

- Undă verde pentru oferta publică inițială a Aeroportului Internațional din Atena **PAGINA 2**
- Conpet și-a bugetat profit în scădere, pentru acest an **PAGINA 4**
- TradeVille: Netflix, pe noi culmi **PAGINA 9**
- Ministrul Culturii deplânge starea clădirilor de patrimoniu **PAGINA 10**
- Ștefan Țiț, antreprenor: "Poiana Brașov este o stațiune turistică, nu un cartier al Brașovului, și de aceea trebuie promovată" **PAGINA 11**
- Metropolitan Life a depășit pragul de deținere de 5% din Transport Trade Services **PAGINA 11**
- Miliardarul Howard Lutnick va lansa o bursă futures pe dobânzi **PAGINA 12**

GRAM AUR = 298,0022 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,3058 RON EURO = 4,9763 RON DOLAR = 4,5812 RON

CIJ: Israelul trebuie să ia imediat măsuri pentru ca forțele sale să nu comită acte de genocid în Gaza

Curtea Internațională de Justiție a decis, vineri, că Israelul trebuie să ia toate măsurile care îi stau în putere pentru a preveni toate actele care implică intenții de aplicare a convenției privind genocidul, potrivit hotărârii preliminare pronunțate de judecători în dosarul pe care l-a deschis Africa de Sud împotriva autorităților de la Tel Aviv pe care le acuză de genocid în Fâșia Gaza. Judecătorii Curții Internaționale de Justiție solicită autorităților israeliene să se asigure imediat că forțele armate ale Israelului nu comit nici un act care ar putea fi calificat drept genocid. Totodată, guvernul israelian trebuie să ia măsuri imediate pentru a îmbunătăți situația umanitară din Gaza.

În preambulul deciziei preliminare de vineri, CIJ a arătat că este competentă să judece cauza respectivă, respingând practic cererea Israelului de anulare a dosarului înaintat de Africa de Sud.

Judecătorul Joan Donoghue care a citit sentința a spus: „Curtea conșide-

ră că nu poate da curs solicitării Israelului ca acest caz să fie scos de pe lista generală, deoarece instanța a ajuns să este competentă să judece dosarul. În opinia instanței, cel puțin unele dintre actele și omisiunile înroțite de Africa de Sud, care ar fi fost comise de Israel în Gaza, par să poată fi încadrate în prevederile convenției privind genocidul.

Palestinenii constituie un grup național, etnic, rasial sau religios distinct și, prin urmare, un grup protejat, în sensul articolului 2 din Convenția privind genocidul”.

După pronunțarea instanței, premerul israelian Benjamin Netanyahu a afirmat că țara sa duce un „război drept cum nu a fost alul” și a adăugat că Israelul va continua să își apere cetățenii, respectând în același timp dreptul internațional. În schimb, ministrul israelian al Securității Naționale de extremă-dreapta, Itamar Ben-Gvir, a considerat ridicolă sentința preliminară a Curții.

LGHE
(continuare în pagina 12)

Industria de război: Concurență neloială între companiile de stat și operatorii privați

(Interviu cu Dinu Solojan, CEO Transcarpat Sportours International)



„Romarm este un operator economic la fel ca cei privați, dar cu capital de stat, ceea ce atrage o atitudine de favorizare a acestuia de către autoritățile contractante în procedurile de licitații”.

DINU SOLOJAN, CEO Transcarpat Sportours International

Un moratoriu impus industriei de gaze lichefiate din SUA va arunca Europa în haos

Alimentarea cu gaze naturale a Europei ar putea fi sever limitată în următoarele luni, cu efecte grave asupra securității energice, pe fondul perturbării traficului prin Marea Roșie și a deciziilor recente de la Casa Albă.

Compania de consultanță Rystad Energy a avertizat că furnizarea gazelor lichefiate (GNL) din Orientul Mijlociu poate fi redus semnificativ, în condițiile în care companiile internaționale, inclusiv QatarEnergy, evită complet tranzitul prin strâmtoarea Bal el-Mandeb pentru a evita atacurile rebelilor Ansar Allah.

„Furnizarea GNL către Europa este amenințată, deși impactul asupra prețurilor nu se va face simțit încă în momentul reducerii semnificative a gradului de umplere a depozitelor”, a declarat Kaiushal Rameș, vicepreședintele la Rystad Energy.

Conform datelor prezentate de oficialul de la Rystad Energy, circa 15,5 milioane tone GNL au fost transportate din Orientul Mijlociu către Europa prin Marea Roșie, respectiv 12,9% din totalul cantității furnizate Europei în 2023.

