

■ Cu PISA în gard

PAGINA 3

■ Marcel Ciocluca: "Vom aloca 4,1% din PIB educației, anul viitor"

PAGINA 4



■ Securitatea cibernetică și tehnologiile cuantice, noi domenii strategice naționale

PAGINA 10

■ Schimbările climatice afectează dramatic alte două specii

PAGINA 10

■ Un nou tip de înșelăciune: relații romantice online cu final dezastruos

PAGINA 11

■ LAURA SARDESCU, DIRECTORUL GENERAL AL FIRMEI NEAKA/ISA.RO: "Contra curentului, am făcut pasul din online către offline"

PAGINA 11

GRAM AUR = 295,6592 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,2443 RON

EURO = 4,9708 RON

DOLAR = 4,6131 RON

Imigranții și suedezi trebuie "amestecați" cu forța și pe scară largă

● Social-democrații din Suedia au găsit soluția pentru eliminarea conflictelor sociale

"Segregarea economică, etnică și lingvistică trebuie să fie oprită la nivel structural, ceea ce necesită amestecarea populației. Societatea va trebui să ia măsuri fără precedent, la o scară fără precedent".

PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT DIN SUECIA

Opiniile avertanță a Partidului Social Democrat din Suedia a fost analizată recent cu semnătate la posturile de televiziune și în presa scrisă din țara scandinavă.

Sub titlul "Apariția societăților paralele", membri ai conducerii partidului au încercat să determine cauzele accentuării tensiunilor sociale din ultimii și a violențelor de stradă, fenomene care au evoluat în paralel cu creșterea rapidă a numărului de imigranți din ultima decadă. Documentul este disponibil la adresa <https://tin-yuf.com/4rsuacet>.



CALIN RECHEA

"Conflictele dintre normele culturale din țara de origine și cultura noii țări au dezvoltat subculturi antisociale ca urmare a eșecului integrării", se arată în raport. În aceste condiții, „comunitatea socială se confruntă cu o amenințare existențială”, reprezintă de „aparitia societăților paralele”.

Integrarea este deosebit de dificilă chiar și pentru cei născuți în Suedia în ultimele două decenii din părinți imigranți.

(continuare în pagina 11)

Andrei Baciu, urmărit penal de DNA în dosarul achiziției vaccinurilor anti-Covid 19

Fostul secretar de stat la Ministerul Sănătății, Andrei Baciu, este urmărit penal de procurorii Direcției Naționale Anticorupție deoarece în perioada în care a avut delegate atribuțiile de ministru al Sănătății, ar fi săvârșit infracțiunea de abuz în serviciu, cu consecințe deosebit de grave, se arată într-un comunicat de presă emis ieri de DNA.

Procurorii arată că Andrei Baciu, cu încălcarea dispozițiilor legale și în lipsa oricăror documente/amalige care să ateste necesitatea achiziției, ar fi susținut un memorandum aprobat la data de 19 aprilie 2021 de către fostul premier Florin Cișu, care ar fi avut ca urmare tranzacționarea și ordonarea plății a achiziției, în plus, a unei cantități de 4.260.269 doze de vaccin Pfizer. Procurorii susțin că secretarul de stat ar fi întreprins demersul de mai sus în condițiile în care ar fi cunoscut faptul că

numărul persoanelor eligibile pentru vaccinare comunicat de statul român Comisiei Europene era de 10,7 milioane și că dozele de vaccin contractate anterior datei de 1 ianuarie 2021 (37.588.366 doze) ar fi fost suficiente pentru vaccinarea unui număr de peste 23 milioane persoane.

Înaintea de comunicatul de presă emis de DNA de audierea sa de către procurorii anticorupție, Andrei Baciu și-a dat, ieri, demisia din funcția de președinte al Casei Naționale de Asigurați de Sănătate (CNAS). După audierea în fața procurorilor, care a durat aproximativ patru ore, Andrei Baciu le-a transmis jurnaliștilor, la ieșirea din sediul DNA: "Din punctul meu de vedere, eu sper că lucrurile sunt clare. Am răspuns la toate întrebările procurorilor DNA, am încredere deplină că tot ceea ce am făcut este în conformitate cu legea și în vigoare. (G.M.)

