

**În atenția abonaților la ziarul "BURSA"**  
Dacă sunteți abonată la ziarul "BURSA" și nu ați primit ziarul, vă rugăm să ne contactați la nr. de telefon: 021.311.22.36/37 sau la adresa de e-mail: abonamente@bursa.ro.

DEPARTAMENTUL DIFUZARE "BURSA"



■ "Mașina de zvonuri" sapă la metrou  
**PAGINA 2**

■ Parlamentul respinge referendumul inițiat de Traian Băsescu  
**PAGINA 3**

■ Francezii de la Thales vor furniza IAR Ghimbav sisteme pentru dotarea aeronavelor navale  
**PAGINA 13**

■ Fost trader UBS, pus sub acuzare pentru manipularea Libor  
**PAGINA 16**



**GRAM AUR = 148,4095 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 3,6419 RON**

**EURO = 4,4801 RON**

**DOLAR = 3,3481 RON**

**IULIAN FOTA:**

## "Deprofesionalizarea administrației devine mai periculoasă decât însăși criza economică"

● "România nu are o politică ostilă față de Rusia" ● "Economia este o problemă de securitate națională pentru toată lumea" ● "Acum 150 de ani, vechii liberali știau cum să contruiască o bursă și ce să facă cu aceasta, iar noi astăzi, după atâtea decenii de acumulare a know-how-ului în domeniul economiei și finanțelor, nu știm cum să o administrăm profitabil"

**C**onsilierul prezidențial pe probleme de securitate națională, domnul Iulian Fota, ne-a acordat un interviu în care a abordat o serie de probleme stringente pentru țara noastră: criza economică, deprofesionalizarea administrației centrale, privatizările din zona resurselor naturale. Cu această ocazie, domnul Iulian Fota ne-a prezentat o imagine a viitoarelor mize ale țării noastre, atât în plan intern cât și extern.

**Reporter:** Europa este puternic zguduită de criza economică. Mai este proiectul european sustenabil?

**Iulian Fota:** În momentul acesta, începând cu SUA și trecând prin toate țările europene, economia este considerată cea mai importantă problemă de securitate națională.

Și lucrul acesta nu este hazardat. De ce? Pentru că economia stă, efectiv, la fundamentul efortului de securitate națională.

În securitatea națională ai nevoie de bani ca să te organizezi și să te aperi, ai nevoie de resurse, de capacități. În momentul în care economia este afectată, și securitatea națională devine mai vulnerabilă. Până la urmă, să nu uităm că Uniunea Sovietică nu s-a dezmembrat ca urmare a unei agresiuni militare, ci pentru



că, din punct de vedere economic, a colapsat și nu și-a mai putut acoperi satisfacțiile nevoilor proprii populației. Actualmente, economia este o problemă de securitate națională pentru toată lumea.

Un al doilea lucru extrem de important este opinia publică. Legiti-

mitatea eforturilor din zona securității naționale provine din sprijinul opiniei publice.

**Reporter:** La fel cum URSS a colapsat din cauza problemelor economice, nu este posibil ca și UE să pășească un lucru asemănător?

**Iulian Fota:** Între Uniunea Sovietică și Uniunea Europeană este o diferență majoră. UE aparține spațiului democratic, al dezbatelilor libere și al unui dezvoltat spirit critic.

Atunci când Uniunea Europeană are o problemă, nimeni nu fuge de ea, nici nu se ascunde, cum s-a întâmplat ani de zile în comunism, când știam

toți cât de prost o ducem, dar nimeni nu avea curajul să deschidă discuția despre problemele acestea. Uniunea Europeană nu va avea aceeași soartă ca URSS pentru că își constituie problemele, le abordează într-o manieră deschisă, frontală. Este drept că avem probleme, ca și americanii de altfel, ne-am clătinat puțin sub povara acestora, dar nu suntem nici pe departe într-un proces de declin. În definitiv o criză este și o provocare, dar și o oportunitate.

**Reporter:** Președintele Traian Băsescu, în discursurile sale, vorbește de o Europă cu două viteze.

**Iulian Fota:** Europa cu două viteze nu ne-o impune altcuiva - depinde de noi dacă suntem în prima sau în a doua Europă.

Uniunea nu decide performanța unei țări, întreaga responsabilitate aparținându-i statului respectiv. Eu nu sunt adeptul teoriei conform căreia cineva din afară încearcă să ne țină la coada clasamentului.

