

Atenție!

În perioada 27 iunie - 4 iulie, Băncile, Bursa de Valori București și Rasdaq își întrerup activitatea pentru trecerea la leul greu.

În toată această perioadă ziarul BURSA suspendă informațiile privitoare la tranzacționarea curentă pe cele trei piețe, precum și comentariile zilnice.

Între 27 iunie - 4 iulie, ziarul BURSA apare în 8 pagini



PLASAMENTE ALTERNATIVE
Leul greu care ne rupe la buzunar
© pag. 2

VINERI - DUMINICĂ 01 IUL. - 03 IUL.

BURSA

NR. 128 (2979) ANUL XV

COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI

8+24 PAG. 7500 LEI VECHI 0,75 LEI NOI

În orice operațiune este vitală cooperarea.

Frank Tyger



Bugetul Ministerului
Agricului, mai sărac cu
1,441 miliarde de lei

© pag. 6

1 ORĂ

Credit pentru IMM-uri

FĂRĂ ALTE GARANȚII
FĂRĂ APORT PROPRIU

• CAPITAL DE LUCRU
• INVESTIȚII

IBT

SUPLIMENT ZILNIC

CENZURAT

Anunțuri de mică publicitate

PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT ÎN ESTE ZIARUL "BURSA" să publice informații

STIRI

Liberalii vor să acorde mai mulți bani tinerelor mame

Controversatul proiect de lege promovată de ministrul muncii, democratul Georgehe Barbu, privind indemnizația acordată tinerelor mame, este concurat, începând de ieri, de o altă inițiativă, mult mai generoasă, lansată de parlamentarii PNL.

Purtătorul de cuvânt al liberalilor, Eugen Nicolaeșcu, a anunțat că PNL a depus la Biroul Permanent al Camerei Deputaților un proiect de act normativ privind alocația pentru creșterea și îngrijirea copilului.

(pagina 3)

"Electroaparataj" va finaliza astăzi fuziunea cu trei firme

Astăzi, 1 iulie, va fi definitivată fuziunea societăților "Electroaparataj", "Aparataj Electric Titu", "Electrotehnica" și "Romarta" 2000. Ca urmare a acestui fuziunii, "Electroaparataj", care este compania albosorbată, va avea două sucursale: "Electrotehnica" București și "Aparataj Electric" Titu.

Motivația care a stat la baza deciziei de fuziune o constituie faptul că "Aparataj Electric" Titu, "Electrotehnica" și "Electroaparataj" au profilul de activitate foarte apropiate sau complementare și fac parte din grupul de societăți administrate de către Grupul "New Century" și "Aparataj Electric" Titu.

(pagina 5)

"Navol" Oltenița vrea să emită 8,1 milioane de obligațiuni

Compania "Navol" Oltenița va lua în discuție, în cadrul Adunării Generale a Acționarilor, convocată pentru data de 15 iulie, emisia de circa 8,1 milioane de obligațiuni. Gheorghe Giba, președintele companiei, ne-a declarat că suma care urmează să fie obținută din emisia de obligațiuni are ca destinație finanțarea capitalului de lucru.

(pagina 5)

EDITORIAL

Guvernarea pare să fie pentru reprezentanții PNL-ului, ajunși în funcții ministeriale, o chestiune personală, pe care fiecare o rezolvă după cum îl taie capul și cum îl duce mîna. Aici este deosebită radicalitatea față de "stîlpii" guvernării PSD. Aici este deosebită semnificativă față de PD, care știe mult mai multe despre necesar și bucuriile guvernării decît partenerul său de coaliție. Mășinării PNL, ca partid, s-a optat o dată cu noutatea în fotoliile de la Palatul Victoria a celor mai importanți lideri.

