

Miercuri, 12 iulie 2023, nr. 126 (7399), anul XXXII

12 pagini

PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozitele overnight a scăzut la 6,05% **PAGINA 5**



Festival de operă în aer liber la Castelul Corvinilor și la mina Petrita **PAGINA 10**

Ministrul Educației, convins că reformele vor fi implementate cu succes **PAGINA 10**

Canicula afectează o mare parte din Europa **PAGINA 11**

BURSELE LUMII / Piețele așteaptă cu optimism datele privind inflația din SUA **PAGINA 9**

PAGINA 10

Îmbătănirea a populației, tot mai accentuată **PAGINA 10**

TradeVille: TVBETETF - Indicii BET au o nouă componență după listarea Hidroelectrică **PAGINA 11**

GRAM AUR = 280,0090 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0982 RON

EURO = 4,9501 RON

DOLAR = 4,4968 RON

Dependența de hidrocarburi a Norvegiei rămâne ridicată în ciuda promovării agresive a automobilelor electrice

Mașinile electrice au reprezentat aproape 80% din totalul vânzărilor de mașini noi din Norvegia în 2022, cu mult peste cota de 3% din 2012.

Acastă dinamică extraordinară a fost posibilă doar ca urmare a programelor guvernamentale de subvenționare agresivă a automobilelor electrice și de impozitare la fel de agresivă a achizițiilor de mașini cu motor clasic.

Pe baza acestor date, Bloomberg scrie că "experiența Norvegiei arată o potențială traiectorie descendentă pentru cererea globală de combustibil" și o citează pe Christina Bu, secretară generală a Asociației norvegiene pentru vehicule electrice, care subliniază că "restul lumii trebuie să învețe din acest lucru și să realizeze că această schimbare se va întâmpla".

Ageția de știri arată că mai mult de 20% din parcul auto din Norvegia este alimentat cu baterii, iar consumul de benzină a scăzut cu 37% din 2013.

Dar pentru alte categorii de combustibili, cum sunt motorina sau combustibilul de aviație, consumul a crescut. Datele Biroului Central de Statii și al Norvegiei arată o creștere cumulată de 17,4% a consumului de motorină în 2022 față de 1990 și o creștere de 19,6% în cazul combustibilului de aviație. Consumul de benzină a înregistrat o scădere de 66% în același interval (vezi graficul).

După cum scrie Bloomberg, consumul de motorină din Norvegia a fost cu doar 10% mai redus în 2022 față de vîrful din 2015, în condiții în care mașinile alimentate cu motorină au acoperit 43% din totalul distanței parcursă. Mașinile electrice au reprezentat 23% din kilometrii parcurși în Norvegia în 2022.

Explicația este simplă: cea mai mare parte a consumului de motorină se realizează la nave-

mi, camioanele și utilităților grele. "Dacă vrei să conduci un camion, dacă vrei să operezi un utilaj minier, dacă vrei să faci lucru în economia mondială, atunci ai nevoie de motorină", declară Bjørnar Scheidep, analist la SEB AB, pentru Bloomberg.

Articolul Bloomberg este ilustrat cu imaginea unei stații de alimentare, despre care se spune că are un număr mult mai mare de "prize" decât de pompe de combustibil, care sunt plasate într-un plan secundar.

Să fie vorba de entuziasmul constructorilor stațiilor de alimentare electrice sau motivul este mult mai simplu, respectiv durata alimentării? Analistul de la SEB are o altă interpretare pentru imaginea stației de alimentare din Norvegia, care ar reprezenta "schimbarea dramatică a poziției petrolului în cadrul sistemului energetic".

Dincolo de acest entuziasm, realitatea pare să fie puțin diferită. *(continua în pagina 11)*



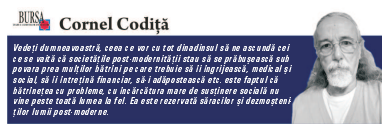
CĂLIN RECHEA

CONFERINȚA BURSA ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI DIGITALIZAREA ROMÂNIEI

Accelerarea digitalizării - singura șansă pentru o creștere economică rapidă și sustenabilă



Cine nu are bătrîni...



