

■ Hong Kong și Indonezia - într-un acord pentru listări încrucișate și dezvoltarea comună de produse: **PAGINA 2**



■ Galele din lumea filmului, perturbate de greva actorilor și a scenariștilor **PAGINA 10**

■ ONU confirmă: cea mai caldă lună iulie din istorie **PAGINA 10**

■ Primăria Buzău schimbă fațadele clădirilor cu picturi murale **PAGINA 11**

■ Securitatea Mării Negre, obiectul unei legi din Congresul american **PAGINA 12**

GRAM AUR = 282,2575 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,1627 RON

EURO = 4,9322 RON

DOLAR = 4,4944 RON

## Pentru refacerea naturii, UE blochează hidrocentralele în proiect



**SILVIA VLĂSCEANU**  
HENRO:

"Legea nu se va aplica proiectelor care sunt în lucru. Probabil că pentru cele viitoare va trebui să îndeplinim condiții mai stricte, dar sper că nu se va cădea în absurd, deoarece energia hidro este singura prin care se asigură echilibrarea sistemului energetic național".

Proiectele de hidrocentrale finanțate din PNRR vor fi, totuși, finalizate

Regulamentul de refacere a naturii aprobat de Parlamentul European și aflat în procedura de trialog va îngreuna proiectele privind construirea unor hidrocentrale și microhidrocentrale și va pune probleme cu privire la anumite baraje și îndiguituri, probleme pe care actualul normativ european se pare că nu le-a luat în considerare sau le-a ignorat, susțin specialiștii din domeniu.

"Sperăm ca regulamentul respectiv să nu afecteze proiectele aflate în derulare privind construirea unor hidrocentrale, mai ales că anterior acestui act normativ european, Parlamentul nostru a aprobat calificarea ca proiecte de interes național a unor construcții de hidrocentrale începute în urmă cu mai mulți ani, dar determinate. În interpretarea mea, aceste proiecte trebuie terminate, pentru că avem legea internă votată recent, iar regulamentul european va avea efecte doar pentru viitor, nu și pentru hidrocentralele a căror construcție a fost deja demarată.

GEORGE MARINESCU  
(continuare în pagina 3)

Proiectele energetice din țara noastră privind dezvoltarea sistemului de hidrocentrale și finalizarea celor începute în urmă cu 20 sau chiar 30 de ani vor fi blocate după ce regulamentul privind restaurarea naturii aprobat de Parlamentul European va fi finalizat în trialogul cu Comisia și Consiliul UE și va intra în vigoare. Practic, viitorul act normativ european, adoptat în 12 iulie de deputații europeni, reprezintă o problemă privind planurile energetice în domeniul hidro, dar și practicarea agri-

culturii pe fosele turbării sau terenuri ce au fost desecate.

Un prim semnal de alarmă cu privire la prevederile respectivului act normativ a fost tras la finalul săptămânii trecute de deputatul european Carmen Avram (PSD/Aliația Socialiștilor și Democraților), care a afirmat că, dacă legea ar rămâne în forma inițiată de Comisia Europeană, autoritățile din țara noastră ar trebui să refacă toate habitatele distruse din 1950 încoace, atât în ceea ce privește gospodărirea apelor, cât și în privința agriculturii. "Restaurarea naturii ne spune așa: tot ce am făcut din anii '50 încoace tre-

buie să dispară și să ne întoarcem la ceea ce era în anii '50, deci asta înseamnă că agriculturii i s-ar fi luat toate terenurile care au fost secate pentru a fi transformate în teren agricol. Vorbim despre insula mare a Brăilei, despre Lunca Dunării, despre toate zonele care au fost desecate. Există calcule care s-au făcut și care arată că România ar fi putut pierde până la 600.000 de hectare de teren arabil. Apoi 25.000 de kilometri de râu din Uniunea Europeană trebuie să curgă liber.

GEORGE MARINESCU  
(continuare în pagina 3)

## Ieftinirea banilor nu este suficientă pentru repornirea economiei condamnate a zonei euro

Federal Reserve a majorat dobânda de politică monetară cu 25 de puncte de bază, conform așteptărilor, până la intervalul țintă 5,25% - 5,5%, corespunzător celui mai ridicat nivel din ultimii 22 de ani.

La fel a făcut și Banca Centrală Europeană, care a dus dobânda de referință la 4,25%, de asemenea un maxim al ultimilor 22 de ani.

În cazul BCE, decizia a fost determinată nu doar de rata inflației, departe de ținta de 2% pe care o asimilează stabilității prețurilor, în ciuda faptului că reprezintă o creștere exponențială a acestora, cât mai ales de decizia băncii centrale americane. Orice creștere peste Ocean are influențe majore în Europa, în special din perspectiva fluxurilor de capital.

După decizia Federal Reserve, ana-

liștii de la Bank of America au precizat că "dacă rata lunară a inflației nu se menține sub 0,1%, rata anuală a inflației va fi deasupra pragului de 3% la sfârșitul anului, un nivel încă prea ridicat pentru Fed".

