

■ **STUDIUL ICCT:** Trecerea la Euro 7 nu este costisitoare pentru industria auto motive  
 PAGINA 3



■ **Cât de gravă este și situația bugetului de stat?**

PAGINA 9

■ **Jeremy Siegel:** "Cifrele inflației pentru iunie creează mediu ideal pentru acțiuni"

PAGINA 11

■ **Lipsă acută de personal navigant pentru transportul pe Dunăre**

PAGINA 11

■ **CE:** Autorizația impusă de România medicilor veterinarilor străini încălca normele europene

PAGINA 11

■ **Dunărea,** luată în calcul drept cale de transport pentru cerealele ucrainene

PAGINA 12

**GRAM AUR = 276,8198 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 5,1301 RON**

**EURO = 4,9426 RON**

**DOLAR = 4,4014 RON**

## Șefii ai Hidroelectrica au cumpărat acțiuni ale companiei - atât în ofertă, cât și din piață

**B**ogdan Badea, președintele Directoratului Hidroelectrica (H2O), și Karoly Borbely, membru în Consiliul de Supraveghere al companiei, au cumpărat acțiuni ale producătorului de energie atât în oferta publică cât și în prima zi de tranzacționare a titlurilor H2O, după cum reiese din rapoartele publicate la Bursa de Valori București (BVB).

Bogdan Badea a cumpărat, în ofertă, 1.606 acțiuni, la prețul unitar de 100,88 lei, ceea ce însumează că președintele Directoratului Hidroelectrica a subscris în primele cincizeci zile ale operațiunii de piață, beneficiind de discount-ul de 3%. Oferta a fost suprasubscrisă, indicele de alocație pe tranșa investitorilor persoane fizice fiind de 0,320976265, ceea ce însumează că Bogdan Badea a subscris circa 5.000 de acțiuni H2O. Cei doi investitori de retail au subscris la preț de 112 lei. Badea a plasat ordine în ofertă de circa 0,56 milioane de lei. Prețul final a fost de 104 lei, iar cu di-

scout-ul de 3% sa ajuns la 100,88 lei.

În data de 12 iulie, prima zi de tranzacționare a acțiunilor Hidroelectrica la BVB, Bogdan Badea a achiziționat 3.394 de titluri H2O la prețul mediu de 111,4107 lei.

Karoly Borbely a cumpărat în ofertă 713 acțiuni Hidroelectrica, la prețul cu discount de 100,88 lei, iar în prima zi a mai cumpărat 1.000 de titluri ale producătorului de energie, la prețul 110 lei.

Hidroelectrica a fost listată la mijlocul săptămânii trecute la Bursa de Valori București, după cea mai mare ofertă publică din istoria pieței noastre de capital, prin care Fondul Proprietatea a vândut 19,94% din Hidro, intrarea de pe piață în producătorul de energie, valoarea tranzacției ridicându-se la circa 9,3 miliarde de lei (1,88 miliarde de euro).

**ANDREI IACOMI**  
 (continuare în pagina 4)

## Surse: Bursa de mărfuri din Shanghai vrea să-și extindă rețeaua de depozite în afara Chinei

● Shanghai Futures Exchange are o rețea internă de 216 unități de depozitare

**S**hanghai Futures Exchange (SHFE - Bursa de mărfuri din Shanghai) încearcă să-și extindă rețeaua de depozitare a materiilor prime în afara Chinei, astfel că ameliorează sistemele și reglementările din exterior, spun surse citate de Reuters.

Bursa de mărfuri din China are o rețea internă de 216 unități de depozitare pentru contracte futures, inclusiv metale tranzacționate pe piața sa, plus alte materii precum cauciucul.

"SHFE are intenția să se extindă în depozitele din exterior. Oficialii pieței lucrează în acest sens, analizează modul și momentul în care vor face expansiunea", a spus una dintre surse.

Exchange (LME), care domină industria în afara Chinei, fiind posibil să devină o provocare pentru poziția Londrei ca centru al stabilirii prețurilor globale ale metalelor.

