



Criza: Tăiem sau nu din bugetul de reclamă?

PAGINA 11

CMU va continua să lucreze la bugetul de investiții de 20 milioane euro (pagina 9)

Primăriile din Timiș s-au asociat pentru atragerea fondurilor europene (pagina 4)

"Saab" sub protecția legii falimentului

PAGINA 12



BET = 1.994,47

BET-C = 1.320,10

BET-FI = 8.260,95

EURO = 4,2797 RON

DOLAR = 3,3921 RON

CERERE DE PLASAMENTE SIGURE: Prețul aurului a trecut de 1.000 de dolari uncia

Cotația aurului a depășit pragul de 1.000 de dolari uncia vineri, la New York, pentru prima oară în ultimul an. Ascensiunea a fost determinată de o cerere mare pentru acest metal prețios, considerat plasament sigur, în condițiile în care piețele acțiunilor au scăzut semnificativ, iar recesiunea se adâncește.

Prețul aurului cu termen de livrare în aprilie a crescut cu 25,70 dolari (2,6%), la 1.002,20 dolari uncia la divizia Comex a New York Mercantile Exchange. În cursul sesiunii, cotația a ajuns până la 1.007,70 dolari/uncia, cea mai ridicată din 18 martie 2008 până la momentul actual.

Prețul aurului este singurul de pe piața metalelor care a crescut în 2008, iar anul acesta a câștigat 13%. Cotația aurului a crescut în fiecare an din 2000 până acum. Anul trecut, prețul aurului a trecut de 1.000 de dolari/uncia după ce banca centrală a SUA (Federal Reserve - Fed) a redus dobanzile, determinând declinul dolarului. Prețul aurului a înregistrat recordul maxim istoric de 1.033,90 dolari uncia la data de 17 martie 2008, iar în octombrie a scăzut până la 681 dolari/uncia.

Specialiștii sunt de părere că ar putea continua creșterea prețului aurului, dacă investitorii își pierd din ce în ce mai mult încrederea în activelor financiare. (ALINA VASILESCU)

TICKER

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (23.02.2009)

FDI Zepher Obligatiuni	9.732 RON
BCR Classic	19.41 RON
Fortuna Gold	15.7 RON
AI Orizont	17.6 RON
AI Tezaur	58.34 RON
Stabilo	8.4951 RON
Vanguard Protector	26.422 RON
BCR Obligatiuni (20.02)	11.58 RON
BCR Europa Conservator	11046.93 RON
FDI Prime Speed Stock	9.3729 RON
FDI Capitalia Stock	7.518 RON
FDI Zepher Actiuni	8.3889 RON
OTP AvantisRO	4.4996 RON
F.D.I. Investicia Alius	2.3424 RON
FON	24.7549 RON
AI Interapais RO	3.3905 RON
Napoca	0.1563 RON
Omninvest	3.0247 RON
Active Dinamic	5.1735 RON
KD Maximus	8.0907 RON
BCR Expert	30.71 RON
FDI Star Next	2.6 RON
Omninvest (fost FCE)	1.623 RON
BCR Europa Avantis	9022.07 RON
FDI Prime Capital	10.2839 RON
FDI Capitalia Global	9.9768 RON
FDI Zepher Mit	8.7607 RON
OTP BalansRO	7.4 RON
BCR Dinamic	14.61 RON
AI Capital Plus	8.63 RON
Fortuna Classic	6.01 RON
Integro	3.711 RON
FMT	15.5035 RON
Concerto	10.165 RON
FDI Bancpost Active Balansed	5.3455 RON
FDI Star Focus	3.73 RON
KD Optimus	6.8319 RON
BCR Europa Mit	10495.89 RON
OTP ComodisRO	10.94 RON
Simfonia 1	25.29 RON
FDI Bancpost Plus	12.072 RON
BCR Monetar	11.52 RON

INDECELE OFICIAL AL BVB (20.02.2009)

BET	1.994,47	-3,43%
BET-C	1.320,10	-3,18%
BET-FI	8.260,95	-7,92%
ROTX	3.685,43	-4,58%
BET-XT	183,54	-4,93%
BET-NG	308,76	-1,46%

CELE MAI MARI DOBÂNZI (%p.a.)

La vedere: B. Românească	0,75%
1 lună: RIB	15,00%
3 luni: RIB	15,25%
6 luni: RIB	15,00%
9 luni: RIB	14,75%
12 luni: RIB	14,25%

INDICATORII BNR

Dobânda de referință (Feb. 2009)	10,25%/an
Dobânda de politică monetară	10%/an
Cursul oficial (20.02.2009)	
Euro	4.2797 RON
Dolar	3.3921 RON

CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (20.02.2009)

Dolar	3.38 RON
C - Edmond	3.38 RON
V - Paris Exchange	3.42 RON
Euro	4.28 RON
C - Edmond	4.28 RON
V - Edmond	4.315 RON

INDICATORII INS

Salariul mediu brut/economie (dec.)	2.023 RON
Rata lunară a inflației (ian.)	1,24%

Țevile la control!

