

■ Piețele acțiunilor revin pe creștere  
**PAGINA 2**

■ CHRISTINE LAGARDE: „BCE trebuie să tină cont de schimbările climatice când ia decizii”  
**PAGINA 4**



■ TRANZACȚIE DE 147 MILIOANE EURO, CEA MAI MARE DIN DOMENIU, ÎN 2022 / Bank of Cyprus a scăpat de creditele neperformante de la noi  
**PAGINA 4**

■ Investiție de peste 43 milioane euro - liceele agricole se digitalizează  
**PAGINA 10**

■ POTRIVIT INDUSTRY RESEARCH / Piața globală a mobilierului pentru dormitor va trece de 176 de miliarde de dolari în 2027  
**PAGINA 11**

■ STUDIU MEMOORI RESEARCH: Piața IoT pentru clădiri a depășit nivelul anterior pandemiei  
**PAGINA 11**

■ APPROAPE DE RECORD / Prețul gazelor naturale în Europa a trecut de 315 euro/Megawatt-oră  
**PAGINA 12**

GRAM AUR = 276,6099 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0690 RON

EURO = 4,8756 RON

DOLAR = 4,8751 RON

## Prima jumătate a anului s-a încheiat cu o scădere ușoară a comerțului global

**V**olumul comerțului global și-a temperat creșterea anuală în iunie 2022, până la 5,1%, de la 5,8% în luna precedentă, pe fondul unei scăderi lunare de 0,1%, după o creștere de 2,6% în luna anterioară, conform ultimului raport World Trade Monitor al institutului olandez CPB (www.cpb.nl) (vezi graficul).



CĂLIN RECHEA

Volumul schimburilor comerciale de la nivelul economiilor emergente a crescut cu o rată anuală de 5,3%, după o creștere de 6,3% în luna anterioară, pe fondul unei creșteri lunare de 0,7%, iar volumul schimburilor comerciale de la nivelul economiilor avansate și-a temperat creșterea

anuală până la 4,8%, de la 5,5% în luna anterioară, în condițiile unei scăderi lunare de 0,5%.

Importurile globale și-au temperat creșterea anuală până la 5,6%, de la 6,3%, pe fondul unei scăderi lunare de 0,2%, iar exporturile și-au temperat creșterea anuală până la 4,5%, de la 5,3%, în condițiile unei stagnări lunare.

Importurile economiilor avansate au crescut cu o rată anuală de 6,8% în iunie 2022, pe fondul unei scăderi lunare de 0,4%, iar exporturile au crescut cu o rată anuală de 2,8%, după o creștere de 3,3% în luna precedentă, în condițiile unui declin lunar de 0,6%.

(continuare în pagina 9)

## DUPĂ ȘASE LUNI DE ABSENȚĂ

## Surse: Rusia reia emisiunile de obligațiuni în ruble, pe piața internă

● Moscova pregătește vânzări de datorii în yuani

**R**usia va relua luna viitoare vânzările de obligațiuni în ruble pe piața internă și urmează să emită și datoria în yuani (moneda Chinei) să aibă un rol important în măsura în care își reorganizează piețele afectate de sancțiunile occidentale, potrivit Bloomberg.

Surse apropiate situației afirmă, citate de Bloomberg, că vânzările de obligațiuni în ruble, cunoscute sub numele de OFZ, s-ar putea relua cu oferte mici în a doua jumătate a lunii septembrie, după o pauză de șase luni. Guvernul de la Moscova a înghețat licitațiile săptămânate de titluri de stat la începutul lunii fe-

bruarie, cu numai două săptămâni înainte de invadarea Ucrainei de către Rusia, îndeplinind mai puțin de o cincime din planul său de împrumut pentru primul trimestru din 2022.

În același timp, o sursă menționează că planul îndelung anticipat privind emisia de titluri de stat în moneda chineză (yuani) va fi lansat în Rusia pe măsură ce volumele tranzacțiilor cu yuani cresc dat fiind că sancțiunile au exclus Moscova de pe piețele sale tradiționale din SUA și Europa. Sursa citată subliniază că acesta nu va fi un proces rapid și nu va începe în 2022. (A.V.)

(continuare în pagina 12)

## În sfârșit o veste bună

**BUN** Cornel Codită

Abundență? Care abundență? Dacă se referă cumva la "consumerișmul" definitiv pentru așa zisa "societate de consum" în care s-a scaldat "civilizația euro-atlantică" în ultima 60-80 de ani, atunci "mirnaș" accesa a fost coborât cu hitball peste noi, abia după 1989, din marea mla și bunvoimă a "partenerilor". Incercatura vine de acolo de unde, la noi, fenomenul s-a manifestat doar prin crearea unei artificiale supra-oferte de consum, bazată pe produse de import, de mîna a doua și a treia, defăcute fără jenă ca produse de marcă, ba chiar de lux, prin marile rețele comerciale, fără nici o teamă că vrea din instituțiile românești, inclusiv justiția, care ar trebui să apere interesele cetățenilor bîstnași, ar putea avea tîpuș să se atingă de ele, să le cîntărească un pitac, măcar, din halca de profit pe care o fac în urma oneroasei afaceri.



