

PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozitele overnight a scăzut la 6,05% **PAGINA 4**



eToro: Septembrie - o lună volatilă; băncile centrale se pregătesc **PAGINA 9**

TradeVille: Profitul net consolidat al Băncii Transilvania, în creștere accelerată **PAGINA 9**

CE aprobă finanțarea achiziției de către ARF a 37 de trenuri electrice **PAGINA 10**

PIAȚA VALUTARĂ / Euro s-a depreciat la 4,9358 lei **PAGINA 4**

Inteligenta artificială - cel mai bun pilot pentru Pentagon **PAGINA 10**

Marile nume tehnologice din SUA au pierdut sute de miliarde de dolari din capitalizare, în august **PAGINA 11**

**GRAM AUR = 281,1218 RON    FRANC ELVEȚIAN = 5,1692 RON    EURO = 4,9358 RON    DOLAR = 4,5679 RON**

# Birocrații ucigași de la Crevedia; victimele s-au împotrivit

**C**ei doi morți de la Crevedia au fost, de fapt, asinați. Ionel B., care a pierit din cauza unui stop cardiac, încercând zadarnic să-și salveze soția din incendiu, ceruse autorităților de mai multe ori în ultimii doi ani să intervină la stația GPL din localitate, care funcționa ilegal, conform surselor de presă. Prin urmare, autoritățile au știut de la început că acea stație activa fără autorizație. Până în acest moment, nu se știe căror instituții au fost adresate reclamațiile respective și dacă printre acestea se numărau și autoritățile locale.

Am încercat să aflăm acest lucru de la Florin Petre, primarul localității Crevedia, dar edilul nu a răspuns la apelurile noastre telefonice repetate. O fi fost obosit după ce procurorii Parchetului General au percheziționat, cu o zi înainte de apărurile noastre, sediul Primăriei Crevedia.

Tragedia petre cută la Crevedia arată că Ionel B. era conștient de pericolul în care se afla el și familia lui. A încercat să se apere, semnând situația, dar autoritățile nu au luat nicio măsură. Cu excepția celor de la ISU Dâmbovița care, în anul 2020, au anulat autorizația de securitate la incendiu pentru stația de încălzire GPL de la Crevedia. De asemenea, pe parcursul anului 2020, angajații ISU au aplicat firmei Flagas Srl, care deține punctul de lucru de la Crevedia, mai multe amenzi. Drept urmare, la finalul anului 2020, firma care deține stația GPL a anunțat oficial că punctul ei de lucru de la Crevedia și-a înscris activitatea. Totuși, după anul 2020, același punct de lucru a funcționat drept parcare pentru autocisternele care transportă GPL. Se pare că, sub pretextul că este o parcare, autocisternele opreau la Crevedia și transferau GPL de la o autocisternă la alta.

*(continuare în pagina 3)*



Sursa foto: facebook / Departamentul pentru Situații de Urgență

**C**azul Crevedia putea fi evitat, dar autoritățile nu au vrut: aici a avut loc un asasinat deliberat. Astfel, dezastrul de la Crevedia, de la finalul săptămânii trecute, ne-a oferit o nouă imagine completă a ceea ce înseamnă un stat eșuat. La numai o săptămână după ce angajații Poliției Rutiere au închis ochii în fața unui drogat, care apoi spunea pe șosea în localitatea 2 Mai, un grup de opt tineri, provocând două decese, au avut loc exploziile de la Crevedia, din înaintea unei stații GPL dezafeceate doar pe hârtie.

Doi morți și 56 de răniți, din care 12 în stare gravă, iar din aceștia doar șase pacienți intubați, în urma dezastrului

## Viața la păcănele

**D**acă citiți acest editorial, aveți noroc. Aveți ochi, mâini și picioare. Dacă e așa reușit să îl termin, și eu am noroc. Sunt întreg și sănătos multumesc de întrebare. Problema este chiar asta. În România, trebuie să ai noroc să ajungi întreaga noapte. Ceva normal a devenit o lăcomie.

Din păcate, unii nu au mai ajuns acasă. Un șofer drogat a intrat într-un grup de tineri, după care a fugit. A ucis doi dintre ei. O șoferiță, drogată, a ucis un copil de trei ani.

Un individ, beat, s-a urcat la volan și a ucis trei oameni. Cu ce au greșit victimele acestor ireponsabili?