- Ministerul Economiei analizează operativitatea unor tronsoane din rețeaua națională de conducte de petrol
- Tranzitul produselor ar urma să fie concesionat unor operatori economici de mici dimensiuni

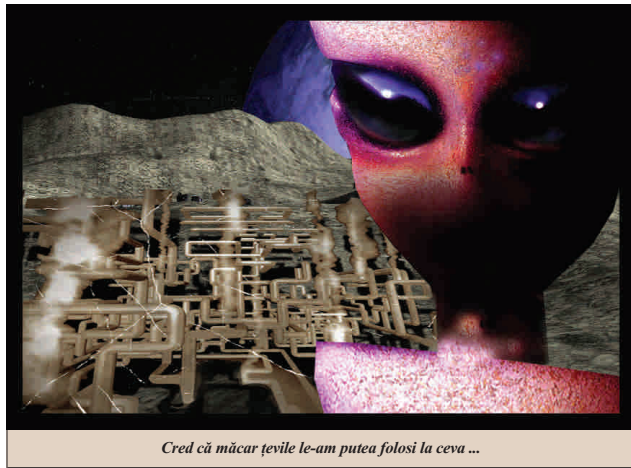
Ministerul Economiei intenționează să privatizeze sau să dea în concesiune rețeaua națională de transport prin conducte a produselor petroliere derivate (n.r. benzină, motorină sau combustibil lichid ușor), în situația în care va găsi un agent economic interesat de cei 1850 de kilometri de conductă ce zace în paragină din 2004.

Prin conductele statului nu a mai trecut un strop de petrol de mai bine de cinci ani, odată cu înrăutățirea situației economice a fostului operator licențiat Petrotrans.

Societatea a intrat în insolvență în 2007, iar conductele au ajuns într-o stare precară atât din pricina avariilor cauzate de furturile repetate de petrol, cât și din cauza intreruperii îndelungate a utilizării lor.

"Ministerul Economiei analizează și ia în considerare orice soluție (n.r. privatizarea sau concesiunea rețelei de conducte) care ar putea conduce la valorificarea maximă a acestui sistem, cu condiția să existe o cerere rezonabilă", se arată într-un document al ministerului, remis la solicitarea noastră.

La ora actuală, starea sistemului de transport prin conducte al statului



Cred că măcar țevile le-am putea folosi la ceva ...

este precară și necesită o verificare tehnică amănunțită (n.r. dotarea cu instrumentar modern de măsurare și control) cât și o serie de reparații capitale.

Sistemul de transport prin conducte a fost realizat în timpul regimului comunist cu eforturi financiare fantastice, iar o scurtă privire în trecut confirmă practic, cât de mare

este paguba pentru stat. Unii specialiști din petrochimie apreciază că investiția strategică ce avea ca scop inițierea transportului iranian, adus în portul Constan-

ța, către rafinăriile de pe Valea Prahovei a fost, la aceea vreme, de ordinul miliardelor de lei.

Prin acordul semnat cu Iranul, țării noastre îi reveneau mari cantități de petrol ieftin din Golf. Prin rețeaua de conducte pusă la cale de fostul regim, petrolul iranian era transportat la rafinăriile de pe Valea Prahovei, iar produsele finite erau mai apoi vândute la prețuri de dumping Occidentului.

În schimbul acestei operațiuni, țara noastră se angajase să livreze Iranului utilaje agricole, materiale de construcții sau o parte din produse petroliere derivate.

De atunci și până în prezent, când, conform oficialilor ministeriali, "nu există o cerere de piață pentru transport pe conducte al produselor petroliere derivate" a fost cale lungă.

Privatizării de "succes" care și acum ridică semne de întrebare, insolvențe, furturi, toate au contribuit în egală măsură la deteriorarea rețelei naționale de transport prin conducte a produselor petroliere derivate.

CĂTĂLIN DEACU

(continuare în pagina 2)

UE și BCE consideră că naționalizările de bănci pot afecta funcționarea pieței comune

Președinția cehă a Uniunii Europene a căzut de acord cu Banca Centrală Europeană (BCE) că naționalizarea băncilor poate submina piața Uniunii, au anunțat ieri autoritățile cehhe.

"(Președinția și BCE) împărtășesc opinia că recapitalizarea ex-stare băncilor europene de către statele membre poate avea ca efect renaționalizarea acestora și submina, astfel, unitatea pieței comune", se menționează în comunicatul președinției cehă a UE, după o întâlnire la Berlin între premierul ceh Mirek Topolánek și președintele BCE, Jean-Claude Trichet.

Trichet a spus, potrivit comunicatului, că "modelele și teoriile economice nu pot fi aplicate, iar evoluția viitoare nu poate fi prevă-



zută" în cazul actualei crize, ceea ce complică restabilirea încrederii în mecanismele pieței libere. (I.P.)