Provestea spune că trebuie să îi sumpere. Fără ei, zestrea de înțelepciune a societății se împușcă, iar viața are grija să nu confrunte cu situații dramatice, limită, a căror rezolvare nu stă în viteză, putere sau curaj. Nici chiar știința nu este de ajuns. Toate acestea trebuie distilate de înțelepciuni, pentru a tece cu bine încercările ce urmează. Ei, și? Ce ne mai interesează pe noi, astăzi, bătrînii, ca depozitari ai înțelepciunii. Asta era pe vremea cînd omenească încă nu avea acces la instrumente sofisticate de păstrare a memoriei și a experienței colective. La inventivitate artificială, cînd nu existau abordări matematice și algoritmi sofisticati pentru căutarea și formularea soluțiilor, chiar și la probleme sociale, cînd... mi răog, asta era odată, pe cînd era bunaica fată. Acum, vestigiile lumii aceluia timp și ale țării noastre, în timp ce într-un colț de magazie veche, unde ploaia nu se știe să pătrundă, după bund plon. Nu mai punem la socoteală că, în mulțime, societățile lumii de azi, problema nu este deficitul de oameni bătrîni, ci, dimpotrivă, "hiperinfala" de bătrînețe și de puritan ai ei. Și, nici asta nu ar fi o problemă dacă bătrînețea și necazurile sale ar fi ceva mai "democratic" distribuite social. Adică, cum? Vedeti deosebirile voastre, ceea ce vor cu tot dinadînsul să ne ascundă cei ce se vaită că societățile post-moderne au stăut să se prăbușească sub povara prea multor bătrîni pa care trebuie să îi îngrijesc, medical și social, sub povara prea multor bătrîni pe care trebuie să îi îngrijesc. Medical și social, să îi întrețină financiar, să adăpostească etc. este faptul că bătrînețea cu probleme, cu încălcarea mare de susținere socială nu vine peste toată lumea la fel. Ea este rezervată săracilor și dezmoșteniților. Iar, atunci cînd "se preocupă" de problemele bătrînețe, vor să le rezolve în același mod "economic". Mă rog, ce să-i fac?

(continua în pagina 11)

Accelerarea procesului de digitalizare a tuturor domeniilor de activitate din România prin dezvoltarea infrastructurii digitale și creșterea competențelor digitale ale cetățenilor este nevoie de parteneriat public-privat și de creșterea competențelor digitale ale fiecărui participant în proiectele ce sunt implementate, dar și ale cetățenilor. O altă condiție esențială pentru accelerarea digitalizării și implementarea proiectelor este menținerea facilităților fizice ale acestor sectorii IT, a mai spus Marius Humelniciu.

Radu Miruță, Secretar al Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor din Camera Deputaților a afirmat că "nu avem o altă bandă pe care să alergăm pentru creșterea PIB-ului", decât accelerarea procesului de digitalizare, proces pentru care statul trebuie să facă mai mult, în special în interconectarea "in-sulilor de digitalizare și a instituțiilor publice semidigitalizate".

Banii pentru proiectele de digitalizare sunt suficienți, potrivit datelor prezentate în cadrul conferinței de către Andreea Solomon, șef Serviciu Digitalizare în cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene. Re-prezentanta MIPE a precizat că există un apeliu ridicat al medii de afaceri pentru digitalizare, din moment ce peste 7000 de companii au depus cereri pentru accesarea finanțării alocate prin PNRR pentru achiziția de harduri, software-uri și pentru creșterea competențelor digitale ale angajaților și ale personalului din conducerea firmelor.

Numerul mare de proiecte ce vor fi finanțate din bani europeni în procesul de digitalizare din țara noastră ar putea constitui o adevărată provocare pentru IMM-uri și chiar pentru companiile mari, care nu sunt pregătite să acopere toate cerințele privind echipele și tehnica necesară pentru implementarea rapidă a tuturor proiectelor, a afirmat Eduard Dumitrașcu, președintele Asociației Române pentru Smart City.

- Marius Humelniciu, senator:** "Trebuie să creștem competențele digitale ale tuturor cetățenilor" **▶▶▶ pagina 2**
- Andreea Solomon, MIPE:** "În cadrul PNRR avem 34 milioane euro pentru creșterea competențelor digitale ale angajaților din IMM-uri" **▶▶▶ pagina 2**
- Valentin Ștefan, CNPR:** "Poșta Română este o companie digitalizată" **▶▶▶ pagina 2**
- Radu Miruță, deputat:** "Digitalizarea e domeniul care poate duce la creșterea PIB cu minim 8%" **▶▶▶ pagina 2**
- Liviu Fenoghen, directorul CSALB:** "Pentru noi, digitalizarea este deosebită dintre a fi și a nu fi" **▶▶▶ pagina 3**
- Virgilius Stănculescu, ANCOM:** "Serviciile digitale din administrație nu trebuie să transpună actuala birocrație" **▶▶▶ pagina 3**
- Andrei Berechet, Adrem:** "Dezideratul de sustenabilitate în energie înseamnă decarbonizarea" **▶▶▶ pagina 3**
- Călin Rangu, CIO Council:** "România a avut un CIO Office guvernamental care nu a funcționat pentru că a fost politizat" **▶▶▶ pagina 3**
- Eduard Dumitrașcu, ARSC:** "Folosirea unei aplicații digitale sau accesarea play-station nu înseamnă competențe digitale" **▶▶▶ pagina 3**
- Bogdan Pătru, Mastercard:** "Ghișeu.ro a devenit un exemplu de bune practici în regiune" **▶▶▶ pagina 4**
- Ovidiu Teodorescu, AROBS:** "Unul dintre cele mai importante costuri într-o transformare digitală este cel de adopție" **▶▶▶ pagina 4**
- Stere Farmache, FRC:** "Observăm tot mai mulți antreprenori care accesează finanțări" **▶▶▶ pagina 5**
- Dragos Cristian Vlad, ADR:** "O țară prosperă nu poate să existe fără o componentă de digitalizare" **▶▶▶ pagina 5**