(continuare în pagina 8)

Scăderea istorică a Bursei din Hong Kong a închis zeci de case de brokeraj

● Edmond Hui, Bright Smart Securities: "Acest val de închideri și concedieri care afectează casele de brokeraj este cel mai sever pe care l-am văzut vreodată"

O scădere istorică, de 4,6 milioane de dolari, a capitalizării Bursei din Hong Kong se resimte în industria financiară a orașului, conform unei analize Bloomberg, care arată că 30 de case de brokeraj locale s-au închis anul acesta, după un record de 49 de case închise în 2022.

Potrivit sursei menționate, indicele Hang Seng al pieței din Hong Kong se află în al patrulea an de scăderi, aceasta fiind cea mai lungă perioadă cu pierderi din istoria indicelui, care, săptămâna trecută, a ajuns la nivelul minim al ultimului an. Rutajul mediu zilnic

la Bursa din Hong Kong este în scădere cu 14% în comparație cu media ultimilor cinci ani, iar piața ofertelor publice inițiale (IPO) este în cel mai prost stadiu din 2001 până în prezent. Căzuta prețurilor și panică de locuri de muncă în rândul casei de brokeraj ridică semne de întrebare cu privire la viitorul poziției orașului ca principal centru financiar internațional al Asiei. Acesta a fost afectat de restricțiile externe impuse în Hong Kong din cauza pandemiei, dar și de implementarea, de către Beijing, a legii slăjei privind securitatea națională. (A.V.)

(continuare în pagina 12)

Air Schenghen - o păcăleală pentru economia națională

● Potrivit Eurostat, doar 32.459 de tone de mărfuri au fost transportate aerian spre UE din țara noastră în anul 2022 ● Prin intermediul transportului rutier de mărfuri, cantitatea de bunuri în relația cu UE depășește 60 de milioane de tone anual, potrivit INS ● Pierderile din transportul rutier de marfă prin neaderarea la spațiul Schengen se ridică la 10 miliarde euro pe an



Grafică de MAKE

Amplul oficialilor guvernului de la Viena privind aprobarea inițiativei României și Bulgariei doar cu frontierele aeriene în spațiul Schengen reprezintă o măsură fără impact pozitiv major pe plan economic. În timp ce autoritățile de la București s-au entuziasmat de această inițiativă de flexibilizare a poziției Austriei, premierul Marcel Ciocluca afirmând că declarațiile ministrului austriac de interne Gerhard Karner prezintă un prim pas foarte important, iar Nicolae Ciucă spunând că declarațiile lui Karner sunt încurajatoare, poziția oficialilor de la Sofia a fost una categorică, de respingere a condiționalităților

propușe de Austria pentru deschiderea spațiului aerian Schengen pentru România și Bulgaria, guvernării din țara vecină solicitând intrarea în Schengen și cu frontierele terestre.

Retorică autorităților de la Sofia este una corectă, dacă ținem cont de faptul că, după veto-ul exprimat de Austria în 8 decembrie 2022 la ședința Consiliului JAI privind aderarea României și Bulgariei la Schengen mai mult polițistii români au afirmat că blocarea aderării înseamnă o pierdere anuală pentru țara noastră de peste 10 miliarde de euro numai în domeniul transportului rutier de marfă, la care s-ar adăuga 1,5 miliarde euro pe care îi plătește oricare cetățean sau orice companie care trebuie să tran-

ziteze granițele. Or, transportul rutier de mărfuri din România către UE și dinspre UE către țara noastră se ridică la un volum ce depășește 60 sau chiar 65 de milioane de tone anual (din peste cele 300 milioane tone marfă transportate anual pe drumurile din țara noastră), conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică. Potrivit marșei H11 53194096, H11 53194097 BM_1_BM_2 media, un drum între Portul Constanța și Viena, care are aproape 1.400 de kilometri, ar putea fi realizat în mai puțin de o zi de o TIR care are doi șoferi sau de 36 de ore de un autocamion cu un șofer. În realitate, acest drum durează minimum două zile, din cauza controalelor vamale de

la frontierele României și Ungariei. Asta înseamnă, în primul rând, costuri mai mari cu angajații care stau, în loc să transporte marfă în timpul programului de lucru lunar.

O privire a țării noastre în așa-mulț Air Schengen nu ar reduce pierderile financiare respective atât timp cât transportul aerian de marfă s-a ridicat anul trecut la numai 47,636 tone. Din această cantitate de mărfuri transportate aerian în 2022 din țara noastră, numai 32.459 de tone reprezintă mărfuri transportate spre UE, conform datelor publicate pe site-ul Eurostat.

GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 3)