

O LUME NEBUNĂ

Ținta: actorii principali

PAGINA 2

■ SIEGFRIED MUREȘAN, EUROPARLAMENTAR: "Marile dosare europene din timpul Președinției române a UE: Brexit, Bugetul UE și viitorul UE"

PAGINA 3



■ Brașovenii de la Autoliv România vor să angajeze 100 de ingineri la Iași

PAGINA 4

■ Nicu Rădulescu, OPTBR: "Investițiile în bănele, din ultimii ani, sunt de circa 350 milioane de euro, în mare parte bani românești, din buzunar privat"

PAGINA 14

■ Oxfam: Marile companii americane au depozitat 1.600 miliarde dolari în paradisuri fiscale

PAGINA 15

■ Elliott Management" vrea să-l înlocuiască pe președintele "Akzo Nobel"

PAGINA 16



GRAM AUR = 174,4807 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,2326 RON

EURO = 4,5219 RON

DOLAR = 4,2611 RON

ÎN ABSENȚA ORICĂREI REALIZĂRI, DECIZII LUATE UȘOR

"Mașina de vot" de la BVB a aprobat bonusuri în acțiuni pentru actuala conducere

● Acționarii BVB au aprobat noul plan tarifar, care va crește costurile în special pentru brokerii de retail ● Claudia Ionescu, aleasă administrator BVB ● Fuziunea cu Sibex a trecut de AGA

Actuala conducere a Bursei de Valori București și angajații vor beneficia de acțiunile BVB care vor fi răscumpărate, în cadrul unui program de răscumpărare, după cum au decis, ieri, acționarii companiei, care au respins, astfel, propunerea SIF Transilvania ca acțiunile respective să fie anulate.

AGA a aprobat un program de răscumpărare de acțiuni de 1,49% din capitalul social, în valoare de până la 4.000.000 lei.

Conducerea BVB a propus o auto-premiere în condițiile în care performanțele operatorului de piață nu sunt spectaculoase.

Bursa de Valori București a înregistrat, în 2016, un profit net consolidat de 7,87 milioane lei (aproximativ 1,74 milioane de euro), în creștere cu 19% față de 2015, când fusese de 7 milioane de lei. 2015 a marcat, însă, o scădere puternică față de 11,8 milioane de lei, în 2014, și 8,2 milioane de lei, în 2013. De asemenea, BVB nu s-a dovedit a fi capabilă să realizeze, care a rămas singurul criteriu de îndeplinit pentru promovarea la



statutul de piață emergentă.

În ciuda rezultatelor, actuala conducere BVB are o susținere masivă în rândul acționarilor, în special a celor de factură bancară.

Adunarea Generală de ieri a intrat într-un cvorum de aproximativ 70%, toate propunerile BVB trecând fără probleme.

Brokerii de retail, nemulțumiți de noile tarife

Printre deciziile adoptate ieri se numără și schimbarea structurii costurilor de tranzacționare, în sensul reducerii componentei variabile a comisionului și creșterii componentei fixe.

Brokerii de retail au spus, în ca-

drul sedinței de ieri, că propunerea îi dezavantajează în fața băncilor și că este în contradicție cu strategia BVB de încurajare a retailului.

Lucian Anghel, președintele Bursei de Valori București, a argumentat promovarea noului plan tarifar prin faptul că această structură este folosită și pe piețele dezvoltate, potrivit unor surse prezente la sedință. Brokerii i-au răspuns că volumele de pe alte piețe nu sunt comparabile cu cele de la BVB.

Dan Paul, președintele Asociației Brokerilor, ne-a declarat: "Dacă propunerea Consiliului de Administrație a fost una greșită, în defavoarea brokerilor de retail, atunci lucrurile se mai pot îndrepta până la data de 1 ianuarie 2018, când trebuie să intre în vigoare noul plan tarifar, tot printre-o AGA, unde CA să vină cu altă propunere".

Potrivit unor surse, veniturile BVB nu sunt estimate să crească în urma implementării noilor tarife, întrucât costurile fixe vor compensa reducerea costurilor variabile.