Redirecționarea tancurilor GNL pe la Capul Bunei Speranțe mărește durn-

ta transportului din Orientul Mijlociu către Europa cu aproape 13 zile, ceea ce înseamnă că este nevoie de 15 până la 20 de nave suplimentare pentru a livra aceleași volume anual, după cum a mai declarat Kaiushal Rameș.

Pe de altă parte, restricționarea livrărilor de gaze naturale lichefiate din Orientul Mijlociu nu va putea fi compensată de creșterea livrărilor din Statele Unite, pe fondul noilor cerințe de protecție a mediului pentru producătorii și exportatorii de GNL.

Cele mai recente date anuale de la Energy Information Administration (EIA), pentru 2022, arată că Europa a fost principala destinație pentru GNL, exportate de SUA, reprezentând circa 64% din totalul exporturilor, care au fost de 78,8 milioane tone. Exporturile totale de GNL din SUA au crescut până la 90,1 milioane tone, conform datelor de la Bloomberg (vezi graficul 1).

Bloomberg subliniază că America este cel mai mare exportator de GNL, dar campania agresivă a organizațiilor ecologiste amenință acordarea licențelor pentru construirea terminalelor de gaze lichefiate.

(continuare în pagina 12)

Sprrijin acordat de Uniunea Europeană pentru forțele armate ucrainene în urma conflictului declanșat în 2022 de Federația Rusă a dus la apariția noșilor stocuri de armament și muniții din fiecare stat membru al UE, conform declarațiilor făcute de liderii europeni. Amănunțirea care vine din partea Federației Rusă duce la necesitatea înzestrării armatelor statelor europene cu echipamente și tehnici noi de luptă, dar pentru acest lucru este nevoie nu doar de fond financiar din partea UE și a fiecărui stat membru, ci și de implicarea tuturor companiilor care lucrează în industria de apărare, fie că sunt cu capital privat, fie că sunt cu capital de stat.

Din păcate, situația industriei de apărare în țara noastră – cu mici excepții – este defavorabilă, iar la acest lucru a contribuit, în final, la anulul trecut, și Guvernul, care în ultimul deceniu a redus cu aproape 7,2 miliarde lei din suma alocată pentru înzestrarea Armatei, redirecționând la alți resorturi către fondul de rezervă, din care a rectificat bugete la mai multor instituții și autorități publice.

Realitățile crude din industria națională de apărare, cum este ea, sunt hotărâtoare și de ceea ce ne așteptăm să vedem în legislația deficitară, pozițiile de politică a Ministerului Economiei, alacțiile de bugete din domeniul, situația schizofrenică a bugetelor, alături de celelalte probleme pe care le-am abordat în cadrul acestui interviu cu Dinu Solojan, director general al Transcarpat Sportours International, o companie ce activează de peste 20 de ani în domeniul furnizării de produse militare.

Reporter: Care este situația industriei de apărare din țara noastră?
Dinu Solojan: Conform prevederilor Legii 232/2016, industria națională de apărare este compusă din toți operatorii economici autorizați în baza acestei legi, indiferent de natura capitalului în care sunt. Cu toate acestea, unele dintre entitățile definite în Legea 232/2016 nu există diferențe între deținătorii de acțiune și activitățile de realizare de produse militare între operatorii economici cu capital de stat și cei cu capital privat, la nivelul MAE-ANEX funcționează un consiliu interministerial, entitate fără personalitate juridică, care acționează ca un guvern paralel, din umbră, care blochează activitatea operatorilor economici cu capital privat. Această entitate, care acționează împotriva intereselor economice și de securitate națională ale României, acționează și după realitățile legale stabilite prin actele normative de organizare și funcționare ale fiecărei instituții membre ale consiliului interministerial și decide, pe baze artificiale, cine ce anume are voie să facă, cu și fără îngrădirea activității și cine să fie sprijinit. În cadrul acestei entități, singura instituție de forță care a acționat legal a fost MAPN.

Reporter: Care sunt lacunele legislației în vigoare privind acest domeniu de activitate?
Dinu Solojan: Nu există lacune legislative semnificative, doar unele neclarități între cele trei legi incidente în materie. Înșă, există o reactivitate evidentă a entităților menționate mai sus, bazele pe interese contrare interesului național, de a bloca activitatea operatorilor economici cu capital privat, astfel încât să fie sprijinită o altă anticonglomerată operatorilor economici cu capital de stat. Cea mai deficitară legislație dintre cele trei este cea a MAE-ANEX care, practic, nu recunoaște existența și drepturile operatorilor economici privați din industria națională de apărare, ea nefiind actualizată după apariția și în spiritul Legii 232/2016.

Reporter: Cum contribuie companiile private din acest sector economic la înzestrarea Armatei Române și ce dificultăți au ele în procedurile de licitații organizate de Ministerul Economiei, prin Romarm, și de Ministerul Apărării Naționale prin Romtehcem?
GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)