

Miercuri, 17 august 2022, nr. 154 (7183), anul XXXII 12 pagini

■ OPINII / Unde ajungem dacă seceata în cotabinele energiei? PAGINA 3	■ CRISTINA IVASCU, COUNTRY MANAGER SABON PENTRU ROMÂNIA ȘI CEHIA - PENTRU ACEST AN / Sabon țintește o cifră de afaceri mai mare cu 10% față de cea din 2021 PAGINA 11	■ DANIEL CADARIU: "Viitorul brand turistic al României - rezultat al cooperării dintre ministere și industrie" PAGINA 11	■ LIDERUL RUS VLADIMIR PUTIN: "SUA încearcă să prelungească conflictul din Ucraina" PAGINA 12
■ Profitabilitatea Prefab a scăzut puternic, în prima jumătate a anului PAGINA 4		■ Femeia Antreprenor - un program finanțat cu un miliard de lei, în următorii cinci ani PAGINA 11	■ BUSINESS INSIDER: "Berkshire Hathaway și-a crescut deținerea la Apple și a mizat pe energie, în ultimul trimestru" PAGINA 12

GRAM AUR = 275,0848 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,0705 RON EURO = 4,8831 RON DOLAR = 4,8176 RON

FĂRĂ SPRIJIN DIN PARTEA STATULUI

Culturile de grâu din Ucraina, în pericol

Suprafața cultivată cu grâu de iarnă în Ucraina ar putea scădea cu 30-60% în 2023, fără sprijin din partea statului și fără o majorare a exporturilor de cereale, a anunțat ieri Roman Slastov, directorul sindicatului agricol UABC, transmite Reuters.

"Există speranțe mari că Guvernul va găsi o soluție pentru finanțarea campaniei de însămânțare", a explicat oficialul, menționând: "Dacă aceasta nu se va realiza acum, vom avea probleme serioase. Fără aceste programe și fără majorarea exporturilor, este de așteptat să nu fie cultivată 30-60% din suprafața alocată culturilor de iarnă".

Ucraina, producător și exportator global major de cereale, a început deja însămânțarea rapiței și va începe în două-trei săptămâni însămânțarea grâului de iarnă.

De la debutul invaziei rusești, în 24 februarie, exporturile de cereale ale Ucrainei au scăzut semnificativ, pentru că porturile de la Marea Neagră, principală rută pentru livrările de cereale ucrainene, au fost închise de o blocadă rusească, ceea ce a dus în sus prețurile mondiale ale alimentelor și a provocat temeri că vor exista întreruperi în aprovizionarea cu alimente în țări din Africa și Orientul Mijlociu, notează Agerpres.

Amintim că, la data de 22 iulie, Rusia și Ucraina au semnat, la Istanbul, un acord care privea în instanța unor culte securizate cu scopul de a permite exportul de cereale blocate în Ucraina. Acordul este valabil 120 de zile, timp în care pot fi transportate circa 25 de milioane de tone din silozurile ucrainene în direcția străzii noi recoltate. Navele și încălciurile sunt inspectate la Istanbul, sub autoritatea Centrului Comun de Coordonare (CCC).

Pe de altă parte, Lari Vaskov, viceministrul Infrastructurii de la Kiev, a informat ieri că Ucraina poate exporta în septembrie trei milioane de tone de cereale din porturile sale, iar în viitor ar putea exporta lunar patru milioane de tone de cereale, potrivit Reuters.

Kievul a primit solicitări pentru ca 30 de nave să vină în Ucraina în următoarele două săptămâni pentru a exporta cereale, a precizat Vaskov.

A.V. (continuare în pagina 12)

CANOTAJ POLITIC

Reglare de conturi guvernamentale "pe spinarea" sportului



Barea plină de medali a canotajului e trasă de un curent periculos către un scandal care folosește unor interese politice. În loc de încurajări și premii, canotorii s-au trezit în mijlocul unui scandal care nu-i privește și pe care nu-l merită absolut deloc. Absența oricărui reprezentant al ministerului Sportului de la revenirea în țară a sportivilor a declanșat o vâltoare de acuze, jigniri și nemulțumiri, care a cuprins în primă fază rețelele de socializare și a trecut imediat în zona politicului. Nu e un secret pentru nimeni că în interiorul coaliției de guvernare sunt frământări și din mai multe motive, inclusiv legate de unele declarații ale premierului maghiar Viktor Orban, s-a pus problema independenței UDMR din Giulești. Rupura păsă iminentă la finele lunii iulie, dar gândul la vacanță a înbușit gâlcăvea. Acum, când toamna este tot mai aproape, a apărut un motiv pentru reaprinderea scandalului. Dincolo de asta, înainte de discuțiile legate de

acest divorț, când se plămădea o listă cu miniștrii care vor fi remaniați, Eduard Novak, titlulatul de la sport, era primul pe această listă din cauza unor gafe, unele legate de sosirea unor performeri în țară. Neînțelegerea/lipsa de comunicare/gafa/reaua intenție legată de întâmpinarea canotorilor servește perfect unor scopuri politice. Flotila de aur a canotajului poate scufunda barca guvernării. După ce a fost depășită prima etapă, în care comentarii profesioniști și amatori au inundat rețelele de socializare și a trecut la a doua, în care politicienii cunoștici dau mesaje clare.

