

Sondaj - PSD se detașează, AUR se apropie de PNL PAGINA 3

JTI România a lansat primul produs bazat pe încălzirea tutunului PAGINA 9

Muzeul Cărții și Exilului Românesc se inaugurează la Craiova PAGINA 10

Mii de elevi din Buzău și Galați se întorc în școli și grădinițe modernizate PAGINA 11

TradeVille: Costco Wholesale bate așteptările de pe Wall Street PAGINA 9

Turul României la ciclism, pus la păstrare pentru cel puțin un an PAGINA 10

Indonezia lansează o bursă pentru tranzacții cu emisii de CO2 PAGINA 12

GRAM AUR = 284,8747 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,1471 RON EURO = 4,9749 RON DOLAR = 4,7214 RON

Inteligența Artificială devine tot mai puternică

Inteligența Artificială a stărnit o adevărată furtună în "laboratoarele" în care își desfășoară activitatea specialiștii în IT. Săptămâna sunt anunțate noi descoperiri în domeniu, iar Inteligența Artificială devine tot mai "puternică".

Pe de altă parte, Facebook, Messenger, Instagram și WhatsApp vor pune, în curând, la dispoziția utilizatorilor chatbot-uri cu diverse personalități și funcționalități.

Me la amintat că va lansa mai multe tipuri de chatbot-uri pe platformele sale sociale, confirmând zvonurile care au circulat anterior.

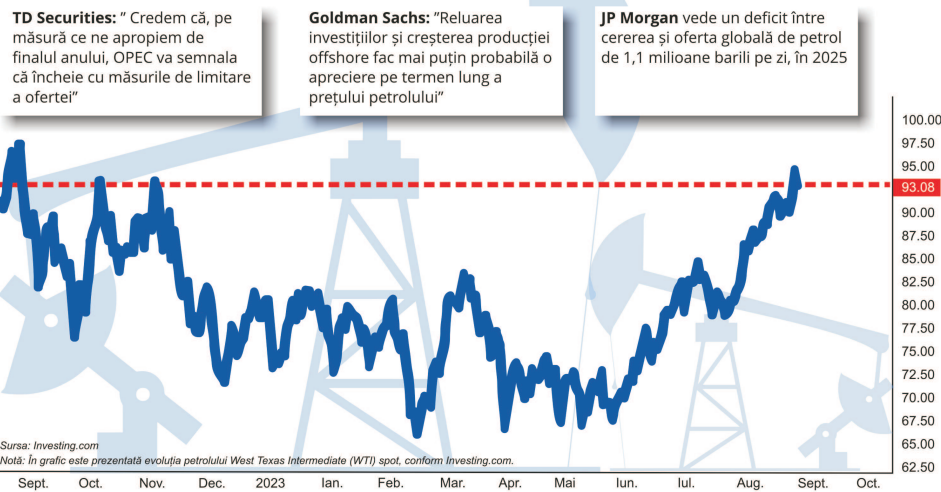
(continuare pe pagina 11)

Petrolul - la cel mai ridicat nivel din ultimul an; ce urmează?

- Stefano Grasso, 8VantEdge: "Reducerea OPEC+ anunțată în vară au un efect profund asupra disponibilității țițeiului"
Bart Melek, TD Securities: "Nu este în interesul OPEC ca prețurile să crească mult, deoarece riscă distrugerea cererii pe termen lung"
Goldman Sachs și-a crescut recent prognoza pentru sortimentul Brent de la 93 de dolari pe baril la 100 de dolari
Christyann Malek, JPMorgan: "Prețul țițeiului Brent poate continua creșterea până la 150 de dolari, până în 2026"

Evoluția prețului petrolului

(finalul lunii august 2022 - 28 septembrie 2023)



Prețurile petrolului au urcat la cel mai ridicat nivel din ultimul an, în condițiile în care, reducerea severă a stocurilor de țiței din Statele Unite s-a adăugat temerilor privind aprovizionarea globală scăzută, cauzată de tăierile operate de Organizația Țărilor Exportatoare de Petrol plus aliații săi (OPEC+), cu Arabia Saudită în prim plan, conform Reuters.

Sortimentul West Texas Intermediate (WTI), relevant pentru piața americană, s-a tranzacționat ieri, la ora 14:00, la 93,6 dolari pe baril, după un maxim de 95,52 dolari, nivel nemaiatinsit de la finele lunii august anul trecut, în timp ce referința globală Brent se tranzacționa la circa 94,9 dolari pe baril, cel mai ridicat nivel de la jumătatea lunii noiembrie anul trecut, conform datelor Investing.com.

