magazionierii nu vor mai lucra. Milne, Justiția va hotărî să nu le îndeplinească această mișcare este legală și dacă va continua sau nu.

Cert este că lucrătorii din CFR sînt hotărîți să-i convingă pe reprezentanții ministerului de resort să le mărească salariile, însă și ministrul Dobre este la fel de hotărîț să nu le îndeplinească cererea. Toate aceste evenimente afectează însă și alte sectoare din industria țării noastre, după cum a declarat ministrul Economiei și Comerțului, Codruț Șerș. Unul dintre aceste domenii ar fi minierul. Minerii ar putea să nu-și primească salariile, deoarece produsele lor nu pot fi transportate.

În ciuda faptului că angajații companiei se află în grevă, CFR Marfă reprezintă o oportunitate interesantă pentru investitorii străini, în opinia vicepremierului George Coșma. Domnia sa a prezentat, ieri, reprezentanților companiilor austriece, la "Vienna Economic Forum", lista cu oportunitățile de investiții de la noi din țară. CFR Marfă figurează printre companiile listate. George Coșma nu a precizat însă, cînd va fi lansată la privatizare această societate. De asemenea, CFR Marfă este inclusă pe lista companiilor ale căror active vor fi transferate la Fondul "Proprietatea".

Emilia Olteanu



NEMLŢUMIRI LA PRIVATIZAREA BURSEI

Florin Pogonaru folosește AOAR în propriul interes

Asociația Oamenilor de Afaceri din România (AOAR) a comunicat ieri că nu acceptă distribuirea gratuită a acțiunilor BURSEI de Valori București (BVB) - vezi Comunicatul în pagina 3.

Îndeosebi primiv cu seriozitate luările de poziție AOAR pentru că presupunem că ele exprimă atitudinea unor grupuri de afaceri mai largi.

De această dată, însă, nu este cazul.

AOAR îl are drept președinte pe Florin Pogonaru. Dar, Florin Pogonaru este și președintele Registrului Român al Acțiunilor (RRA). Distribuirea gratuită a acțiunilor BVB către brokerii prefacează desființarea societăților de registru independent cum este și RRA condus de Florin Pogonaru. Aici citim procesul de transformare a BVB în societate pe acțiuni s-ar tărgănia, tot aici și-ar prelunge președinția

la RRA și Florin Pogonaru. Iată de ce primiv comunicatul AOAR de acum, altfel decît cu seriozitate dîntotdeauna.

Cîi despre argumentele cu care vine AOAR, precizez că le cunosc ca fiind spuse ale lui Florin Pogonaru relate prînzare relativ recent și că, deja, mi-am exprimat dezacordul într-un articol anterior publicat în BURSA.

Rețin, însă, ideea corectă a accesului mai larg în acționariatul BURSEI pe care și o susțin. În opinia mea, după distribuirea gratuită către brokerii (așa cum o merită) Bursa ar trebui să procedeze la o majorare de capital la care să permită accesul unui acționariat reprezentativ pentru piața de capital.

MAKE

Cititi, în pagina 3, documentul AOAR și declarația de răspundere a domnului Siminel Andrei, președintele ANSVM

PREȘEDINTELE TRAIAN BĂSESCU:

"Țara noastră nu depinde exclusiv de fondurile UE"

• Avem nevoie, însă, de un mediu de afaceri adecvat

Țara noastră are nevoie de un mediu de afaceri adecvat, nu neapărat de cele 28-30 de miliarde de euro care au urma să fie primite de la UE în perioada 2007-2013, a declarat, ieri, în cadrul Forumului de Afaceri Franco-Român, președintele Traian Bănescu.



Referindu-se la disputele privind bugetul Uniunii în perioada 2007-2013, președintele României a precizat că "nu diferența de două miliarde care ar putea fi alocată României sau altui stat în interval de zece ani este prioritatea noastră".

Traian Bănescu a dat asigurări că România se va alina pozițiilor celor zece noi state membre UE, fiind dispus să discute inclusiv o reducere a contribuției financiare la bugetul Uniunii, contribuție care se va răsfrînge și asupra sumelor alocate României, cu condiția ca aceasta să fie hotărîrea generală a statelor din Grupul 10+2. Noile state membre UE și-au arătat disponibilitatea să renunțe la o parte din banii pe care ar trebui să-și primească de la UE, pentru ca problema bugetară să-și găsească o rezolvare.

Șeful statului considera că incidentele de la Bruxelles nu influențează accesul României în UE la 1 ianuarie 2007, cu condiția ca țara noastră să-și realizeze obligațiile pe care și le-a asumat.

Traian Bănescu a criticat în cadrul acestui Forum atitudinea politicianilor occidentali, "care s-au obișnuit să vorbească prea mult electoratlului lor despre ajutorul pe care-l dau țării din Europa de Est, însă nu au menționat niciodată avantajele pe care le-au adus propriilor lor națiuni prin extinderea UE".

"Metro" se gîndește să vîndă "Praktiker"

• Grupul german aduce hypermarketurile "Real" în țara noastră

Grupul german "Metro" vrea să-și extindă activitatea pe piața din țara noastră, prin intermediul diviziei sale de hypermarketuri "Real", informamează un comunicat al companiei. "Metro" își continuă astfel strategia de extindere selectivă a diviziei "Real" pe piața est-europeană. Următoarea etapă a strategiei este de

continuu extinderea în Europa de Est.

"Metro" va analiza, de asemenea, toate opțiunile de strategie pentru divizia "Praktiker", inclusiv vânzarea sau listarea prin ofertă publică, în această problemă consultantul grupului fiind JP Morgan.

Contractele de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin emisiuni de valori mobiliare care să fie tranzacționate apoi pe piața de capital. Astfel, CNVM și BNR vor autoriza instituții specializate (așa numiți vehiculi investiționali) care să contracteze de leasing, precum și creanțele furnizorilor de utilități vor putea fi valorificate prin