Deputatul Eduard Popica (PSD) s-a declarat nemulțumit de faptul că niciun oficial al Ministerului Tineretului și Sportului nu a așteptat la sosirea în țară canotorii medaliați la Munchen: "La întoarcerea în țară, pe aeroport, sportivii noștri, care au dus pe cele mai multe culmi numele sportului românesc, nu au fost întâmpinați de niciun oficial al Ministerului Tineretului și Sportului. Am putea înțelege ca domnul ministru Eduard Novak, care anunța acum ceva timp că bugetul aprobat pentru 2022, de 571 de milioane de lei, este cea mai mare sumă alocată sportului în ultimii ani, a avut un program încheiat și a omis să aștepte, nu să premieze, ci măcar să le strângă mâna și să-i felicite pe performeri sportului cu vâsle, dar nu putem admite ca nu ar fi putut încropi o delegație a ministerului care să întâmpine sportivii români. Este inadmisibilă inacțiunea ministerului și așteptăm cu mare interes o reacție din partea conducerii acestuia. Felicitări canotorilor români, antrenorilor și tuturor celor care au contribuit la o astfel de performanță și care pe noi, românii, ne-ați făcut mândri!". Acesta este doar un exemplu, dar reșelele sunt mult mai multe și sunt manifestate în special în birouri, acolo unde se fac și se desfac alianțele politice. Demisia lui Novak se cere intens, dar planul de bătaie este mai amplu, și prevede ca la guvernare să mai rămână două partide, PNL și PSD.

De unde a pornit scandalul? Lotul de canotaj al României, format din 35 de sportivi, a fost primit, luni, la Salonul Oficial al Aerportului Henri Coandă, de conducerea Federației Române de Canotaj, ruse, prieten și cunoscut, la întoarcerea de

la Campionatele Europene de la Munchen (11-14 august), acolo unde canotorii români au eșuat cinci medali de aur și trei de bronz. La festivitatea de primire nu a participat Eduard Novak și nici vreun alt reprezentant al Ministerului Sportului.

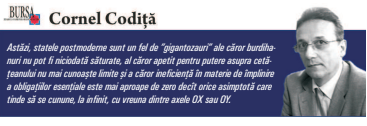
Ministrul Sportului, Eduard Novak, a încropit o explicație și a scris pe Facebook că prima delegație la Salonul Oficial de la Otopeni, a fost organizată de Federația Română de Canotaj, Ministerul Sportului nefiind invitat să participe nici la organizare, nici la evenimentul în sine, și nici nu a primit o informare oficială în acest sens: "Vreau să felicit încă o dată canotorii români, dar și antrenorii, federația și pe toți cei care au pus umărul la rezultatele lor remarcabile, pentru performanțele istorice de la Campionatele Europene. Am transmis mesaje de felicitare, publice și private, și în timpul competițiilor, pe care le-am urmărit îndepărtat, cu emoție, mândrie și interes. Prima delegație noastră la revenirea în țară a fost organizată de Federația Română de Canotaj. Federația a programat evenimentul, s-a ocupat de închirierea Salonului Oficial și a invitat presa.

Ministerul Sportului nu a fost invitat să participe nici la organizare, nici la evenimentul în sine, și nici nu a primit o informare oficială în acest sens. Vă asigur că am fi onorati cu mare bucurie orice propunere de participare, în orice formă, cum am făcut-o de câteva ori când sportivii români au revenit în țară cu rezultate internaționale". Novak a mai spus că are tot respectul pentru canotaj și de aceea a decis creșterea bugetului alocat pe peste 50 la sută. "Am tot respectul pentru canotaj, este unul dintre sporturile cu cea mai constantă și îndelungată tradiție în performanță. Apreciez corectă rezultatele deja obținute, dar și a potențialului pe care acest sport îl are, au făcut ca Ministerul Sportului să crească în acest an bugetul alocat Federației Române de Canotaj cu peste 50%. Toate solicitările către ministere au fost aprobate, am manifestat deschidere și susținere, tocmai pentru că respectăm valoarea și competența. Rezultatele de la Munchen sunt istorice, cu adevărat."

OCTAVIAN DAN (continuare în pagina 10)