Piața petrolului acceptă rapid faptul că reducerea OPEC+ anunțată în vară au un efect profund asupra disponibilității țițeiului", a spus Stefano Grasso, manager senior de portofoliu la 8VantEdge din Singapore, conform Reuters. "Stocurile se epuizează, în vreme ce cererea continuă să crească. Suntem trei departe de un nivel al prețurilor care provoacă distrugerea cererii".

Recent, Arabia Saudită și Rusia, ce fac parte din OPEC+, au redus producția cu 1,3 milioane de barili pe zi până la sfârșitul anului, următoarea întâlnire a grupului fiind pe 4 octombrie, mai noaptea publicată menționată.

ANDREI IACOMI (continuare pe pagina 4)

Cine sunt cei mai mari producători de petrol ai lumii?

Peste jumătate din oferta globală a fost asigurată numai de cinci țări, conform datelor Institutului de Energie

Statele Unite au fost cel mai mare producător de petrol din lume din 2018 până în 2022, cu o producție de aproape 18 milioane de barili pe zi anul trecut, echivalentul a aproape o cincime din oferta totală la nivel mondial, conform Visual Capitalist, ce se bazează pe date ale Institutului de Energie.

Potrivit sursei menționate, aproape trei sferturi din producția de petrol a SUA este concentrată în jurul a cinci state: Texas, New Mexico, Dakota de Nord, Alaska și Colorado. (A.I.)

(continuare pe pagina 4)

F-35 reprezintă o amenințare la adresa securității naționale

Ministerul Apărării Naționale (MApN) a solicitat Uniunii Parlamentului să aprobe o achiziție record, de circa 6,5 miliarde de dolari, reprezentând contravaloarea a 32 de avioane F-35, a suportului logistic, serviciilor de instruire, precum și a manuilor aferente.



CALIN RECHEȘ

Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT) a aprobat această tranzacție în cunoștință de cauză. Cel puțin această este ipoteza de pornire, mai ales că este vorba despre securitatea națională. Dar dacă F-35 nu este un "activ", ci un "pasiv", și chiar unul mare, din punct de vedere al asigurării securității naționale?

Pe lângă răspuns poate fi ignorată pârâștea recentă din Statele Unite, când pilotul a aterizat în curtea unui cetățean și a smulț la 911, echivalentul numărului 112 din SUA, cu multe ore înainte ca resturile aparatului F-35 să fie găsite. Dar nu poate fi ignorat ultimii rapoarte de la Biroul de Responsabilități Guvernamentale (Government Accountability Office, GAO), publicat doar cu câteva zile în urmă sub titlul "F-35 Aircraft: Department of Defense and the Military Service Need to Reassess the Future Sustainment Strategy".

Provoacări legate de întreținerea alectă negativ capacitatea de luptă a aparatului F-35", se arată în rezumatul raportului de la GAO, în condițiile în care "rata de pregătire pentru misiuni a fost de circa 59% în martie 2023, cu mult sub obiectivele programului".

Cele cinci reguli

Am dat peste ele învățând de la alții cum și cu ce etaloane își măsoară conducătorii. Mai precis, performanța reală, capacitatea dovedită de a conduce, de a face față cerințelor, temelor și provocărilor inevitabile. Exercițiul de astăzi constă în a aplica aceleași principii, criteriile și etaloanele.

Am dat peste ele învățând de la alții cum și cu ce etaloane își măsoară conducătorii. Mai precis, performanța reală, capacitatea dovedită de a conduce, de a face față cerințelor, temelor și provocărilor inevitabile. Exercițiul de astăzi constă în a aplica aceleași principii, criteriile și etaloanele. Poate mai învățăm câte ceva, poate înțelegem un pic mai mult cum și de unde ni se trag bețele care cing vârlă peste capetele noastre, stăruim unde cine știe ce vitregii ale soartei și istoriei, ci de precaritatea alimentării a modului în care gândim și decidem și/sau în capetele celor care, colectiv, au "născut" o soluție exiștă largi zone de confuzie, ambiguitate, lipsită de acoperire a unor aspecte esențiale ale temei date spre rezolvare, atunci rezultatul este meru același: dezastru. Ineficiența a soluției în raport cu problema dată, costurile neperformanțe de resurse și timp ca să neopăă fi traspuș pe teren și, nu de puține ori, imposibilitatea practică de a folosi soluția respectivă. Pe se scurt, istoria



CORNEL CODIȚĂ

(continuare pe pagina 3)