Liderii europeni s-au reunit, ieri, la Berlin, pentru a discuta despre reformarea sistemului financiar internațional, alocarea de resurse financiare suplimentare Fondului Monetar Internațional și reglementarea activității agențiilor de rating, potrivit Ministerului german de Finanțe.

La reuniunea care precede summit-ul G20 de pe 2 aprilie de la Londra, au participat Marea Britanie, Franța, Spania, Italia, Olanda, Gambia, Luxemburg, președinția Uniunii Europene (UE), dar și reprezentanți ai altor state.

Potrivit oficialilor germani, agenda discutiilor a inclus înfruntarea unor mecanisme de constituire a unor proviziuni bancare, dar și o reformare a standardelor contabile internaționale.

Intinuirea de la Berlin are loc în contextul temerilor privind fragilitatea zonei euro în fața crizei economice și prăbușirii monedelor naționale din estul Europei în ultima săptămână. ■

Ultimii din Europa la tehnica agricolă

- Sărăcie: un tractor românesc trebuie să are o suprafață de opt mai mare ca unul occidental
- Din exportatori de tractoare, am ajuns importatori din Bulgaria sau Belarus
- Producătorii autohtoni solicită Guvernului facilități fiscale pentru depășirea crizei

La capitolul tehnică agricolă, țara noastră ocupă ultimul loc în Uniunea Europeană.

Nu mai pentru a atinge o poziție de mijloc în clasa mentului agricoliților performanți din UE, țării noastre i-ar trebui un efectiv de circa 350.000 de tractoare fizice, conform datelor puse la dispoziție de către Patronatul Constructorilor de Tractoare și Mașini Agricole din România (PACMAR).

Desigur, pe viitor, investiția nu ar părea imposibil de realizat dacă nu ne-ar costa circa 10.500.000.000 euro, suma fiind calculată la un preț rezonabil de 30.000 de euro de tractor.

În prezent însă, parcul intern de utilaje agricole nu acoperă nici de departe necesitățile sectorului. La

capitolul număr de efective și performanțe



discursi și 67.600 de semănători de diferite tipuri.

Datele furnizate de PACMAR arată că, în medie, în România, unii tractori îi revine să are o suprafață de teren de 110 hectare, aproape de opt ori mai mare ca media UE, estimată la 14,24 hectare.

Conform Asociației Producătorilor și Importatorilor de Mașini Agricole din România (APIMAR), în țara noastră, media suprafeței de teren arabil (plus culturi permanente) pe tractor este de 54,11 hectare, iar pe combina de recoltat cereale, în vârful campaniei, de 102,6 hectare.

Statisticile arată că, la sfârșitul anului 2007, parcul de tehnică agricolă cuprindea 174.000 tractoare, 241.000 combine de cereale, 139.700 de pluguri, 82.900.000 de grape cu

manșă stăm extrem de prost comparativ cu agriculturile occidentale.

manșă stăm extrem de prost comparativ cu agriculturile occidentale.

manșă stăm extrem de prost comparativ cu agriculturile occidentale.

manșă stăm extrem de prost comparativ cu agriculturile occidentale.

manșă stăm extrem de prost comparativ cu agriculturile occidentale.

SUMAR

PAGINA 3- POLITICĂ ȘI ECONOMIE

Cluj: Guvernul va promova trei legi ale descentralizării

Exporturile de semințe de floarea-soarelui au crescut cu 10%

Constructorii maghiari vor lucra la întreținerea drumurilor naționale din județul Arad

PAGINA 10-ENGLISH SECTION

We have a stock market that is run by individual pride

"Lafarge" își majorează capitalul

"Swiss Re" are pierderi record

UBS, acționată în instanță de SUA

UBS, acționată în instanță de SUA

SECȚIUNEA INVESTIȚII PERSONALE

PAGINA 13

Dividende anti-criză

Acționarii "Amonii" se întâlnesc să discute problema datoriilor companiei, de 54 milioane lei

Bogdan Georgescu ar putea fi numit vicepreședinte la AVAS

"Banca Transilvania" a răscumpărat șapte milioane de acțiuni

PAGINA 14-SOCIETĂȚI EMITENTE

"TMK Artrom" Statina a vândut produse de 20 milioane de euro companiei "TMK Resita"

Acționarii "Vrancart" Franca sunt convocați pentru aprobarea situațiilor financiare

PAGINA 20-BĂNCI

Banca Mondială: "Noile state membre UE trebuie să se orienteze spre reducerea cheltuielilor bugetare"

BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

**Să dansăm.
Să ascultăm clasic.
Să citim "BURSA"!**

Pentru abonamente la ziarul "BURSA" contactați serviciul Difuzare la:

- tel: 021/311.23.31;
- 021/311.23.32;
- fax: 021/312.45.56;
- e-mail: marketing@bursa.ro;
- adresa: str. Popa Tatu nr. 71, sector 1, București.