**C**um era de așteptat, ea vine din Franța. Găta, s-a dus! Cine s-a dus? Vremea abundenței! Vizionarul Macron a spus-o deschis, în fața, "știi, colega, verde, românește!" Vezi vorba lui Jupin Dumitracu. A spus-o, conștientizând că, desigur, apoi lui întregii, iar mai la urmă și noi, aștia de la marginea mîriștii care arde. Stau cu dicționarul limbii franceze în mîna și caut să vă ofer traducerea cea mai fidelă a cuvintelor, sensului și, desigur, a mesajului comunicat, așa cum îl înțeleg eu. Pe românește, însă, traducerea se ciocnește violent, încă dintr-un început, de tot felul de ambiguități și neclarități. Abundență? Care abundență? Dacă se referă cumva la "consumerișmul" definitiv pentru așa zisa "societate de consum" în

care s-a scaldat "civilizația euro-atlantică" în ultimii 60-80 de ani, atunci "mirnaș" accesa a fost coborât cu hitball peste noi, abia după 1989, din marea mla și bunvoimă a "partenerilor". Incercatura vine de acolo de unde, la noi, fenomenul s-a manifestat doar prin crearea unei artificiale supra-oferte de consum, bazată pe produse de import, de mîna a doua și a treia, defăcute fără jenă ca produse de marcă, ba chiar de lux, prin marile rețele comerciale, fără nici o teamă că vrea din instituțiile românești, inclusiv justiția, care ar trebui să apere interesele cetățenilor bîstnași, ar putea avea tîpuș să se atingă de ele, să le cîntărească un pitac, măcar, din halca de profit pe care o fac în urma oneroasei afaceri.

(continuare în pagina 3)

# Sorin Grindeanu, sub asediul protestelor, dar cu degetul în sus



Angajații Tarom vor ca 35% din bugetul companiei să fie alocat salariilor

"Situația economică din Tarom nu este potrivită; este total nesănătoasă. (...) Se poate discuta și de vânzări de procente din părțile pe care statul le are la Tarom. Nu exclud și acest tip de soluții care duc la îmbunătățirea situației. Același lucru este valabil și la Metrorex".

Sorin Grindeanu

**A**ngajații din cadrul companiilor de mai sus adăugăm faptul că în acest timp Ministerul Transporturilor trebuie să se ocupe și de implementarea PNRR pe capitelele ce privește infrastructura rutieră și infrastructura feroviară, reiese că vicepremierul Sorin Grindeanu este cel mai ocupat ministru din Cabinetul Ciucă. Cu toate acestea, primul ocupant al funcției de prim-ministru din partea PSD din perioada Dragnea are timp să mai apară în talk-show-urile politice de la televiziunile de știri, unde susține că o ultimă soluție pentru rezolvarea problemelor cu care se confruntă Tarom și Metrorex ar putea fi listarea la Bursa de Valori București a unei părți din pachetul majoritar de acțiuni deținut de stat.

"Nu trebuie să căutăm o soluție în Emirate sau în alte părți. Se poate discuta și de vânzări de procente din părțile pe care statul le are la Tarom. Nu exclud și acest tip de soluții care duc la îmbunătățirea situației. Același lucru este valabil și la Metrorex", a declarat vicepremierul Sorin Grindeanu pentru Digi24, care a precizat însă că prima soluție pentru salvarea companiei aeriene o reprezintă ajutorul de stat aprobat de Comisia Europeană în cazul Tarom și respectiv al celui pentru Metrorex.

structurare ce însoțește acordarea acestui ajutor.

Declaratia lui Grindeanu privind listarea la BVB de către stat a unor părți din acțiunile deținute la Tarom și Metrorex pare stranie din partea unui social-democrat, dacă ținem cont că PSD s-a opus listării la bursă, în perioada 2020-2022, a deținerii statului în companiile publice și dacă analizăm situația financiară a celor două companii de stat.

Cert este că în acest moment, confruntat cu o grevă aproape iminentă la Tarom, vicepremierul nu mai este sigur că planul de restructurare al companiei agreeat cu Comisia Europeană va fi implementat în totalitate și se gîndește la soluții alternative, cum ar fi listarea unor acțiuni în piața de capital pentru a atrage investitori puternici care să contribuie la salvarea companiei.

La fel este și în cazul Metrorex, companie pe care inițial, la începutul lunii august, vicepremierul a afirmat că va propune Guvernului să o treacă în subordinea Primăriei Capitalei, fapt care ar fi grevat puternic bugetul municipiului București, dar pe care Grindeanu dorește să o salveze tot prin listare la bursă.

Situația din nefericire pentru vicepremierul Grindeanu nu este una

care să îi fie favorabilă, deoarece ambele companii se confruntă cu probleme financiare, cauzate de-a lungul ultimilor 30 de ani de management prost al conducătorilor numite politici și de cedările succesive în fața pretențiilor ridicate de liderii sindicali.

### Tarom - o companie în picaj, în ultimii 15 ani

Compania aeriană Tarom se află într-un picaj în ultimii 15 ani, iar această cădere financiară a fost acutizată de restricțiile din primul an al pandemiei Covid, adică de măsurile luate în starea de urgență și în starea de alertă în cursul anului 2020, când pierderea financiară înregistrată a fost de 74%. Astfel, la finalul anului 2020 pierderea financiară înregistrată de compania Tarom se ridica la 439,8 milioane lei, comparativ cu 169,6 milioane lei în 2019. Cifra de afaceri în 2020 este și ea relevantă, deoarece a fost afectată de restricțiile dure din pandemie, dar reprezintă sub o pătrime din cifra de afaceri înregistrată în 2019 (355,3 milioane lei - în 2020 față de 1,35 miliarde lei în 2019).

GEORGE MARINESCU

(continuare în pagina 3)