ADINA ARDELEANU
(continuare în pagina 2)

NAȚIONALIZAREA FONDURILOR PRIVATE DE PENSII

ASF muștruluiiește compania NN

● Autoritatea de Supraveghere: "Actuala abordare a sistemului pensiilor private obligatorii nu trebuie pusă în discuție" ● Ministrul Finanțelor, despre naționalizarea pensiilor: "Nicio rațiune nu ar putea să determine o astfel de decizie aberantă"



Deși Ministrul Finanțelor Viorel Ștefan a caracterizat, săptămâna trecută, drept "aberații" discuțiile privind naționalizarea fondurilor de pensii private, administratorul de fonduri NN și-a anunțat, marți, clienții că în ultimele săptămâni au existat astfel de discuții în spațiul public și i-a îndemnat să se implice activ în problema.

Astfel, Viorel Ștefan a spus, din

nou, că "nicio rațiune nu ar putea să determine o astfel de decizie aberantă", iar Autoritatea de Supraveghere Financiară a muștrului public compania NN.

ASF a transmis: "Poziția recentă a societății NN Pensii, care a avut o intervenție în spațiul public pe această temă, este excesivă și neavenită."

ADINA ARDELEANU
(continuare în pagina 8)

Journal de criza

Surse: Deutsche Börse ezită să extindă mandatul directorului executiv

Conștient de supraveghere din cadrul Deutsche Börse ezită să aprobe rapid prelungirea mandatului directorului executiv Carsten Kengeter, după eșecul planului de fuziune dintre operatorul Bursei de Valori din Frankfurt și London Stock Exchange (LSE - Bursa din Londra), conform unor surse citate de Reuters.

Mandatul de director executiv al lui Carsten Kengeter va expira în martie 2018.

Sursele menționează că Bursa din Frankfurt renunțase, în mod obișnuit, contractele membrilor conducerei cu un an înainte să expire, însă acum, prelungirea mandatului nu este o prioritate pentru board-ul Deutsche Börse, care se va reuni către finele lunii aprilie.

Oficialii Deutsche Börse au refuzat să facă vreun comentariu cu privire la mandatul lui Carsten Kengeter.

Sursele mai spun că unul dintre factorii principali care ar împiedica reînnoirea mandatului directorului Deutsche Börse este o anchetă în derulare care îl privește pe acesta. În una februarie, Carsten Kengeter a respins acuzațiile de "insider trading" (realizare de tranzacții în baza unor date confidențiale) care i se aduc în această anchetă, considerându-le nefondate.

Unii investitori s-au exprimat deja pentru înlocuirea lui Kengeter, dacă acesta va fi pus sub acuzare.

V.R.



5948491340012 05894

Cazurile de corupție din Singapore - la nivel minim record

● Din totalul de 118 dosare înregistrate pentru investigare, 85% sunt din sectorul privat și numai 15% din cel public

Numărul cazurilor de corupție înregistrate pentru anchetă în Singapore a atins, în 2016, nivel minim record, conform anunțului făcut de Biroul local pentru Investigarea Practicilor Corupte (CPIB).

CPIB a informat, ieri, că a primit 808 plângeri în 2016, față de 877 în 2015. Din cazurile primite, 118, respectiv 14,6% au fost înregistrate pentru investigații. Nivelul este cel mai redus din ultimii 32 de ani.

Biroul a menționat că, în 2016, cazurile de corupție din sectorul privat au continuat să fie majoritare în Singapore, cu o proporție de 85% din totalul dosarelor înregistrate pentru investigații. Această proporție s-a redus cu 4 puncte procentuale față de 2015.

În sectorul public, cazurile de corupție s-au menținut la un nivel redus anul trecut - 15%, față de 11% în anul anterior. CPIB a subliniat că, de fapt numărul redus de cazuri de corupție din sectorul public, creșterea cu 4 puncte procentuale "nu este semnificativă".

