

■ NATO: Guvernul nu a alocat 2% din PIB pentru Apărare în 2022 **PAGINA 3**

■ Marcel Boloș, MIPE: "Ministerele de linie au întreaga responsabilitate a îndeplinirii jalonului privind reformarea pensilor speciale" **PAGINA 3**



■ Diגי Spania vrea să dezvolte o rețea de fibră optică în Andalucia **PAGINA 4**

■ BCE, atentă la semnele de stres din industria bancară **PAGINA 11**

■ Ora Pământului, marcată în 195 de țări **PAGINA 14**

■ Inovație - medicamente cu "cochilie din calciu" **PAGINA 14**

■ Parteneriat educațional în favoarea naturii **PAGINA 14**

GRAM AUR = 284,9858 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,9467 RON

EURO = 4,9232 RON

DOLAR = 4,5644 RON

BURSA ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Forumul Investitorilor - 2023

Provocările și oportunitățile anului

Președintele Federației Burselor Europene: "Piețele de capital ar trebui considerate un loc foarte sigur"

● "În țările din Europa Centrală și de Est, cea mai bună abordare privind formarea pieței de capital a fost a Poloniei" ● "Dacă există discursul că marile companii din România ar trebui să se listeze în afara țării, aveți o problemă"

Piețele de capital ar trebui considerate un loc foarte sigur, în sensul că se pot pierde bani, dar nu se poate frauda, a spus Petr Kobilic, Președintele Federației Burselor de Valori Europene (FESE) și Directorul General al Bursei din Praga în cadrul "Forumului Investitorilor 2023 - Provocările și oportunitățile anului", organizat marți de ziarul BURSA.

Kobilic a punctat că, în țările din zona noastră, unde a existat procesul de privatizare în masă, cel mai bună abordare privind formarea și dezvoltarea pieței de capital a avut-o Polonia, unde s-a creat treptat o cerere și o ofertă naturală, într-o bursă relativ deschisă și cu o supraveghere corectă. Președintele FESE a afirmat: "În țările din Europa Centrală și de Est, cea mai bună abordare privind formarea pieței de capital a fost, în mod clar, a Poloniei. Acolo s-a înțeles importanța unei supravegheri relativ stricte și faptul că piețele de capital nu trebuie să fie un teatru al infracțiunilor financiare, ceea ce descurajează investitorii încă de la început. Piețele de capital ar trebui considerate drept un loc foarte sigur, în sensul că se pot pierde bani, dar nu se poate frauda. Portofoliul tău poate să piardă din valoare, dar nu ar trebui să te confrunți cu situația în care ai ales portofoliul potrivit dar umbra s-a furat din fonduri. Din păcate, această situație s-a întâmplat în Cehia și avem o istorie similară. Și noi am avut privatizare în masă".

Petr Kobilic a adăugat: "Problema privatizărilor în masă este că procesul are loc într-o zi, dar mi se pune o experiență adecvată despre cum să gestioneze astfel de situație."

ANDREI IACOMI
(continuare în pagina 12)

Modul de acțiune al ASF în cazurile City Insurance și Euroins - semnal negativ pentru investitorii din piața de capital



"Statul nu trebuie să devină un jucător în piața asigurărilor, ci să creeze condițiile necesare pentru ca business-urile să funcționeze în mod corect, transparent, predictibil".

Anca Drago, fost ministru al Finanțelor

Ceea ce s-a întâmplat la City Insurance și Euroins în ultimii ani și jumătate reprezintă un mesaj negativ pentru cei care ar dori să investească în piața românească de capital, a afirmat senatorul Anca Drago, în ca-

dru dezbaterilor care au avut loc la cea de-a doua ediție a Forumului Investitorilor, eveniment organizat de Grupul de presă BURSA. "Când potențialul investitor aude că un segment din piața de capital, piața asigurărilor are probleme, când vede că sunt miliarde de lei care nu se mai găsesc, că sunt clienți

păgubiți, me sajiul transmis este unul prost. Există astfel un element de contagiune negativ de la un segment al pieței către întreaga piață de capital, iar statul trebuie să intervină rapid și ferm și să vină cu măsuri care să restabilească încrederea. Degeaba spunem că vrem să vedem lichiditate pe piața de capital, pe bursă,

că vrem mai mulți participanți pe IPO și pe tranzacționare, dacă se păstrează acest sentiment negativ și vom ajunge la acele rezultate. Fiecare segment are o influență asupra celorlalți din piață. La fel și cu băncile, dacă vezi problemele ce se transferă în întreaga piață de capital. Nebuloasa din ani '90 e una din cau-

zele pentru care piața de capital din România e mult mai slabă, mai îngustă, decât celelalte țări din regiune", a spus Anca Drago, fost președinte al Senatului și fost ministru de Finanțe.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 12)