Aceasta înseamnă că Federal Reserve va continua majorarea dobânzii de politică monetară și va obliga BCE să facă același lucru, mai ales în condițiile în care au apărut semnale că perioada de temperare a inflației din zona euro se apropie de sfârșit.

Economiștii de la Bloomberg au remarcat recent că inflația din Germania a crescut notabil în iunie 2023, în condițiile în care rata core a inflației a înregistrat un salt și mai mare, iar "aceasta evoluează, deși reflectă efectul de bază, nu creează o impresie prea bună pentru BCE".

(continuare în pagina 11)

## Giganții minieri avertizează asupra perspectivelor slabe ale prețurilor materiilor prime

Unele dintre cele mai mari companii miniere din lume au devenit din ce în ce mai pesimiste cu privire la o creștere susținută a prețurilor globale ale mărfurilor în acest an, după ce redusarea lentă din China a dus la o scădere a câștigurilor lor în prima jumătate a anului, conform unei analize realizate de Financial Times.

Duncan Wanblad, directorul executiv al grupului minier britanic Anglo American, a declarat recent că "o presiune economică enormă" face dificil partul pe câștigurile susținute ale prețurilor mărfurilor-cheie pe care le produce, precum minereul de fier, cuprul și cărbunul, până la sfârșitul anului.

"Am fost puțin surprinși de cât de lentă a fost deschiderea Chinei (n.r. după relaxarea restricțiilor anti-Covid)", a precizat Wanblad, adăugând că cel mai mare consumator de metale din lume (China) este afectat în continuare de măsurile care au diminuat cererea. Referitor la momentul în care prețurile mărfurilor vor ajunge la cel mai de jos nivel, el nu se așteaptă să fie mai de jos decât ulterior, ofi-

cialul Anglo American a adăugat că "este mai probabil să fie la începutul anului viitor, decât la sfârșitul acestui an". Declarațiile lui Duncan Wanblad au venit după ce compania inclusă în indicele bursier FTSE 100 a redus dividendele cu mai mult de 50%, până la 700 de milioane de dolari, cu urmare a scăderii câștigurilor sale de bază în prima jumătate a anului (cu puțin peste 40%), până la 5,1 miliarde de dolari. Acest lucru s-a produs în urma unei scăderi cu 19% a prețului mărfurilor sale și a presiunilor inflaționiste asupra costurilor.

Wenyu Yao, Citigroup: "Stimulente aduse în atenție de China, insuficiente pentru creșterea cererii de metale"

Beijingul a promis, săptămâna trecută, să stimuleze cheltuielile consumatorilor și să revigoreze economia, dar nu a anunțat măsuri de susținere care ar ajuta la revenirea producției, determinând doar o creștere de scurtă durată a prețurilor metalelor.

AV  
(continuare în pagina 12)

## CE nu are bani pentru costurile suplimentare de transport al cerealelor ucrainene

Comisia Europeană nu are nicio modalitate de finanțare a costurilor suplimentare de transport pentru tranzitul cerealelor ucrainene pe teritoriul statelor membre UE, reiese din documentele recente ale unor oficiali de la Bruxelles, citate de Reuters.

După ce Federația Rusă nu a mai prelungit acordul privind coridoarele de transport prin Marea Neagră al cerealelor ucrainene, autoritățile de la Kiev sunt nevoite să apeleze la rute alternative mai costisitoare, aflate pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene. În acest moment, cea mai ieftină arteră alternativă de transport, fluviul Dunărea, nu mai poate fi utilizată, atât timp cât portul ucrainean Remi a fost bombardat de Federația Rusă. Într-o scrisoare din 21 iulie 2023, obținută de sursa citată, Ministerul Agriculturii al Ucrainei îi solicită lui Valdis Dombrovskis, comisarul european pentru comerț, sprijin financiar din partea

Comisiei pentru costurile suplimentare de transport suportate de utilizarea rutelor alternative ale UE, cunoscută sub denumirea de "coridore de solidaritate". Autoritățile de la Kiev estimează un cost suplimentar cuprins între 30 și 40 dolari pe tonă de cereale pentru utilizarea acestor rute alternative de transport.

Săptămâna trecută, comisarul european pentru agricultură, Janusz Wojciechowski, a declarat că Rusia ar putea beneficia de actuala situație din piața cerealelor, dacă UE nu contribuie la reducerea costurilor de transport a cerealelor ucrainene.

Cu toate acestea, comisarul nu este încă destul de clar. În documentul văzut de sursa citată se arată că nu a fost găsită încă o soluție pentru sprijinirea transportului cerealelor ucrainene, deși ea este căutată încă de anul trecut, dar Comisia Europeană a depus eforturi pentru simplificarea sistemului.

LCHE  
(continuare în pagina 12)