Ciții, în pagina 3, articolul "Lumea după D.A.", semnat de Cornel Codrîț.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (30.06.2005)

• Simfonia 1	197.212 lei vechi	19.7212 lei noi
• Stellar (4.07)	64.492 lei vechi	6.4492 lei noi
• BCR Classic (4.07)	146.278 lei vechi	14.6278 lei noi
• FOCX	49.693 lei vechi	4.9693 lei noi
• FORTUNA GOLD (29.06)	129.267 lei vechi	12.9267 lei noi
• ORIZONT (4.07)	118.511 lei vechi	11.8511 lei noi
• TEZAU (4.07)	460.094 lei vechi	46.0094 lei noi
• FVP (29.06)	211.492 lei vechi	21.1492 lei noi
• BCR Dinamic (4.07)	169.049 lei vechi	16.9049 lei noi
• CAPITAL PLUS (4.07)	72.760 lei vechi	7.2760 lei noi
• FORTUNA CLASSIC (29.06)	65.646 lei vechi	6.5646 lei noi
• INTEGRO (4.07)	31.051 lei vechi	3.1051 lei noi
• FMT	310.309 lei vechi	31.0309 lei noi
• FON (29.06)	385.480 lei vechi	38.5480 lei noi
• Intercapital (4.07)	2.686 lei vechi	0,2686 lei noi
• FI NAPOCA	5.083 lei vechi	0,5083 lei noi
• OMNINVEST	67.823 lei vechi	6,7823 lei noi
• ACTIV DYNAMIC	111.354 lei vechi	11,1354 lei noi
• KD Maximus	123.236 lei vechi	12,3236 lei noi

CELE MAI MARI DOBÎNZI

• la vederea	(% p.a.)
Libra Bank	4%
• la 1 lună	
RIB	8,5%
• la 3 luni	
Piraeus, RIB, Emporiki	9%
• la 6 luni	
Piraeus Bank	9,25%
• la 9 luni	
RIB	9,5%
• la 12 luni	
Eurobank, RIB, BIT, Libra	9,5%

(la depozite în lei ale persoanelor fizice)

dobînda de referință BNR lunară
dobînda de intervenție BNR

8,0%	14,5%
------	-------

Leul greu - bonjour!

● Gazele și electricitatea mușcă din leul greu ● Denominarea scoate din nou în evidență necesitatea piețelor ● Bursa și-a rezolvat repede și bine problema trecerii la leul nou ● În rest, ne țugium buzele și așteptăm liniștiți să vedem ce va fi răminem în buzunar



Astăzi facem cunoștință cu leul nou. Dar tot începând de astăzi gazele și electricitatea vor atrîna mai greu în buzunar, din cauza creșterii tarifulor cu 10,2% și, respectiv, 5,2%. Creșterea tarifulor la utilități se va rostogoli ușor, ca de fiecare dată, în mărfurile de larg consum. Cum în zilele următoare este de așteptat ca și prețul carburanților să crească, din cauza prețului ridicat pe piețele externe, mărfurile s-ar putea scumpi consistent.

Suprapunerea celor două evenimente riscă să inducă impresia că denominarea este cea vinovată de scumpirea mărfurilor. Și, astfel, o măsură mi-nuțioasă pregătită poate avea efecte psihologice perverse.

Scumpirile generate de creșterea tarifulor la utilități vor putea fi privite ca efecte ale introducerii leului nou, prin rotunjirea în sus a prețurilor.

În mod normal, denominarea nu ar trebui să afecteze prețul la tranzacțiile "en gros", căci în tunjirea prețului la final pe un volum mare de marfă reduce pierderile spre zero. Dar cîna face prețul "en gros" în lipsa piețelor?

În piața de capital, lucrurile sînt rezolvate deja de cîteva luni. Soluția găsită de brokeri și conducerea bursei pentru introducerea leului nou merge tocmai pe logica reducerii pierderilor. Astfel, la tranzacțiile mici vor avea loc rotunjiri cu patru zecimale, în timp ce la tranzacțiile mari, rotunjirile vor fi de

doză zecimală. Dar faptul că rotunjirile vor fi aplicate doar pe ceea ce rămîne din toate tranzacțiile efectuate, iar nu pe fiecare operațiune în parte, reduce pierderile la zero.

Dar în rest? Rotunjirile vor fi la libera alegere. Mai ales la tranzacțiile "en detail" ele ar putea fi însemnate. Neguștorii vor fi tentați să rotunjească prețul în favoarea lor. Iar dacă engosul a aplicat la rîndul lui o rotunjire sănătoasă și micul neguștor va face la fel. Adăugarea a 400 sau 700 de lei la prețul actual al mărfurilor de consum poate însemna chiar o scumpire de cîteva procente. Ceea ce se va simți, automat, în inflație, calculată pe baza bunurilor de consum.

