

**În atenția abonaților la ziarul "BURSA"**

Dacă sunteți abonați la ziarul "BURSA" și nu ați primit ziarul, vă rugăm să ne contactați la nr. de telefon: 021.311.22.36/37 sau la adresa de e-mail: abonamente@bursa.ro.

DEPARTAMENTUL DIFUZARE "BURSA"



■ Profit zero, la Poșta Română, în acest an  
**PAGINA 2**

■ Legea minelor, contestată de ONG-uri  
**PAGINA 3**

■ Paul Butnariu: "Marile lanțuri de magazine împiedică dezvoltarea micilor retailers"  
**PAGINA 4**

■ Oferta de obligațiuni a Băncii Transilvania, subscrisă integral  
**PAGINA 13**



**GRAM AUR = 149,7249 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 3,4693 RON**

**EURO = 4,3465 RON**

**DOLAR = 3,3601 RON**

## Martin Schulz, PE: "Eliminarea paradisurilor fiscale, o sarcină herculeană care va aduce câștiguri"

● Țintă UE: adoptarea normelor de eliminare a secretului bancar până la finele lui 2013



Martin Schulz

Eliminarea paradisurilor fiscale la nivel mondial va fi o sarcină herculeană, dar una care va aduce câștiguri enorme, spune președintele Parlamentului European (PE), Martin Schulz, adăugând că, din acest motiv, UE trebuie să promită că va lua măsuri în acest sens.

Liderii europeni urmăreau ieri, în cadrul summitului UE desfășurat la Bruxelles, stabilirea unui termen limită până la sfârșitul anului pentru eliminarea secretului bancar, în speranța recuperării impozitelor "pierdute" de mii de miliarde de euro în

fiecare an, într-o perioadă în care zona euro este în recesiune.

Conform unui document obținut de AFP, liderii regiunii urmau să ceară adoptarea normelor privind schimbul automat de informații privind conturile bancare "înainte de finele lui 2013".

Înainte de summitul, cancelarul german Angela Merkel a declarat: "Frauda fiscală și împiedicarea unui schimb real de informații trebuie să ia sfârșit".

V.RIBANA

(continuare în pagina 3)

## Cupru Min, scos din nou la mezz

● Varujan Vosganian: "În absența unui investitor, într-un an, compania riscă să fie închisă"

Anunțul de intenție privind atragerea de investitori la Cupru Min va fi publicat astăzi, a declarat Varujan Vosganian, ministrul Economiei. Domnia sa a menționat că există, în acest moment, șapte investitori interesați de companie, însă doar trei dintre ei doresc un parteneriat strategic, ceilalți fiind interesați doar de privatizarea firmei.

În cazul parteneriatului strategic, statul va rămâne acționar majoritar, iar investitorul va primi mână primă, în schimbul banilor de investiții de mediu și rețehnologizare.

Varujan Vosganian a explicat că, dacă nu se va găsi investitor, într-un an de zile, Cupru Min, cea mai mare companie de cupru a țării, se va închide, de unde rezultă și urgența încheierii unui partene-

riat strategic.

Ministrul Economiei a explicat că, în cazul unui parteneriat strategic cu vreun investitor, din cei care și-au arătat interesul, vor exista clauze contractuale precise pentru a se preveni situațiile din trecut, precum privatizarea eșuată din 2012, între Cupru Min și Roman Copper. (A.C.)

(continuare în pagina 3)

## GUVERNUL MAI ÎNCEARCĂ O DATĂ

### Vom avea o listă scurtă pentru privatizarea CFR Marfă?

● Fenechiu: "Au fost cumpărate trei caiete de sarcini"

Din seria "Mai încearcă o dată", autoritățile se află din nou în ziua în care așteaptă oferte de precalificare de la investitori interesați să cumpere CFR Marfă. Mai mult decât atât, având în vedere că au stabilit cu organismele internaționale unele termene pentru această privatizare, lista scurtă cu potențialii cumpărători urmează să fie întocmită tot astăzi.

Acest fapt presupune că, într-o jumătate de zi, comisia de privatizare va trebui să evalueze toate ofertele, după ce, la prima tentativă de privatizare, autoritățile au rezervat o săptămână pentru întocmirea listei scurte.

Ceea ce ne întrebăm cu toții este dacă, de această dată, va fi o listă scurtă...