China, cel mai mare consumator și producător de metale industriale din lume, precum cuprul, dorește ca jucătorii locali să poată exercita mai multă influență asupra prețurilor, mai spun sursele citate de Reuters, adăugând: "Ca să realizeze acest lucru, China a lansat în noiembrie 2020, la Shanghai Internațional Energy Exchange (INE), un contract futures internațional pe cupru. Licențierea este necesară pentru ca acest contract să prospere, iar asta necesită stocare în depozite".

**A.V.**  
 (continuare în pagina 12)

## Pierderi de 350 de milioane de euro pe calea ferată

**P**incipalele companii feroviare active ale statului român - CFR SA și CFR Călători - estimează pierderi totale de 1,75 miliarde lei pentru anul în curs, adică 350 milioane euro, potrivit noilor date de fundamentare ale proiectelor de hotărâre de guvern ce urmează să fie adoptate.

Astfel, CFR SA, administratorul infrastructurii feroviare, estimează o pierdere de 955,43 milioane lei pentru anul în curs, mai mare de peste 9 ori (909%) față de aceea înregistrată la finalul anului 2022.

"Rezultatul brut programat pentru anul 2023 este negativ - pierdere, în valoare de 955.436.44 mii lei. Estimarea unei pierderi în anul 2023 în valoare de 955.436.44 mii lei, mai mare decât cea realizată la 31 decembrie 2022 cu 909,67%, respectiv cu suma de 860.807,54 mii lei sunt următoarele: diminuarea veniturilor din transfe-

runi pentru întreținerea infrastructurii feroviare cu 14,12%, respectiv cu suma de 265,689,30 mii lei față de cele realizate anul trecut; creșterea cheltuielilor de personal cu 32,49%, respectiv cu suma de 656.782,46 mii lei, în special în urma aplicării creșterilor salariale conform prevederilor legii privind statutul personalului feroviar începând cu data de 1 iulie 2023; creșterea cheltuielilor cu stocurile (energie, apă și combustibil) cu 24,06%, respectiv cu suma de 82.724,83 mii lei față de cele realizate la finalul anului trecut pe fondul creșterii prețurilor unitare și aplicării prevederilor legale în vigoare; creșterea cheltuielilor cu alte servicii executate de terți cu 19,22%, respectiv cu suma de 54.837 mii lei", se spune în comunicatul lansat vineri în consultare publică.

**GEORGE MARINESCU**  
 (continuare în pagina 3)

# Sfârșit de drum pentru iluzia prosperității pe datorie

● Mai poate fi plătită datoria publică din țările în curs de dezvoltare fără cedarea completă a resurselor naturale către creditori?



Gravică de MAKE

**D**atoria publică la nivel global a atins un nou record în 2022, de aproape 92 de trilioane de dolari, după ce a crescut de peste 5 ori față de nivelul din 2000, de circa 17 trilioane de dolari. În aceeași perioadă, Produsul Intern Brut Global a crescut de circa 3 ori, iar povara da-

toriilor s-a accentuat. Cu alte cuvinte, mult promis speranțele "generate" de multiplicarea datoriei publice, care ar trebui să fie supranumite, s-a dovedit o iluzie deosebit de durabilă.

Iar după cum arată declarațiile autorităților, fie ele de FMI, ONU sau alte organizații dedicate propășirii omenirii pe cele mai înalte culmi de civilizație și pro-

gres, durerea se află doar la început. Acesta este conținutul în care Organizația Națiunilor Unite, printr-un raport pregătit de UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) a constatat că "datoria publică globală a atins un nivel colosal".

Datele preluate de la Fondul Monetărilor Internaționale arată o dinamică îngrijorătoare mai ales la nivelul economiilor în curs de dezvoltare, ale că-

ror datorii publice cumulate au ajuns să reprezinte circa 30% din datoria publică globală.

În timp ce datorii publice din economiile dezvoltate au crescut cu 50% din 2010 până la sfârșitul anului trecut, datorii publice din economiile în curs de dezvoltare au crescut de peste două ori în același interval, iar dacă este inclusă și China, creșterea a fost de peste trei ori.

(continuare în pagina 11)