CPIB a dezvăluit aceste cifre odată cu lansarea unui nou standard ISO "anti-miță", menit să sprijine firmele locale să se extindă în exterior. Conform CPIB, singura modalitate prin care se pot consolida controalele de corupție în rândul întreprinzătorilor este aplicarea efectivă a unor programe precum noul Singapore Standard ISO 37001 (SS ISO 37001).

ALINA VASIESCU
(continuare în pagina 4)

DUPĂ ADOPTAREA LEGII PRIVIND GARANTAREA PLĂȚII IMPOZITELOR ÎN ȚARA UNDE SUNT REALIZATE PROFITURILE "Multinaționalele vor fi obligate să își restructureze politicile prețurilor de transfer"

(Interviu cu Dan Schwartz, senior partner RSM România)



Multinaționalele vor fi obligate să își restructureze planurile de afaceri și politicile prețurilor de transfer, după aprobarea legii anti-BEPS (Eroarea bazei de impozitare și transferul profitului), ne-a spus, într-un scurt interviu, Dan Schwartz, senior partner în cadrul RSM România.

Anul trecut, un grup de parlamentari liberali au depus la Parlament un proiect de lege care urmărește garantarea plății impozitelor la bugetul nostru de stat, de către companiile internaționale care fac profit la noi. Inițiativa legislativă, care urmărește transpunerea directivei europene din domeniu, vizează ca multinaționalele ce activează în statele membre UE să nu mai poată ocoti impozitele profiturilor realizate în țările unde și derulează afacerea.

Aș vrea să cred că mai există speranță pentru Suedia

Într-o țară renumită pentru atitudinea sa deschisă față de imigranți, cel puțin din partea autorităților statului, "invasia" străinilor a scăpat de sub control și pune sub un mare semn de întrebare însăși viitorul națiunii.

Nici măcar atentatul recent de la Stockholm, realizat cu arma de distrugere în masă cunoscută sub numele de camion, nu pare să oprească însăși viitorul națiunii.

Premierul Ștefan Löfven a declarat pentru o agenție de știri că este "frustrat să afle de exigrare a acestor atacuri de către un imigrant, care nici măcar nu ar fi trebuit să se afle în țară".

Îr dacă imigranții nu mai pot fi controlați și numărul zonelor "Sintezis" crește mereu, a fost doar o

chestiune de timp până la apariția unui articol, într-un cotidian de largă circulație, care să "găsească" vinovatul.

Secțiunea de editoriale a cotidianului Aftonbladet, cu orientare social-democrată, după cum se precizează pe site-ul publicației, a inclus recent un articol care pledează pentru eliminarea automobilelor din circulație, deoarece "mașinile au devenit arme mortale".

"În Nisa, Berlin, Ierusalim și Stockholm, mașinile au fost utilizate ca instrumente eficiente de ucis de către terorștiți care doreau să omoreze mulți oameni", scrie Eva Franchell și propune "cel puțin eliminarea autovehiculelor din centrul orașelor", în condițiile în care "majoritatea problemelor pot fi rezolvate cu ajutorul transportului în comun și taxiturilor".

Este amintită, desigur, și "nevoia pentru un mediu liniștit", dar, mai

ales, "necesitatea existenței spațiilor unde copiii nu le este amenințată viața".

"Vehiculelor li s-a permis să domine orașele de zeci de ani, însă oamenii au nevoie de spațiu", este concluzia jurnaliștilor de la Aftonbladet, care mai scrie că "acum a devenit vitală reglementarea autovehiculelor".

Din păcate, această idee fantezatică nu populază doar imaginația unor jurnaliști adepți ai controlului absolut al statului asupra cetățenilor, ci a găsit un mediu favorabil chiar în primul guvern feminist al Suediei.

Karolina Skog, ministrul mediului în guvernul suedez, a declarat, în urmă cu o lună, că "reducerea numărului autovehiculelor nu reprezintă doar o problemă feministă, ci și de atingere a întregului program emisivile de dioxid de carbon", conform unei știri de pe site-ul Breitbart.

(continuare în pagina 2)

Abonează-te la
BURSA!
Folosește cuponul din ultima pagină!



EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 15)