Suntem acolo pentru că aceasta este performanța noastră ca țară, dar nu ne împiedică nimeni să progresăm și să ne ridicăm spre mijlocii clasamentului sau spre fruntea lui. Performanța

noastră țin în primul rând de noi, de puterea noastră internă, de coeziunea și competența noastră. Personal, sunt îngrijorat atunci când văd oameni importanți din afara țării care spun că România este neguvernabilă. Astfel de afirmații ar trebui să fie tratate cu maximă seriozitate. Este o retorică îngrijorătoare, ca și cum cineva ar încerca să-ți transmită mesajul: "Voi sunteți europeni de categoria a doua!"

**Reporter:** Domnul Gunther Oettinger a afirmat recent că țara noastră este neguvernabilă și nu și-a retractorat cuvintele nici în prezent.

**Iulian Fota:** Astfel de formulări nu sunt corecte față de noi, întrucât performanța țării noastre, în ultimii ani, a fost bună, pe anumite zone chiar foarte bună.

Pe de altă parte, cred că, înainte să ne cramponăm în astfel de declarații, trebuie să ne uităm mult mai atent la noi și la ceea ce facem în interior. Din punctul meu de vedere, există unele lucruri pe care le putem îmbunătăți în plan intern.

**ANCUȚA STĂNCIU,**  
**ALEXANDRA CRĂCIUN**  
*(continuare în paginile 4 și 5)*

### Journal de criza

Lansarea mecanismului unic de supraveghere bancară ar putea fi amânată

Lansarea mecanismului unic de supraveghere din zona euro, primul pas spre uniunea bancară, ar putea fi amânată cu trei luni - din iulie în septembrie 2014, din cauza unor probleme de calendar.

Conform unui oficial european, finalizarea procedurii legislative urmată în acest sens, care culminează cu votul în Parlamentul European, în sesiune plenară, poate fi amânată până în septembrie 2013.

Liderii zonei euro au decis, în urmă cu un an, că Banca Centrală Europeană (BCE) va prelua supravegherea băncilor din zona euro, ceea ce se va întâmpla la 12 luni după ce Uniunea Europeană va aproba legile relevante în materie, întrucât are nevoie de timp ca să înființeze noua instituție.

**BCE, deschisă la impunerea de dobânzi negative la depozite**

Banca Centrală Europeană (BCE) este deschisă la impunerea de dobânzi negative la depozite, chiar dacă o astfel de măsură ar putea avea consecințe nedorite, spune președintele instituției, Mario Draghi. "O măsură la care ne-am uitat «cu mintea deschisă» a fost posibilitatea unei dobânzi negative la facilitățile noastre de depozite", a spus ieri Draghi, adăugând: "Vom continua să reflectăm la toate măsurile și suntem gata să le abordăm cu toate consecințele nedorite care pot apărea".

### Banc cu furnici și elefanți

**E**xasperat de admirația stărnită în pădurea Europei de elefanți bursieri de la Varșovia,



**MAKE**

cărui a-i crescut valoarea tranzacțiilor de treizeci și unu de ori față de BVB, furnicile noastre s-au gândit să-l invite minte - fiecare am pus mâna pe ce am apucat, care un fir de nisip, care un pai mic și când namila se îndreptă spre adăpătoare, zguduindu-ne mușuroiul, l-am inconjurat și cu ochii scânteietori de mânie, ne-am avântat înainte: "Animalule, anima-

lule!", strigam furioși.

Cei mai curajoși dintre noi s-au cățărât pe laba din spate, câțiva au ajuns, chiar, până la coadă, dar elefantul s-a scuturat puțin (sau poate că nici s-a făcut-o, ci doar i s-a cutremurat pasul), iar cutezătorii s-au prăbușit în gol.

O singură furnică s-a ținut vitejește - era Dan Radu Rușanu!

L-am urmărit cu răsuflarea tăiată, cum escaladează crupa, cum se îndreaptă vitejește, peste spinare, până la ceață și odată ajuns acolo, am izbucnit: "Așa, strânge-l de gât! Sugarumă-ll!"

*(continuare în pagina 6)*

### DUPĂ CE AU "SALVAT" BĂNCILE COMERCIALE CU INECȚII DE LICHIDITATE...

### Când vor pleca băncile centrale să planteze și cartofi?

**P**ublicarea datelor privind inflația din luna mai de către INS a fost prilej pentru apariția unor titluri în presă despre scumpirea alimentelor. Pentru liniștirea populației și corectarea acestei percepții greșite, propagandistii BNR au trecut la contraatac, explicându-ne cum trebuie să "judecăm inflația".