Istorie, hărți și steaguri, furtună falsă la marginea peluzei

Patrioții smulți, mai ales cei fotbalistici, s-au inflamdat după un anume făcând de Federația Maghiară de Fotbal, legată de acceptul dat de UEFA pentru folosirea unor bannere cu un puternic aer revizionist. Furtuna a durat doar 24 de ore, iar lucrurile s-au lămurit rapid. Federația Română de Fotbal a solicitat forului de la Nyon punctul de vedere oficial cu privire la anulatul Federației Maghiare de Fotbal (MLSZ): "Ca urmare a răspunsului primit de la UEFA, facem următoarele precizări: UEFA nu a autorizat și nu va autoriza afișarea simbolurilor menționate de Federația Maghiară de Fotbal la meciurile organizate la nivel European. Considerăm că Federația Maghiară de Fotbal a greșit făcând anumite respec-

tiv, întrucât afișarea acestor simboluri reprezintă o abatere de la prevederile Regulamentului Disciplinar UEFA (mesaj cu conținut provocator și/sau politic), iar FRF va sesiza cu siguranță comisia disciplinară, dacă va fi cazul. Federația Română de Fotbal amintește că revizionismul nu este acceptat în fotbal și are încredere în comisiile disciplinare UEFA, care vor sancționa afișarea acestor simboluri cu potențial de incitare la ură și violență la meciurile din competițiile europene". Nu este clar 100% dacă Federația maghiară a dat cu bila în bală, or UEFA a făcut un răspuns mult mai puțin în spate, dar ori-cum anulatul părții purtând încredibil încă de când a fost lansat pe piață. Cu toate acestea, politicienii români nu au ratat ocazia de a pedala puțin

pe culoarul patrioțului smulți. Liderul PSD Marcel Ciolacu, președintele Camerei Deputaților, a cerut UEFA să retragă imediat acordul pentru folosirea de către Federația de Fotbal din Ungaria a hărții Ungariei Mari pe drapel și bannere: "Fotbalul nu este politic! Frustrările revizioniste nu au ce căuta în competițiile sportive. UEFA trebuie să retragă imediat acordul pentru folosirea de către Federația de Fotbal din Ungaria a hărții Ungariei Mari pe drapel și bannere". Marcel Ciolacu arată că "președintele FRF, care este membru în Comitetul Executiv al UEFA, trebuie să ceară de urgență revenerica asupra acestei decizii".

OCTAVIAN DAN
(continuare în pagina 13)

"Deținătorii zăcămintelor de cobalt vor controla producția de baterii pentru autovehiculele electrice"

(Interviu cu Eugen Scheușan, directorul general al Electromagnetica)

Deținătorii zăcămintelor de cobalt vor controla producția de baterii pentru autovehiculele electrice, în cel puțin Europa de Sud-Est și în Africa de Sud-Est. Problema este că în România există foarte puține zăcăminți de cobalt, ceea ce înseamnă că producția de baterii pentru autovehiculele electrice va fi controlată de deținătorii zăcămintelor de cobalt din Africa de Sud-Est și în Europa de Sud-Est. Problema este că în România există foarte puține zăcăminți de cobalt, ceea ce înseamnă că producția de baterii pentru autovehiculele electrice va fi controlată de deținătorii zăcămintelor de cobalt din Africa de Sud-Est și în Europa de Sud-Est. Problema este că în România există foarte puține zăcăminți de cobalt, ceea ce înseamnă că producția de baterii pentru autovehiculele electrice va fi controlată de deținătorii zăcămintelor de cobalt din Africa de Sud-Est și în Europa de Sud-Est.

Reporter: Înclocuirea autovehiculelor convenționale cu cele electrice este unul dintre obiectivele guvernului. Se știe însă că, pentru realizarea

bateriilor acestor mașini, este nevoie de unele materii rare, care sunt la mare căutare în această perioadă. Vorbim în special despre litiu și cobalt. Credeți

că vor exista resurse pentru a atinge țintele impuse? **Eugen Scheușan:** Problema fabricației bateriilor pentru automobilele electrice nu ar sta în primul rând în litiu, ci în cobalt, acesta fiind un material foarte căutat de mulți vreme, ca urmare a proprietăților chimice pe care le are, începând cu industria coloranților din vechime trecute, trecând prin magneții și sfârșind cu cele mai noi curenturi.

A CONSEMNAT EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 16)