Elei? Cu nimic. Unii ar spune că au fost o... întâmplare referențială. Dar nu nimic întâmplător că viața oamenilor este jucată ca la „păcănele” pe șosele noastre. Luați cazul de pe Litoral. Drogatul a fost oprit de două ori de Poliție în acea noapte. Mașina nu avea RCA. Și totuși a fost lăsat să plece. Dacă eram eu sau dumneavoastră credeți că Poliția vă mai dădea

voie să ne urcăm la volan dacă mă și nu am avea asigurare RCA?

La Crevedia, zilele trecute, a explodat o stație GPL. Doi morți (până acum) și zeci de răniți. „Ghinionul” după cum ar spune orolul de la Cotroceni. Dar nici aici nu este nimic întâmplător.

Stația respectivă funcționa din 2020 fără autorizație. Instituțiile statului știu foarte bine situația. Însă nimeni nu a făcut nimic.

Corectez. Problema nu este doar că nu au făcut nimic.

*(continuare în pagina 3)*

**GEORGE MARINESCU**  
*(continuare în pagina 3)*

## Comerțul global și-a accentuat declinul

**V**olumul comerțului global a înregistrat o scădere anuală de 2,5% în luna iunie 2023, după un declin de 2,1% în luna precedentă și de 0,8% în aprilie 2023, conform ultimului raport World Trade Monitor al institutului olandez CPB (www.cpb.nl). Scăderea lunară din iunie 2023 a fost de 0,7%, după o creștere de 0,3% în luna anterioară (vezi graficul).

Importurile globale și-au accelerat scăderea anuală până la 3,7% de la 2,9% pe fondul unei scăderi lunare de 1,2%, iar exporturile și-au accelerat scăderea anuală până la 1,3%, de la 1,2%, în condițiile unui declin lunar de 0,2%.

Volumul schimburilor comercia-



**CALIN RECHIA**

le de la nivelul economiilor emergente a scăzut cu o rată anuală de 1,7%, după o scădere de 0,1% în luna anterioară, pe fondul unei scăderi lunare de 0,8%, iar volumul schimburilor comerciale de la nivelul economiilor avansate și-a temperat scăderea anuală până la 2,8%, de la 3%, în condițiile unei scăderi lunare de 0,7%.

Importurile economiilor avansate au scăzut cu o rată anuală de 4,9% în iunie 2023, pe fondul unei scăderi lunare de 1,4%, iar exporturile au scăzut cu o rată anuală de 0,6%, după o scădere de 1,7% în luna precedentă, în condițiile unei creșteri lunare de 0,1%.

*(continuare în pagina 11)*

## Business Insider: ”Datoriile ascunse - o nouă amenințare asupra economiei Chinei”

**D**e ceva timp, piețele sunt influențate aproape zilnic de știrile economice sumbre provenite din China. Cea de-a doua economie a lumii se confruntă cu o serie de probleme, între care deflația, șomaj recurent în rândul tinerilor și o criză imobiliară care se adâncește, în vreme ce mult așteptata revenire după pandemie nu s-a materializat, potrivit Business Insider.

De altfel, problemele economice tot

mai mari ale Chinei i-au făcut pe președintele american Joe Biden să numească economia a sa o ”bombă cu ceas”, mai serie sursa menționată.

Potrivit publicației americane, acum, o nouă amenințare economică nu mai puțin periculoasă tinde să-și facă simțită prezența - problema cunoscută a ”datoriilor ascunse” a Chinei.

**ANDREI IACOMI**  
*(continuare în pagina 11)*

## The Bell: Riscuri pentru economia Rusiei, care se supraîncălzește

**I**n ciuda presiunilor generate de războiul cu Ucraina, economia Rusiei nu s-a prăbușit, ba chiar i-a oferit președintelui Vladimir Putin câteva motive de bucurie, potrivit unei analize realizate de site-ul rus de știri independent The Bell, care menționează că excesi și probleme evidente în țară, precum creșterea rapidă a cheltuielilor militare și deficitul de forță de muncă, ceea ce supraîncălzește economia.

**Criză pe piața muncii**

Lipsa forței de muncă din Rusia a fost una dintre cele mai mari provocări

economice pentru guvernul de la Moscova, în ultimul an, notează The Bell, amintind că lucrurile s-au înrăutățit de atunci. În termeni absoluți, 73,6 milioane de ruși aveau un loc de muncă în iunie, acesta fiind cel mai ridicat nivel din ultimii cinci ani.

Companiile meseșii din toate industriile (de la servicii auto până la IT) se plâng de lipsa forței de muncă. Un sondaj recent a dezvăluit un deficit record de personal în producție, 42% dintre firme raportând că nu au suficienți lucrători. (A.V.)

*(continuare în pagina 12)*