Daniel Bojin

Denominarea este necesară din mai multe motive: ne ușurează tranzacțiile, ne scapă de gențile mari și în același timp ne antrenează în vederea trecerii la euro. Calendarul întocmit de BNR pentru aplicarea acestei măsuri a dat răgaz oamenilor să se informeze asupra evenimentului. Ei vor avea timp să o mai facă încă un an de acum încolo, timp în care vor putea cumpăra piine și cu banii vechi și cu cei noi. Denominarea este doar un joc al proporțiilor, astfel că așteptările (unele venite chiar din partea unora care se reclamă specialiști) că populația va da buzna pe bursă să cumpere acțiuni, doar fiindcă le va plăti în "bănuți" este cel puțin ne-realistă. Ne putem imagina că un țaran va cumpăra o vacă în plus doar că ea va costa 1500 de lei, iar nu 15 milioane ca acum? Și atunci investitorii de pe Bursă de ce ar fi mai săraci cu duhul?

De cealaltă parte există temeri îndreptățite că rotunjirile vor fi aplicate prețurilor vor scumpi mărfurile și, implicit, ne vor adînci sărăcia. Pină atunci, însă, utilitățile se grăbesc să muște din noua monedă.



Miron Mitrea este dat în judecată de ministrul transporturilor în cazul "Bechtel"

Ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Gheorghe Dobre, a declarat ieri, în cadrul unui briefing de presă, că l-a acționat în judecată pe fostul ministru de resort, Miron Mitrea, Domnia sa a spus că obiectul plîngerii penale depuse la Parchet îl constituie modul în care a fost încheiat contractul cu firma "Bechtel". Pentru moment, ministrul Lucrărilor a refuzat să dea multe amănunte în acest sens.

Anul trecut, la jumătatea lunii iunie, au fost demarate lucrările la cele două tronșoane care fac parte din autostrada Transilvania (Suplacu de Barcău - Bors și Cluj - Câmpia Turzii). Contractul de lucrări a fost încheiat cu firma "Bechtel" și prevede extinderea lucrărilor pînă în anul 2008. La începutul acestui an, premerul Călin Popescu Târziu a criticat "anunții termenii financiar" din contractul încheiat de fosta guvernare cu firma "Bechtel". În acest sens, șeful Guvernului a dispus reevaluarea contractului. Totodată, Uniunea Europeană (UE) critică modul în care a fost acordat proiectul societății americane. Atîi reprezentanții UE, cit și șeful Guvernului susțin că "Bechtel" a semnat contractul fără o licitație prealabilă, așa cum fusese prevăzut, și fără a respecta procedurile europene în vigoare. Astfel, Târziu a anunțat o posibilă anulare a acestui contract și organizarea unei proceduri transparente, conform normelor europene. El spune că "Bechtel" nu poate cere statului român să plătească daune în urma unei anulări a contractului, în condițiile în care înțelegerea nu a fost realizată legal.

Pentru anul în curs, au fost alocate 213 milioane de euro de la bugetul de stat și 24 milioane de euro au fost deblocati din fondurile ministeriale, în vederea continuării lucrărilor la autostrada Brașov - Bors. Acest buget a fost redus de la valoarea de 330 milioane de euro, cit fusese stabilit la începutul anului. Din suma rămasă, va fi alocată mai întîi datorita de 78 milioane de euro, pe care statul o are față de "Bechtel". În acest moment, se caută soluții pentru suplimentarea bugetului, prin contractarea de credite externe. Execuția lucrărilor va continua în funcție de fondurile existente.

Emilia Olescu

Liberalii nu au renunțat la majorarea TVA

● Majorarea cu trei puncte procentuale ar putea fi aminată pină în luna martie a anului viitor

PNL a prelungit perioada acordată dezbaterilor interne din Coaliție pe marginea majorării Taxei pe Valoare Adăugată cu încă două luni. Purtătorul de cuvînt al PNL, Eugen Nicolaeșcu, a declarat ieri că PNL nu a discutat încă în interiorul partidului despre utilitatea majorării TVA, însă a precizat că liberalii și-au mai acordat un răgaz de două luni pentru discuții. Așadar, ideea majorării TVA nu a fost abandonată cu totul de unii reprezentanți ai Coaliției, în special de puștele fiscalitatea pe 2006, deprivat consideră că mai este timp pentru modificări, chiar dacă noul Cod fiscal prevede că orice măsură luată de Guvern trebuie anunțată cu cel puțin 6 luni înainte de intrarea ei în vigoare. Așadar, ținînd cont de cele două luni estimate de liberali pînă la anunțarea majorării TVA, s-ar putea ca taxa să fie majorată cu trei puncte procentuale, începînd cu luna martie a anului viitor.