În urmă cu o săptămână, încercarea de vânzare a pachetului de 51% din acțiunile operatorului român de transport feroviar de marfă a eșuat de la prima etapă. Mai precis, niciunul dintre cei trei ofertanți nu s-a calificat în cursa de privatizare a CFR

Marfă, Guvernul relansând imediat compania de stat la privatizare.

Ofertele de precalificare au fost depuse de compania americană OmniTRAX (despre care s-a scris că ar avea relații cu omul de afaceri Cristian Burci), de Grup Feroviar Român - GFR - (care aparține

Marfă, Guvernul relansând imediat compania de stat la privatizare. Ofertele de precalificare au fost depuse de compania americană OmniTRAX (despre care s-a scris că ar avea relații cu omul de afaceri Cristian Burci), de Grup Feroviar Român - GFR - (care aparține



Grupului Grampet, deținut de Gruia Stoioara) și de asocierea dintre Transferoviar Grup (care-l are ca proprietar pe Călin Mitică) și fondul de investiții Donau-Finanz GmbH & Co KG Austria.

Și TTS Group cumpărase caietul de sarcini, dar nu a mai depus documente pentru precalificare.

EMILIA OLESCU

(continuare în pagina 3)

## Journal de criza

Riscuri "neobișnuit de mari" la adresa economiei Ciprului

Ciprul se confruntă cu riscuri substanțiale în privința perspectivelor economice, conform guvernatorului băncii centrale de la Nicosia, Panicos Demetriades, care arată că recesiunea s-ar putea adânci peste așteptări.

"Riscurile macroeconomice la adresa statului insular (...) sunt neobișnuit de mari, așa cum sunt și cele din sectorul bancar", spune oficialul băncii centrale cipriote.

Demetriades nu a estimat cât va fi declinul economiei Ciprului anul acesta, însă ministrul finanțelor, Harris Georgiades, anticipează o posibilă scădere cu două cifre.

FMI vrea măsuri de accelerare a redresării Marii Britanii



Fondul Monetar Internațional (FMI) a făcut ieri un apel la guvernul londonez să facă mai mult ca să accelereze redresarea economiei britanice, sugerând că țara ar fi capabilă să se împrumute mai mult ca să finanțeze investițiile.

"Recunoaștem că un sprijin fiscal sporit pentru economie nu este o alegere simplă atunci când deficitul bugetar încă este ridicat", a declarat David Lipton, directorul general adjunct al FMI.

V.R.

## RAPORTAT LA EURO

### Francul elvețian, la cursul minim al ultimilor doi ani

Moneda Elveției, francul, s-a depreciat ieri, pe piețele externe, ajungând la cel mai redus nivel din ultimii doi ani față de euro, după ce conducerea băncii centrale de la Berna a declarat că instituția ar putea impune dobânzi negative. Cursul a fost influențat și de faptul că președintele Băncii Naționale a Elveției (SNB), Thomas Jordan, a afirmat că instituția ar putea modifica plafonul minim de 1,20 de franc/euro, introdus în 2011.

În privința dobânzilor negative, Thomas Jordan arată că o eventuală taxare a băncilor pentru deținerile la SNB ar fi o măsură menită să controleze piața imobiliară, care se supraîncalzise.

"Ajustarea pragului minim al cursului de schimb și dobânzile negative sunt măsuri posibile și pot fi folosite dacă va fi necesar", a spus Jordan.



Francul a coborât cu 0,6% la ora 10.13, pe piața din New York, ajungând la 1,2594 unități/euro, după ce s-a depreciat anterior la 1,2614 unități/euro - cel mai redus nivel din 20 mai 2011 până în momentul actual.

De menționat că SNB a atras atenția în mai multe rânduri, anul acesta, că francul încă este puternic și nu va ezita să ia măsuri dacă vor apărea semne de apreciere excesivă.

În septembrie 2011, Banca Elveției a stabilit un plafon minim pentru cursul francului, de 1,20 unități/euro, ca să protejeze exportatorii, să prevină deflația și recesiunea. În august 2011, francul urcase la 1,008 unități/euro, de la un minim de 1,6828 unități/euro în 2007.

În 2012, SNB a cheltuit 188 de miliarde franci (199 miliarde dolari) ca să protejeze plafonul menționat, de zece ori mai mult decât în 2011. (A.V.)