Criza politicii

Politica, înțelegând ca "mașinărie socială" capabilă să soluționeze, dacă nu toate, cel puțin unele dintre marile probleme ale "cetății", este în criză de cind lumea și de cind politica a fost inventată. Motivul? Foarte simplu! Soluțiile căutate au fost rar găsite și, atunci când au fost găsite, au malmăit doar pe unii, nemulțumindu-i pe toți ceilalți. Costurile deciziilor politice au fost, nu de puține ori, înaltatoare pentru cetățeni. În plus, nu toamă rar, nu nemulțumiri cu bun tenei pe mai toată lumea, făcându-i "fericiți" doar pe câțiva dintre cei ce dețineaau frișele puterii, fie ea militară, economică, cultural-spirituală, social-organizațională etc. Criza politică a fost dusă la paroxisim de societățile moderne, cu deosebire începând din secolul al XVIII-lea. De atunci pînă azi, puterea statelor și a instrumentelor de guvernare asupra cetățenilor a devenit o cursă cu accelerație continuă și fără linie de sosire. O goană nebună și necesită din ce în ce mai multe "funcții" și "saracini" pe care mașinaria statelor și politica și le-au pus în circ. Nu de dragul cetățenilor și nici dintr-un soi de supă-grăjii față de binele public, ci pur și



simple pentru că, odată cu fiecare dintre aceste funcții, a mai fost peccatuit un motiv, s-a mai născut o justificare, pentru ca statul și profitorii săi să bage mîna și mai adînc în buzunarii contribuabilului, iar, în plus, să îi mai știrbească cu o cîțime libertatea de alegere și de mișcare în spațiul social. Astăzi, statele postmoderne sunt un fel de "gigantozauri" ale căror burdihanuri nu pot fi niciodată săturate, al căror apetit pentru putere asupra cetățenilor nu mai cunoaște limite și a căror ineficiență în materie de împlinire a obligațiilor esențiale este mai aproape de zero decît orice asimetrie care tinde să se cumine, la infinit, cu vremea dintre axele OX sau OY.

Interesant și remarcabil în această involuție a politicii, dramatică și demolatorie pentru societățile vremurilor de azi, este faptul că ea se manifestă și ca o criză acută de personalități politice. De "oameni politici", în sensul major al cuvîntului. Faptul sare în ochi oricui. În Statele Unite, spre exemplu, în următoarele alegeri pentru funcția de Președinte, americani vor avea de alese, cel mai probabil, între actualul Președinte Biden, trecut deja de 80 de ani, marcat de un lamentabil mandat la Casa Albă, și Donald Trump, mai "junele" și puțin prefeciores la Casa Albă, 76 de ani, marcat de un mandat oribil, cel mai toxic din istoria SUA, cel puțin în privința comportamentului instituțional și al contribuțiilor directe la demolarea fundamentelor democrației americane.

(continuare în pagina 4)

UE a ales: mai bine lipsuri în energie decît proliferarea modelului rusesc

Decizia Comisiei Europene și Consiliului Uniunii Europene de a reduce consumul de gaze naturale cu 15% și necesitatea de a completa capacitatea subterană de stocare din statele membre pentru a avea combustibilul necesar pentru sezonul rece 2022-2023 și-au pus amprenta asupra prețurilor din energie care s-au dublat în ultimele două luni în piața comunitară.

Acest fapt a fost remarcat și de mass-media europeană care a tirat weekendul trecut că actuala "criză energetică din Marea Britanie va împinge milioane de oameni în sărăcie în această iarnă, cu excepția cazului în care guvernul nu distribuie mai mulți bani pentru a ajuta gospodăriile aflate în dificultate să plătească facturile la combustibil", că Parisul riscă să aibă parte de o iarnă mai rece și mai întencată decît Berlinul - motiv pentru care președintele Emmanuel Macron le-a solicitat cetățenilor din Hexagon să își reducă consumul de energie -, că germanii vor fi nevoiți să achite între 1 octombrie 2022 și 1 aprilie 2024 o taxă de 2.419 eurocenți/kWh, menită să ajute companiile de utilități să acopere costul înlocuirii livrărilor de gaze din Federația Rusă.

Se pare că asistăm la un trend în rândul mass-mediei de a prezenta situațiile introduse de Uniunea Europeană și statele membre la adresa Federației Ruse în urma invadării Ucrainei, drept măsuri care ar conduce la lipsuri în țările care le-au adoptat. Dar acest fapt este o evoluție și nu o concluzie

și-a spus că are tot respectul pentru canotaj și de aceea a decis creșterea bugetului alocat pe peste 50 la sută. "Am tot respectul pentru canotaj, este unul dintre sporturile cu cea mai constantă și îndelungată tradiție în performanță. Apreciez corectă rezultatele deja obținute, dar și a potențialului pe care acest sport îl are, au făcut ca Ministerul Sportului să crească în acest an bugetul alocat Federației Române de Canotaj cu peste 50%. Toate solicitările către ministere au fost aprobate, am manifestat deschidere și susținere, tocmai pentru că respectăm valoarea și competența. Rezultatele de la Munchen sunt istorice, cu adevărat."

și-a spus că are tot respectul pentru canotaj și de aceea a decis creșterea bugetului alocat pe peste 50 la sută. "Am tot respectul pentru canotaj, este unul dintre sporturile cu cea mai constantă și îndelungată tradiție în performanță. Apreciez corectă rezultatele deja obținute, dar și a potențialului pe care acest sport îl are, au făcut ca Ministerul Sportului să crească în acest an bugetul alocat Federației Române de Canotaj cu peste 50%. Toate solicitările către ministere au fost aprobate, am manifestat deschidere și susținere, tocmai pentru că respectăm valoarea și competența. Rezultatele de la Munchen sunt istorice, cu adevărat."

GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 3)