Ministrul Finanțelor, Ionuț Popescu, a declarat, în urmă cu o săptămîină, că TVA ar putea fi majorată, începînd cu 1 ianuarie 2006, de la 19% cît este în prezent, la 22%.

Romana Puileț (continuare în pag. 3)

CURTEA DE APEL S-A RĂZGÎNDIT:

Feroviarilor se întorc la muncă

● Ministrul Transporturilor îl acționează în judecată pe sindicaliști, în vederea recuperării pierderilor

În cea de-a 23-a zi de cînd lucrătorii de la Calea Ferată sînt fără să muncească, Justiția a luat o nouă decizie în privința legatului grevei. Curtea de Apel a hotărît ieri, definitiv și irevocabil, că mișcarea grevistă este ilegală, totuși, cei 55.000 de ferisți trebuind să se întoarcă la lucru. Tot ieri, s-a dat dispozitia ca toate trenurile să-și ia regulamentul normal pînă la ora 24,00 a aceleiași zile.

Ministrul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Gheorghe Dobre, a solicitat lucrătorilor din CFR să respecte toate regulile de muncă, pen-



Înăsprirea normelor de creditare riscă să lase locuințele fără cumpărători

Banca Națională Intenționează să limiteze ponderea detinută de totalul ratelor lunare datorate de o persoană fizică la 40% din veniturile acestuia. Noul este mai ridicat decît limitele stabilite individual prin normele precedente pentru creditare de consum, dar îngreunează posibilitatea unei persoane să acceseze mai multe împrumuturi. Proiectul BNR l-a nemulțumit profund nu numai pe bancheri și distribuitorii de produse de larg consum, ci și pe agenții imobiliare. Ei spun că asemenea vestii îi descurajează pe cei în vînzare pe piața de imobilitate care își pierd de la o zi la alta cumpărătorii din cauza prețurilor propriu-zise care au crescut foarte mult. Totodată, înăsprirea condițiilor de creditare îi va lovi pe cei cu venituri medii, care vor să-și cumpere sau să-și construiască o locuință. Ion Radu Zilișteanu, purtătorul de cuvînt al Asociației Române a Agențiilor Imobiliare (ARAI), susține că și așa, în condițiile actuale de contractare a creditelor, o familie cu venituri medii (între 200 și 500 euro pe lună) poate lua un credit maxim de 35.000 de euro, bani cu care, în momentul de față, nu mai poți cumpăra un apartament cu două camere locuite de apartamente noii blocuri de apartamente noi la prețuri mai mici decît cele vechi, care sînt scoase la vînzare pe piață", afirmă domnul Zilișteanu.

Alexandru Nițescu, directorul Departamentului Proiecte & Investiții din cadrul companiei imobiliare "Regatta", declara, în urmă cu o săptămîină, că este timpul ca anul viitor băncile să-și îmbunătățească oferta de finanțare a proiectelor rezidențiale mari. Domnia sa ne-a declarat că înăsprirea condițiilor de creditare nu l-a afectează pe marii investitori în obținerea de împrumuturi, care oricum se negociază în funcție de proiect, ei cîv în segmentul populației cu venituri medii, care nici în prezent nu și-au permis să achiziționeze o locuință nouă pentru că oferta este puțină și foarte scumpă. Domnia sa susține: "Creditul ipotecar este motorul care impulsionează piața imobiliară. Ori, aceste măsuri mai mult frînează dezvoltarea ei și scad șansele de îmbunătățire a ofertei". Reprezentantul "Regatta" ne-a precizat că, dacă nolle măsuri pentru acordarea de credite vor fi adoptate, băncile ar trebui să se gîndească să mărească perioada de creditare și să micșoreze dobînda.

Alina Tomita