## Reindustrializare sau reînnoirea bazei industriale? (II)

(urmăre din numărul trecut)

### 3. O nouă politică industrială pentru România

Odată cu aderarea la UE, România are un singur obiectiv strategic, căruia trebuie să se subordoneze toate celelalte obiective: atingerea nivelului de dezvoltare economică și a standardului mediu de viață din UE, într-o perioadă de timp relativ scurtă istoric și anume durata de viață activă a unei generații. De la intrarea României în UE, au trecut deja șase ani și jumătate, iar produsul intern brut pe locuitor, la paritatea puterii de cumpărare, este de numai 49 la sută din media UE.

Evident, pentru atingerea acestui obiectiv strategic, va fi necesară contribuția tuturor sectoarelor economiei.

În cazul industriei românești, se impun acțiuni consistente, coerente și continue pentru înlăturarea celor trei mari handicapuri relevante periodice de către rapoartele CE de moni-

torizare a performanței industriale: capacitatea redusă de inovare; intensitatea mare a consumului de resurse și în special de energie pentru a produce o unitate de produs intern brut (PIB); și ponderea redusă a produselor industriale high-tech, care încorporează o valoare adăugată mare.

O nouă politică industrială românească trebuie să asigure tranziția industriei spre produse cu mai multă valoare adăugată, cu o valorificare eficientă a resurselor și, mai ales, a energiei, și cu un conținut mai mic de carbon. Iar această tranziție poate fi realizată prin creșterea capacității de inovare a industriei românești și mărirea competitivității.

De aceea, pentru România, consider că putem discuta despre necesitatea unui program de reînnoire a bazei industriale.

În acest sens, o nouă politică industrială pentru România trebuie să dea

un răspuns clar la problemele actuale și de viitor ale industriei românești: înlăturarea schelelor tranziției; valorificarea avantajelor comparative; construirea de avantaje competitive.

### 3.1 Înlăturarea schelelor tranziției

Odată cu intrarea României în UE, ne place să afirmăm că am încheiat tranziția de la o economie centralizată la economia de piață. În mare, așa este. În realitate, am rămas cu destule schele ale tranziției.

În primul rând, avem în vedere coexistența de firme competitive, cum este, de exemplu, Dacia Renault, cu companii cu capital de stat majoritar ineficiente, aflate în diferite situații de restructurare, insolvență, lichidare - ca, de pildă, Oltechim. Pentru aceste companii cu capital de stat majoritar, aflate în competiție pe piață, este necesară privatizarea și restructurarea sau lichidarea.

(continuare în pagina 11)

## SOCIETATE DE IMPORTANȚĂ STRATEGICĂ



### Aversa poate ajuta la refacerea sistemului național de irigații

● Mihai Dimitriu: "Avem șanse de relansare sub conducere privată"

Industrial Export, care face parte din grupul Romenergo, a încheiat spațiul și toate utilajele fabricii de pompe Aversa București, aflată în faliment, aceasta fiind singura formă legală prin care compania și-a putut continua activitatea, a declarat, ieri, Mihai Dimitriu, director general al Aversa.

Societatea comercială Aversa, companie deținută de stat, a intrat în

ianuarie 2012 în faliment. În septembrie 2012, Guvernul a aprobat o Ordonanță de urgență prin care creanțele administrate de ANAF la Aversa au fost preluate de către AAAS (fostul AVAS).

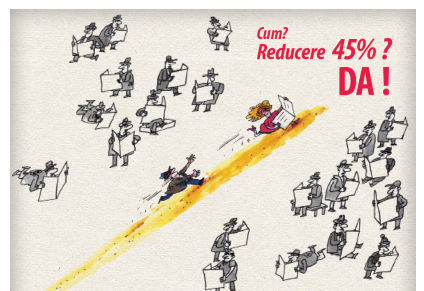
"Aversa" București face parte din categoria societăților de importanță națională deoarece aproximativ 85% din pompele necesare în instalațiile de producere a energiei electrice din

România sunt în portofoliul de fabricație al societății. În prezent, AAAS este acționarul majoritar al societății, cu 66,2% din acțiuni.

Directorul general al Aversa a declarat că societatea va fi privatizată și, astfel, are șanse de relansare sub conducere privată.

DIANA ENACHE

(continuare în pagina 4)



**Abonament**  
Ziarul BURSA - Supliment BURSA  
Site BURSA - Newsletter BURSA

**BURSA**  
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Info la 021 311 22 36 și pe www.bursa.ro/abonamente/  
Găsiți cuponul de abonament în pagina 6