Consilierul guvernatorului BNR a exclamat fericit că prețurile mărfurilor nelimentare și ale serviciilor au înregistrat scăderi lunare, iar factorii la energie termică, la gaze și electricitate "nu li s-a mai adăugat nici micul un singur ban".

Oare a uitat că prețurile energiei sunt reglementate și creșterile de la începutul anului au majorat nivelul prețurilor pe un palier care a rămas și în luna mai, adică foarte ridicat pentru puterea de cumpărare a populației? Iar

această putere de cumpărare va primi, în curând, o nouă lovitură printr-o nouă majorare a prețurilor energiei?

Directorul direcției de prețuri din cadrul INS a încercat, de asemenea, să minimizeze creșterea anuală a prețurilor de consum, precizând că aceasta este "pe un trend de stagnare", fără să observe panta crescătoare a inflației din ultimele 12 luni (vezi grafic în pagina 15). Nu trebuie să uităm, de asemenea, că stabilizarea inflației este departe, foarte departe, de stabilizarea prețurilor. În primul caz vorbim de ritm de creștere iar în al doilea caz, de nivel.

*(continuare în pagina 15)*

### Privatizarea CFR Marfă a ajuns în gară

**În jur de 100-110 sindicaliști din cadrul Federației Mecanicilor de Locomotivă au pichetat, ieri, sediul Ministerului Transporturilor, solicitând stoparea procesului de privatizare a CFR Marfă și reluarea acestuia în alte condiții, după cum ne-a spus Iulică Măntescu, președintele Federației. Domnia sa ne-a precizat că liderii de sindicat au avut și discuții cu conducerea ministerului de resort, la întâlnire participând și ministrul transporturilor Relu Fenechiu.**

Iulică Măntescu ne-a declarat: "A fost încheiată o minută cu toate cererile noastre, însă nu am primit, deocamdată, niciun răspuns la problemele prezentate, reprezentanții ministerului ne-au spus că nu depinde doar de ei. Vom merge să pichetăm și mâine (n.r. astăzi) și, probabil, și joi".

Despre modul în care va fi soluționată această problemă, dar și despre cum vede ministrul de resort rezolvarea celorlalte probleme ridicate de sindicaliști, ne-a vorbit ministrul transporturilor Relu Fenechiu.

De asemenea, investiții în curs pentru privatizarea CFR Marfă ne-au spus ce păreare au despre modul în care este derulat acest proces. Astfel, doamna Kinga Mădărășan, administratorul Transportier Feroviar, și omul de afaceri Grăuța Stoica, deținătorul Grup Feroviar Român, au răspuns cu amabilitate întrebărilor noastre.



**"Am cerut de două ori prelungirea termenelor inițiale"**

**(Interviu cu Kinga Mădărășan, administratorul Transportier Feroviar Grup)**

**Reporter:** Ce păreare aveți despre modul în care se desfășoară procesul de privatizare a CFR Marfă?

**Kinga Mădărășan:** Cunoaștem că Ministerul Transporturilor depune toate eforturile pentru respectarea termenelor stabilite cu instituțiile financiare internaționale.

**Reporter:** Considerați că procedura se desfășoară într-un mod ne-transparent și că termenule au fost prea strânse? (E.O.)

*(continuare în pagina 11)*

**"Avem o companie atrăgătoare, cu datorii aproape de zero"**

**(Interviu cu ministrul transporturilor Relu Fenechiu)**

**Reporter:** Ați avut ieri întâlniri cu sindicatele de la CFR Marfă, care sunt nemulțumite, printre altele, de modul în care decurge privatizarea companiei. Ce ați discutat cu liderii sindicali?

**Relu Fenechiu:** Sigur că există temeri din partea angajaților, mai ales că se spun atâtea lucruri cu privire la privatizarea CFR Marfă.

**EMILIA OLESCU**

*(continuare în pagina 11)*

**"CFR Marfă nu este un premiu, ci un exercițiu de responsabilitate"**

**(Interviu cu Grăuța Stoica, deținătorul Grup Feroviar Român)**

**Reporter:** Reprezentanți ai dintre companiile care au ajuns aproape la finalul procedurii de privatizare a CFR Marfă? Veți face și ultimul pas în acest demers?

**Grăuța Stoica:** GFR este pregătit să depună oferta sa pentru CFR Marfă și s-a angajat cu maximă transparență și responsabilitate în acest demers, pe care îl va continua în aceleași condiții până la capăt. (E.O.)

*(continuare în pagina 11)*

